



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN ARAD

310003 - Arad, strada Corneliu Coposu, nr. 22



Tel. 0040-357-731100

<http://www.cjarad.ro>



ISO 9001

LL-C (Certification)

Fax. 0040-357-731280

consiliul@cjarad.ro



Nr. 15.994/16.07.2021

REFERAT DE APROBARE

privind proiectul de hotărâre pentru instituirea unor restricții de circulație pe drumuri județene asfaltate aflate în administrarea Consiliului Județean Arad

1. Descrierea situației actuale

În prezent datorită temperaturilor foarte ridicate , de peste 35 de grade (cod galben, portocaliu și roșu de caniculă) și a traficului intens , pe drumurile județene au apărut degradări ale îmbrăcăminții asfaltice (refulări, ogașe longitudinale , etc.). În această situație propunem instituirea unor restricții de tonaj temporare, 20 tone masă totală maxim autorizată/ vehicul , între orele 12-18, pe toată durata sezonului de vară, atâta timp cât instituțiile abilitate emit atenționări de cod portocaliu sau roșu de caniculă, cu excepția transporturilor de animale vii și de produse perisabile de origine animală și vegetală, deplasarea vehiculelor care participa la intervenții în caz de forță majoră, în caz de fenomene naturale care afectează căile de comunicații și telecomunicații, zone locuite și obiective de interes național, transporturi funerare, transportul de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare în cazul unor calamități sau dezastre naturale, transporturi poștale, transporturi pentru distribuirea de carburanți, transporturi de mărfuri sub temperatură controlată, transporturi cu vehicule destinate prin construcție tractării vehiculelor avariate, transporturi cu vehicule specializate destinate prin construcție salubrității, transporturile de mărfuri în trafic internațional, efectuate de operatorii de transport români și/sau străini, cu puncte de descărcare/încărcare pe sectorul restricționat.

2. Documentarea juridică ce are ca obiect cercetarea temeiului legal al proiectului de hotărâre, stabilirea corectă a stării de fapt și legalitatea prin corecta încadrare în drept a stării de fapt, respectarea competenței și concordanței dispozițiilor propuse în proiect cu prevederile legale și principiile de drept

Conform O.G. nr. 43 /1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare , drumurile publice sunt drumuri de utilitate publică sau de interes public destinate circulației rutiere și pietonale, în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport, ale economiei, ale populației și de apărare a țării. Drumurile publice sunt proprietate publică și sunt întreținute din fonduri publice și din alte surse legal constituite.

Drumurile trebuie să fie semnalizate și menținute în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță de către administratorul drumului, raportat la prevederile art.40, alin. (1) din O.G. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit prevederilor art.44 alin. (2) din O.G. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare, pentru protecția unor sectoare de drumuri, administratorul acestora poate institui restricții de circulație, semnalizate corespunzător, privind categoriile de transport, viteză, perioadele și intervalele orare, masele și/sau dimensiunile maxime admise ale vehiculelor ce pot

utiliza sectorul respectiv, în conformitate cu prevederile stabilite prin ordin comun al ministrului transportului sau al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice, după caz, și al ministrului afacerilor interne, cu informarea prealabilă, inclusiv asupra variantelor de rute alternative, a Ministerului Transporturilor, a poliției rutiere și a utilizatorilor.

Astfel, conform art. 44, alin. (5) din O.G. 43/1997, **informarea prealabilă a utilizatorilor prevăzută la alin. (1) și (2) din ordonanță se realizează de către administratorii drumurilor publice prin mijloace mass-media și prin afișare pe site-ul propriu a datelor actualizate.**

3. Schimbările preconizate, legat de domeniul de activitate

Se va institui pe drumurile județene restricția de tonaj, MTMA - masă totală maxim admisă - de 20 de tone/vehicul, între orele 12-18, pe toată durata sezonului de vară, atâta timp cât se emit alerte și atenționări de cod portocaliu sau roșu de caniculă de către instituțiile abilitate în domeniu.

4. Schimbările preconizate prin propunere

Prin măsurile propuse de instituire a restricțiilor de tonaj pe drumurile județene se urmărește minimizarea degradării drumurilor.

5. Impactul economic, social, impactul asupra mediului, după caz

Prin instituirea restricțiilor de circulație temporare de 20 de tone masă maxim admisă, se va proteja infrastructura rutieră actuală și se va asigura un grad de siguranță sporit a participanților la traficul rutier. Menținerea infrastructurii rutiere în stare corespunzătoare duce la îmbunătățirea situației sociale și economice a locuitorilor și a agenților economici înregistrați în raza administrativ teritorială a județului Arad.

6. Impactul financiar asupra bugetului județului

Instituirea restricțiilor de circulație a drumurilor județene conduce la diminuarea costurilor cu întreținerea infrastructurii rutiere.

7. Efectele proiectului de hotărâre asupra hotărârilor Consiliului Județean Arad în vigoare

Nu este cazul.

8. Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre, după caz

Nu este cazul.

9. Temeiul legal care stă la baza adoptării hotărârii

O.G. nr. 43/ 1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare.

**PREȘEDINTE,
IUSTIN CIONCA**