



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN ARAD

310003 - Arad, strada Corneliu Coposu, nr. 22



Tel. 0040-357-731100

<http://www.cjarad.ro>



ISO 9001
LL-C (Certification)

Fax. 0040-357-731280

consiliul@cjarad.ro



Direcția Tehnică Investiții

Serviciul Administrare Drumuri și Poduri

Nr. 7134/20.03.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ709J km 15+800 – 18+800 Peregu Mare – Peregu Mic”

În conformitate cu prevederile art.182 alin. (4) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare analizând Referatul nr. 7133/20.03.2023 al Președintelui Consiliului Județean Arad, s-a luat spre analizare supunerea spre aprobare a indicatorilor tehnico-economici, pentru realizarea obiectivului de investiții „Modernizare DJ709J km 15+800 – 18+800 Peregu Mare – Peregu Mic”.

Sectorul de drum studiat face parte din drumul județean DJ 709J și asigură legătura între localitățile Nădlac, Peregu Mare, Peregu Mic și Pecica în aceasta parte a județului precum și legătura cu Mun. Arad prin drumul național DN7 Nădlac, Pecica, Arad, Deva și drumurile comunale adiacente.

Starea precară a drumului județean DJ709J pe tronsonul cuprins între km 15+800 – 18+800 afectează în mod negativ dezvoltarea economică și socială a zonei prin accesul dificil al locuitorilor la orașele mai mari, prin creșterea duratei și a costurilor de transport, accesul dificil al operatorilor economici la furnizori și/sau piețede desfacere, precum și la îngreunarea accesului investitorilor la zonele cu potențial economic și turistic.

Drumul județean DJ709J face parte din proprietatea publică a județului Arad, iar traseul studiat se află pe teritoriul administrativ al comunei Peregu Mare.

Drumul județean DJ709J între km 15+800 – 18+800 își va păstra aceleași funcțiuni și destinații ca până în prezent.

Conceptul modern privind dezvoltarea economică și socială a unei zone pleacă de la premiza că starea și dezvoltarea infrastructurii de transporturi se constituie ca principal suport pentru viitoarea creștere economică în toate sectoarele.

Obiectivele și facilitățile rezultate ca urmare a realizării investiției sunt:

- se vor crea condiții optime de circulație;
- se va asigura accesul rutier la diferite obiectivele comerciale și industriale, existente sau viitoare atrase de modernizarea drumurilor;
- se va asigura un trafic cu un confort sporit;
- se vor reduce factorii poluanți de mediu;

- se asigura posibilitatea de acces, in conditii optime, a mijloacelor de interventie rapida in caz de nevoie (pompieri, salvare, politia, etc.) si a mijloacelor auto pentru transportul școlar si public;
- se vor asigura conditii sporite pentru scurgerea apelor pluviale, de pe drum si din zona drumului, si se va evita acumulările spontane de debite de apa;
- se vor crea conditii pentru atragerea de investitori in zona;
- se va reduce costul intretinerilor la autovehiculele;
- se va asigura o legătura rutiera permanenta si in conditii bune;
- razele de racordare vor fi în conformitate cu legislația în vigoare, sporind astfel vizibilitatea;

Se realizează modernizarea drumului județean 709J prin adoptarea unor elemente geometrice ale traseului corespunzătoare unui drum de clasă tehnică IV.
Se utilizează zestrea existentă a drumului la maximum posibil.
Se va realiza o platformă a drumului corespunzătoare drumurilor de clasă tehnică IV.
Profilul transversal al drumului este de tip rambleu, cu acostamente consolidate pe porțiuni din intravilan.

În plan drumul este în majoritate în aliniament și curbe cu raze mari.

În profil longitudinal, drumul este caracterizat de pante și rampe racordate corespunzător, s-au evitat pe cât posibil palierele.

Scurgerea apelor de pe drum se va realiza corespunzător, prin pențile transversale și longitudinale ale drumului și vor fi preluate de rigole și șanțuri proiectate.

Se va asigura racordarea drumului cu străzile laterale și accesele la proprietăți.

Utilitățile relocalate își vor păstra funcționalitatea.

Caracteristicile drumului:

-Categoria de importanță conf. HG 766/1997 actualizată in 2016: „**C-importanta normala**”;

Indicatori tehnici:

- categoria drumului: drum județean
- categoria tehnică: IV
- viteza de proiectare: 80 km/h
- lungimea traseului proiectat: 3.171,92 m
- lățimea părții carosabile: 6,00 m
- lățimea platformei: 8.00 m
- lățime acostamente 2 x 1,00 m, din care:
- lățime benzi de încadrare: 2 x 0,25 m
- tipul structurii rutiere: supla
- profilul transversal în aliniament se va amenaja cu pantă tip acoperiș de 2,5% pe partea carosabilă, iar pe acostamente de 4%

Reabilitarea drumului județean DJ 709J:

Sistemul rutier

S-a realizat dimensionarea structurii rutiere la capacitate portantă și îngheț-dezgheț, conform Breviar de calcul anexat., rezultând următoarele stratificații:

Sistem rutier pe existent:

- 4 cm strat de uzură MAS 16
- 6 cm strat de legătură BAD 22,4
- 30 cm strat de bază obținut prin reciclare in situ cu adaus de material

Sistem rutier pe caseta de lărgire:

- 4 cm strat de uzură MAS 16
- 6 cm strat de legătură BAD 22,4
- 30 cm strat de bază obținut prin reciclare in situ cu adaus de material
- 20 cm strat de fundație superior din piatră spartă 40-63 realizat cu împănare
- 30 cm strat de fundație inferior din balast
- Geotextil cu rol anticontaminator

Pe acostamente se va realiza umplutura din piatră spartă.

Elemente geometrice în plan

Lungimea traseului proiectat este de aprox. 3 km.

Traseul proiectat respectă traseul existent (se menține pe amplasamentul căilor de acces existente) și pentru aceasta s-au introdus racordări cu arce de cerc, arce așa cum se poate observa în planșele ce conțin planurile de situație.

Profil longitudinal

În profil longitudinal declivitățile sunt cuprinse între 0,00% și 3,920 %, drumul fiind amplasat în zonă de șes.

Pentru a se asigura o circulație comodă precum și vizibilitatea necesară, discontinuitățile mari ($m > 0,50$ %) se elimină, prevăzându-se la trecerea de pe o declivitate pe alta, racordarea lor prin curbe circulare simetric așezate față de punctul de schimbare a declivităților.

Racordările în plan vertical pot fi convexe, la care centrul curbei de racordare se găsește sub nivelul racordării și concave, la care centrul curbei de racordare se află deasupra curbei de racordare.

Profil transversal

Elementele geometrice au fost adoptate în conformitate cu normativul și standardele în vigoare:

Drum județean cu 2 benzi de circulație cu următoarele caracteristicile principale

- categoria drumului: drum județean
- categoria tehnică: IV
- viteza de proiectare: 80 km/h
- lungimea traseului proiectat: 3.171,92 m
- lățimea părții carosabile: 6,00 m
- lățimea platformei: 8,00 m
- lățime acostamente 2 x 1,00 m, din care:
- lățime benzi de încadrare: 2 x 0,25 m
- tipul structurii rutiere: supra
- profilul transversal în aliniament se va amenaja cu pantă tip acoperiș de 2,5% pe partea carosabilă, iar pe acostamente de 4%

Scenariul/Varianta/Optiunea tehnico-economic(ă) 1 – reciclarea in situ a stratului din mixturi asfaltice existent cu adaus de material.

Optiunea nr. 1, sistem rutier existent:

- 4 cm strat de uzură MAS 16
- 6 cm strat de legătură BAD 22,4
- 30 cm strat de bază obținut prin reciclare in situ cu adaus de material

Optiunea nr. 1, caseta de lărgire:

- 4 cm strat de uzură MAS 16
- 6 cm strat de legătură BAD 22,4
- 30 cm strat de bază obținut prin reciclare in situ cu adaus de material
- 20 cm strat de fundație superior din piatră spartă 40-63 realizat cu împănare
- 30 cm strat de fundație inferior din balast
- Geotextil cu rol anticontaminator

Scenariul/Varianta/Optiunea tehnico-economic(ă) 2 – frezarea superficială a stratului din mixturi asfaltice existent strat din mixturi asfaltice AB22,4 pe caseta de lărgire și strat de bază din anrobat bituminous.

Opțiunea nr. 2, sistem rutier existent:

- 4 cm strat de uzură MAS 16
- 6 cm strat de legătură BAD 22,4
- 24 cm strat de bază AB 31,5

Opțiunea nr. 2, caseta de lărgire:

- 4 cm strat de uzură MAS 16
- 6 cm strat de legătură BAD 22,4
- 24 cm strat de bază AB 31,5
- 6 cm strat din mixtură asfaltică AB 22,4
- 20 cm strat de fundație superior din piatră spartă 40-63 realizat cu împănare
- 30 cm strat de fundație inferior din balast
- Geotextil cu rol anticontaminator

Note:

- În ambele variante se va executa un șliț pe ambele părți ale drumului și se va scoate încadrarea cu borduri existentă
- Peste rostul de turnare dintre stratul de bază obținut prin reciclare in situ și stratul din mixtură asfaltică din AB22,4 este prevăzut un geosintetic cu rol de armare și încetinire a propagării fisurilor reflective.
- Panta transversală a drumului va fi realizată la așternerea stratului de legătură, în varianta 1.
- Panta transversală a drumului va fi realizată la așternerea stratului de bază, în varianta 2.
- În varianta 1, înainte de începerea operațiunii de frezare, pe caseta de lărgire se va realiza un strat din mixturi bituminoase AB22,4.
- Stratul de mixturi asfaltice existent se va freza în totalitate, în varianta 1.
- Stratul de mixturi asfaltice existent se va freza superficial, în varianta 2.

Scenariul/opțiunea tehnico-economică(ă) ale(a)s(ă) este varianta 1.

Indicatori economici:

Valoare totală investiție: 16.188.761,88 lei fără TVA / 19.236.010,12 lei cu TVA
din care C+M: 13.237.570,19 lei fără TVA / 15.752.708,53 lei cu TVA

Finantare: fonduri de la bugetul local/alte surse de finanțare.

Eșalonarea investiției

Anul I: Valoare totală investiție: 16.188.761,88 lei fără TVA
din care C+M: 13.237.570,19 lei fără TVA

Durata de execuție a lucrărilor: 6 luni

S-a obținut Certificatul de urbanism nr. 18/14.10.2021 prin care s-au solicitat următoarele avize:

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. Primăria Comunei Peregu Mare | - aviz nr. 85/06.01.2023 |
| 2. Agenția pentru Protecția Mediului Arad | - adresa nr. 15969/20.10.2022 |
| 3. I.P.J. Arad | - aviz nr. 139388/25.10.2022 |
| 4. Orange Romania Communication SA | - aviz nr. 151/01.11.2022 |
| 5. CAA | - aviz nr. 21287/03.11.2022 |
| 6. ANCPI | - PV recepție 3262/2022 |
| 7. E-distribuție | - aviz nr. 13696615/20.01.2023 |

Menționăm faptul că, documentația tehnico – economică, faza DALI și indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție ”Modernizare DJ709J km 15+800 – 18+800 Peregu Mare – Peregu Mic”, au fost avizați de către comisia CTE a Consiliului Județean Arad și s-a emis avizul nr...../.....

În sensul celor de mai sus, propunem spre aprobare Proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ709J km 15+800 – 18+800 Peregu Mare – Peregu Mic”.

DIRECTOR EXECUTIV
ing. Răzvan Ciubotaru

DIRECTOR EXECUTIV ADJ
ing. Cristian Cîrlugea

ȘEF SERVICIU
ing. Adrian Gurău

Întocmit SADP/2ex
Ing Laurențiu Florescu