



# Interreg

## România-Ungaria

Fondul European de Dezvoltare Regională



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Parteneriat pentru un viitor mai bun

### **Conectarea comunităților la infrastructura TEN-T în zona de frontieră româno – maghiară**

Proiectul a fost promovat de parteneriatul format din Județul Arad, Fundația pentru Dezvoltarea Întreprinderilor din județul Bekes – BMVA și UAT Orașul Curtici fiind acceptat pentru finanțare în faza de notă conceptuală (de pregătire) în cadrul Programului INTERREG VA România-Ungaria, pentru Prioritatea de investiție 7/b Îmbunătățirea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv noduri multimodale.

Prioritatea de investiție 7/b finanțează construirea și modernizarea de drumuri care îmbunătățesc accesul la infrastructura TEN-T a comunităților periferice din regiunea de frontieră. Sunt eligibile pentru finanțare doar drumurile care îmbunătățesc direct accesul nodurilor secundare sau terțiare la rețeaua TEN-T de bază sau extinsă.

În urma analizei criteriilor de eligibilitate și a nevoilor de modernizare / construire de drumuri județene în regiunea de frontieră cu Ungaria a județului Arad, s-a agreat includerea următoarelor tronsoane:

1. DJ 709B Curtici - Sânmartin km 18+800...27+400
2. DJ 709B Sânmartin - Socodor km 27+590...39+200
3. DJ 792 Socodor - Nădab km 0+000...4+890

Valoarea investiției Consiliului Județean Arad, care este partenerul principal, este de 10.200.000 Euro. Valoarea eligibilă a proiectului este de 8.722.697 Euro, finanțare care provine din următoarele surse:

- |  |                |
|--|----------------|
| - Fondul European pentru Dezvoltare Regională: | 7.414.292 Euro |
| - Guvernul României:                           | 1.133.863 Euro |
| - Bugetul Consiliului Județean Arad:           | 174.542 Euro   |

Tronsoanele construite/modernizate se vor constitui într-un traseu continuu care va lega orașul Curtici (nod terțiar) la DN 79 – parte a infrastructurii TEN-T extinse și va asigura accesul la punctul de trecere al frontierei Vărșand, redirecționând traficul greu dinspre orașul Chișineu Criș.

În prima fază a fost încheiat un contract de finanțare pentru pregătirea proiectului pe baza notei conceptuale în valoare de 35.300, cu fondurile provenind din următoarele surse:

- Fondul European pentru Dezvoltare Regională: 30.005,00 Euro
- Guvernul României: 4.588,65 Euro
- Bugetul Consiliului Județean Arad: 706,35 Euro

În această etapă se pregătește solicitarea de finanțare și documentațiile tehnice necesare, în baza cărora se va încheia un nou contract de finanțare pentru realizarea efectivă a investiției.

Durata totală a proiectului este de 42 luni.



Conținutul acestei prezentări nu reprezintă în mod necesar poziția oficială a Uniunii Europene

[www.interreg-rohu.eu](http://www.interreg-rohu.eu)