



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN ARAD

310003 - Arad, strada Corneliu Coposu, nr. 22



Tel. 0040-357-731100

<http://www.cjarad.ro>



ISO 9001

LL-C (Certification)

Fax. 0040-357-731280

consiliul@cjarad.ro



Nr. 826/13.01.2021

REFERAT DE APROBARE

privind modificarea Acordului de asociere încheiat între Municipiul Oradea, Municipiul Arad, Județul Arad și Județul Bihor în vederea achiziționării în comun a serviciilor de actualizare a Studiului de Fezabilitate al obiectivului de investiții „Drum expres Oradea-Arad”

1. Descrierea situației actuale

Dezvoltarea economică regională durabilă are ca suport o bună infrastructură de transport pentru a deservi toate sectoarele economice respectiv pentru a facilita accesul și comunicațiile în această zonă. Condițiile pentru creșterea economică și pentru ocuparea forței de muncă trebuie în continuare create sau îmbunătățite. Rețeaua inadecvată de drumuri reduce mobilitatea populației, disponibilitatea bunurilor de consum și a serviciilor, oportunitățile pentru angajare, funcțiile economice și sociale ale comunităților și implicit coeziunea internă a acestora.

În prezent, DN 79 care asigură legătura directă între Municipiile Arad și Oradea, dar și între principalele orașe de pe traseu (Chișineu Criș, Salonta) este foarte aglomerat, fapt ce duce la creșterea duratei călătoriei și diminuarea siguranței circulației. Aglomerările în trafic se resimt în apropierea municipiilor, în zona orașelor care nu au centură ocolitoare, precum și în zona punctelor de trecere a frontierei.

Pornind de la aceste realități, pentru zona de vest a României, în domeniul infrastructurii rutiere realizarea drumul expres Oradea-Arad a devenit o prioritate.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Arad nr. 324/30.10.2020 s-a aprobat constituirea unui parteneriat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., Municipiul Oradea, Municipiul Arad, Județul Arad și Județul Bihor, în vederea implementării proiectului de infrastructură „Drum expres Oradea-Arad”, precum și asocierea celor 4 UAT-uri – Județul Arad, Municipiul Arad, Județul Bihor și Municipiul Bihor în vederea achiziționării în comun a serviciilor de actualizare a Studiului de Fezabilitate al obiectivului de investiții „Drum expres Oradea-Arad”.

Parteneriatul de implementare a fost semnat de CNAIR sub nr. 76685/16.11.2020, iar prin Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 2062/11.11.2020 investiția „Drum expres Oradea-Arad” a fost inclusă în Lista de

proiecte de infrastructură de transport în vederea includerii la finanțare în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare (POIM).

2. Motivele de fapt care impun reglementarea respectivă, rațiunile care au determinat inițierea proiectului de hotărâre

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere a depus primele documentații la autoritățile locale (CJ Arad, Primaria Arad, CJ Bihor și Primăria Oradea) pentru realizarea drumului expres Oradea-Arad, un proiect de peste 1 miliard de euro.

Studiul de fezabilitate aferent acestui proiect are avizul Ministerului Transporturilor încă din 2008, fiind necesară obținerea acordului de mediu și pregătirea documentației pentru licitația de atribuire a proiectării și execuției lucrărilor.

Va fi un drum cu un traseu nou, în afara localităților, în regim de autostradă, cu patru benzi, două pe un sens, cu ieșiri și intrări pentru legăturile cu Drumul Național 79 și cu drumurile județene.

Drumul expres ar urma să fie legat de autostrăzile A3 și A1, asigurându-se, astfel, conectivitatea cu infrastructura TEN-T existentă, respectiv sectorul Oradea-Bors și Nadlac – Arad-Timisoara.

Scopul construirii acestui drum expres este de a prelua traficul greu și traficul de tranzit de pe DN 79 și de a face legătura între Autostrada Transilvania și Autostrada Arad-Timisoara-Lugoj.

Parteneriatul de implementare a fost semnat de CNAIR sub nr. 76685/16.11.2020, iar prin Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 2062/11.11.2020 investiția „Drum expres Oradea-Arad” a fost inclusă în Lista de proiecte de infrastructură de transport în vederea includerii la finanțare în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare (POIM). Astfel, sunt îndeplinite condițiile prevăzute la art. 5 din OUG 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020.

Pentru a accelera implementarea proiectului și realizarea investiției, este oportun să se deruleze licitația de atribuire a serviciilor de proiectare: actualizare Studiu de fezabilitate și elaborare Proiect tehnic împreună, pentru a se economisi timp. Licitatia se va derula pe etape, cu clauză suspensivă: etapa de elaborare a Proiectului tehnic se va lansa doar dacă se obține finanțarea din POIM.

Pentru a lansa licitația de servicii de proiectare: actualizare Studiu de Fezabilitate și elaborare Proiect tehnic este necesară modificarea Acordului de asociere, în sensul modificării corespunzătoare a obiectului asocierii.

3. Schimbări preconizate prin propunere

Prin adoptarea acestei hotărâri, se va putea obține finanțare din fondurile alocate în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020.

4. Argumentarea oportunității și eficienței propunerii prin compararea obiectivelor propuse cu rezultate existente în domeniul supus reglementării, în baza unor informații reale, exacte și complete

Nu este cazul

5. Impactul economic, social, impactul asupra mediului, după caz

Nu este cazul

6. Impactul financiar asupra bugetului județului

Nu este cazul.

7. Efectele proiectului de hotărâre asupra hotărârilor Consiliului Județean Arad în vigoare

Modificarea Hotărârii Consiliului Județean Arad nr. 324/30.10.2020 privind aprobarea constituirii unui parteneriat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., Municipiul Oradea, Municipiul Arad, Județul Arad și Județul Bihor, în vederea implementării proiectului de infrastructură „Drum expres Oradea-Arad”

8. Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre, după caz

Nu este cazul.

9. Temeiul legal care stă la baza adoptării hotărârii

- Prevederile art. 5 din OUG nr. 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020, care permit asociațiilor de dezvoltare intercomunitară să colaboreze cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere în vederea realizării proiectelor de infrastructură.
- Prevederile art. 173, alin. 7, lit. c din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare.

Președinte
Cionca Iustin