

*Serviciul de transport public judetean* este un serviciu de utilitate sociala influentand direct calitatea vietii, prin asigurarea dreptului fundamental la mobilitate a oricarui cetatean.

Furnizarea acestui serviciu oricarui cetatean indiferent de varsta, origine sociala, intr-o maniera performanta reprezinta o conditie importanta pentru intreaga dezvoltare economica si aducerea conditiilor de transport la performanta serviciilor din Uniunea Europeana.

Serviciul de transport public judetean, asa cum este stipulat in *Legea serviciilor de transport public local nr.92/10.04.2007*, face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publica si cuprinde totalitatea actiunilor si activitatilor de utilitate publica, de interes economic si social general desfasurate la nivelul unitatilor administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autoritatilor administratiei publice in scopul asigurarii transportului public de persoane.

CTP este cel mai mare operator de transport din judetul Arad si isi desfasoara activitatea de transport public de persoane, activitate structurata pe urmatoarele componente:

1. Transport regulat urban Arad – executat in baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public urban Nr.**14685 / 10.03.2014**, aprobat prin HCLM Nr. **48 / 03.03.2014**;
  - transport electric – desfasurat pe raza municipiului Arad si a 5 localitati (Vladimirescu, Cicir, Mandruloc, Sambateni, Ghioroc.
  - transport auto – in municipiul Arad.
2. Transport regulat urban Lipova - executat in baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public – Oras Lipova Nr. **9552 / 10.03.2014**;
3. Transport regulat judetean – realizat pe raza judetului Arad - cu autobuze in baza “*Planului Judetean de Transport 2014-2019*”. Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public judetean aprobat prin HCJ Nr. **307 / 20.12.2013**;
4. Transport prin curse regulat speciale - realizat cu autobuze in baza unor contracte. Acest tip de transport, desfasurat pe raza municipiului si judetului Arad , asigura, cu precadere, transportul copiilor spre scoli si a angajatilor spre locurile lor de munca;

5. Transport rutier contra-cost de persoane prin servicii ocazionale catre orice destinatie cu orice itinerar.

Principalii indicatori ai serviciilor oferite in 2015:

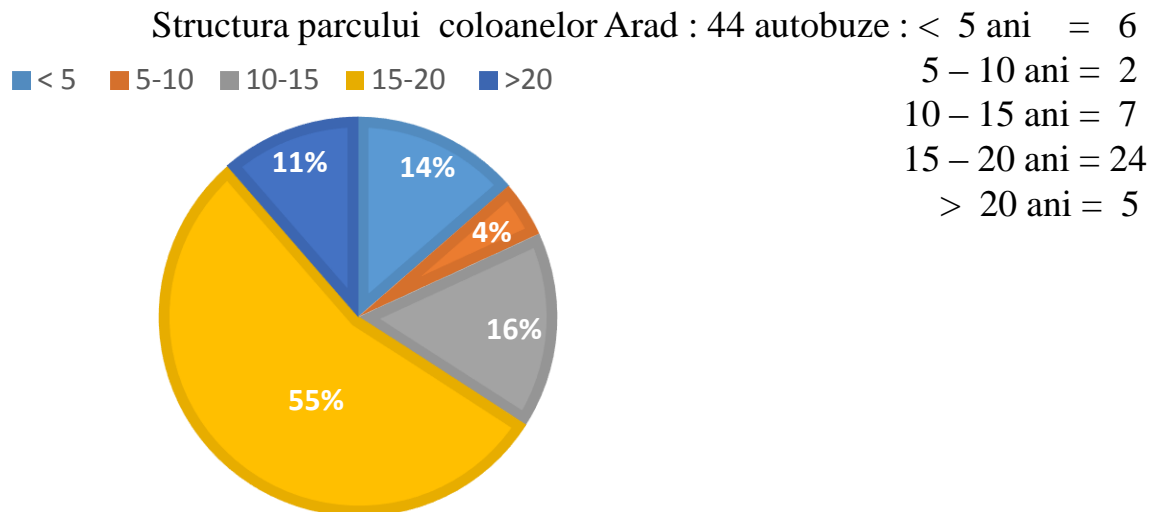
- **Trasee operate:**
  - 13 trasee preurbane de autobuz
  - 71 trasee judetene (14 trasee cu cap de line Arad si 57 zonale)
  
- **Lungime retea trasee judetene: 1.966 km**
  - 1.966 km autobuze
  
- **Parcurs:**
  - 1.924.354 km transport judetean
  
- **Curse executate:**
  - 203 curse/zi lucratoare, 49 curse/zi sarbatoare si 30 curse/in zilele de piata in diferite zone a judetului Arad.
  
- **Ore circulatie tot sectorul Autobuze:**
  - 142.109 ore autobuze
  
- **Calatori transportati:**
  - 1.893.960 pasageri transport judetean
  
- **Parc :**
  - 133 autobuze

# TRANSPORT JUDETEAN

In prezent, este asigurat transportul calatorilor pe **84** trasee cuprinse in programul judetean de transport prin curse regulate (valabil pana la data de **30.06.2019**)  
Structural, activitatea este impartita pe coloane dupa cum urmeaza:

**Coloanele 1 si 2** din Arad executa 32 de trasee si au un parc 44 autobuze repartizate pe:

- **13 trasee preurbane in zona municipiului Arad(21 autobuze)**
  - **14 trasee judetene**, care au cap de linie Arad, unde sunt utilizate **14 autobuze**.
  - **5 trasee Chisineu Cris**, unde sunt utilizate **2 autobuze**
- Numarul total de autobuze utilizate pe trasee este 37 la care se adauga 7 utilizate ca rezerva.



Pentru cele 52 de trasee ale coloanelor din judet, sunt utilizate 43 de autobuze cu urmatoarea repartitie:

- **Zona Ineu = 14 trasee de autobuz** la care se adauga curse speciale in regim de conventie. **Coloana** dispune de o autogara proprie la Ineu si utilizeaza un parc de **15 autobuze** (9 pe trasee curse regulate, 5 autobuze in curse speciale regulate si 1 autobuz utilizat ca rezerva).

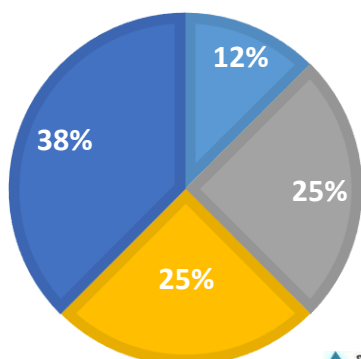
Din punct de vedere al vechimii parcului, situatia este urmatoarea:



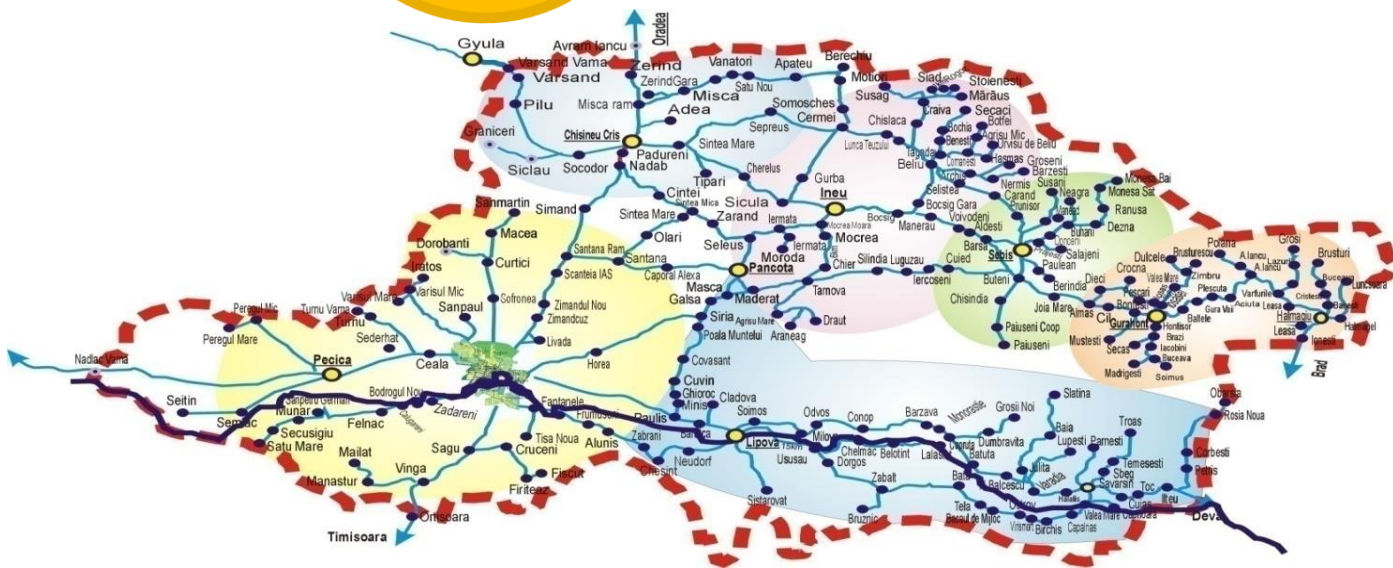
- < 5 ani = 4 buc
- 5 – 10 ani = 1 buc
- 15 – 20 ani = 3 buc
- > 20 ani = 7 buc

➤ **Zona Sebis = 9 trasee de autobuz** . Coloana dispune de un parc **8 autobuze**.  
Din punct de vedere al vechimii parcului, situatia este urmatoarea:

■ < 5   ■ 5-10   ■ 10-15   ■ 15-20   ■ >20



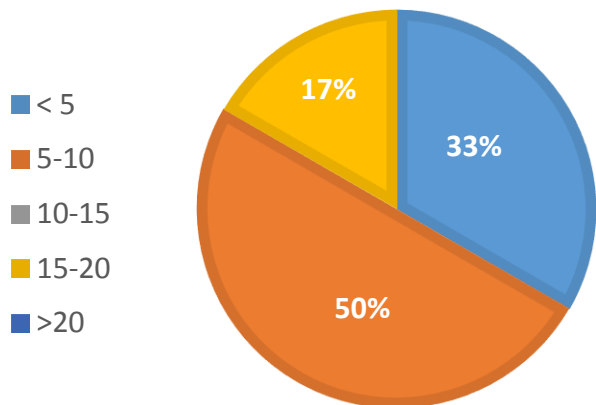
- < 5 ani = 1 buc  
- 10 – 15 ani = 2 buc  
- 15 – 20 ani = 2 buc  
- >20 ani = 3 buc



➤ **Zona Lipova = 18 trasee de autobuz** (care sint deservite de **7 autobuze** in zona **Lipova** si **6 autobuze** in zona **Savarsin** ) in plus 2 trasee de tip urban.

**Coloana Lipova +Savarsin** dispune de un punct de reparatii, vanzare – dispecerizare si utilizeaza un parc de **13 autobuze** (**12 pe trasee** si **1 rezerva**).  
Din punct de vedere al vechimii parcului, situatia este urmatoarea:

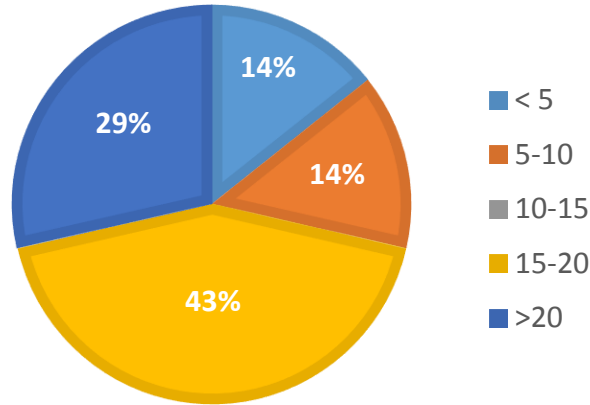
**SAVARSIN**



Structura parc:

- < 5 ani = 2 buc  
- 5 – 10 ani = 3 buc  
- 15 – 20 ani = 1 buc

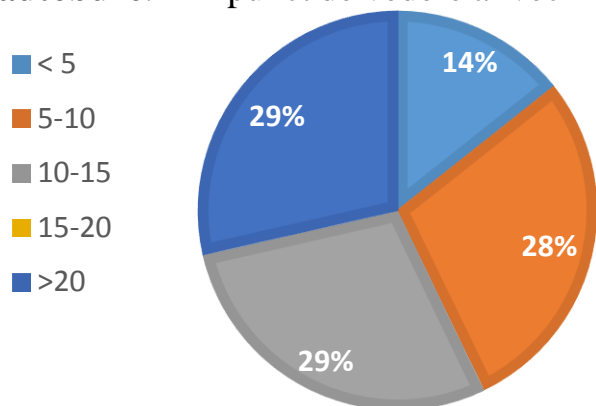
**LIPOVA**



Structura parc:

- < 5 ani = 1 buc  
- 5 – 10 ani = 1 buc  
- 15 – 20 ani = 3 buc  
- > 20 ani = 2 buc

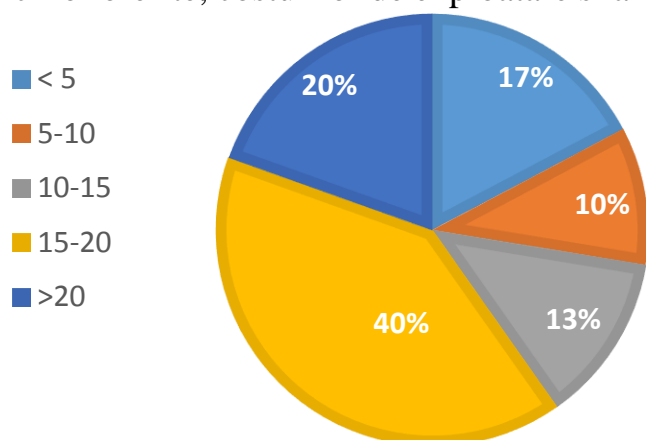
➤ **Zona Gurahont = 11 trasee de autobuz** . Coloana dispune de un parc de **7 autobuze**. Din punct de vedere al vechimii parcului, situatia este urmatoarea:



Structura parc:

- < 5 ani = 1 buc
- 5 – 10 ani = 2 buc
- 10 – 15 ani = 2 buc
- 15 – 20 ani = 2 buc

Analiza parcului auto, prin prisma vechimii si a calitatii vehiculelor utilizate, indica gradul mare de uzura. Acest lucru are implicatii majore asupra calitatii serviciilor oferite, costurilor de exploatare si a veniturilor.



Structura parc inventar 2015:

- < 5 ani = 15 buc
- 5 - 10 ani = 9 buc
- 10 – 15 ani = 11 buc
- 15 – 20 ani = 35 buc
- >20 ani = 17 buc

Remedierea acestei deficiente poate fi realizata prin achizitia unor autobuze noi, adaptate din punct de vedere al numarului de locuri, fluxurilor de calatori si organizare interioara corespunzatoare.

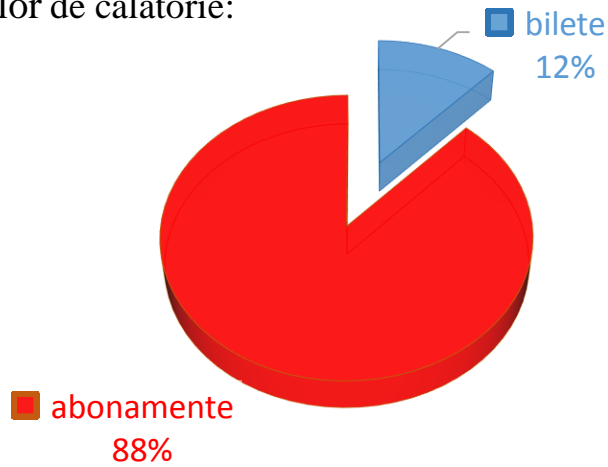
Principalii indicatori de exploatare ai acestei activitati aferenti anului 2015 :

	<b>2015</b>
Total calatori judet	<b>1.893.960</b>
Parcurs	<b>1.924.354</b>
Numar trasee program judet:	<b>84</b>
Ore circulatie :	<b>142.109</b> (tot sectorul auto)
Consum motorina l	<b>562.583</b>
Consum mediu specific de motorina l/100 km	<b>29.07 %</b>

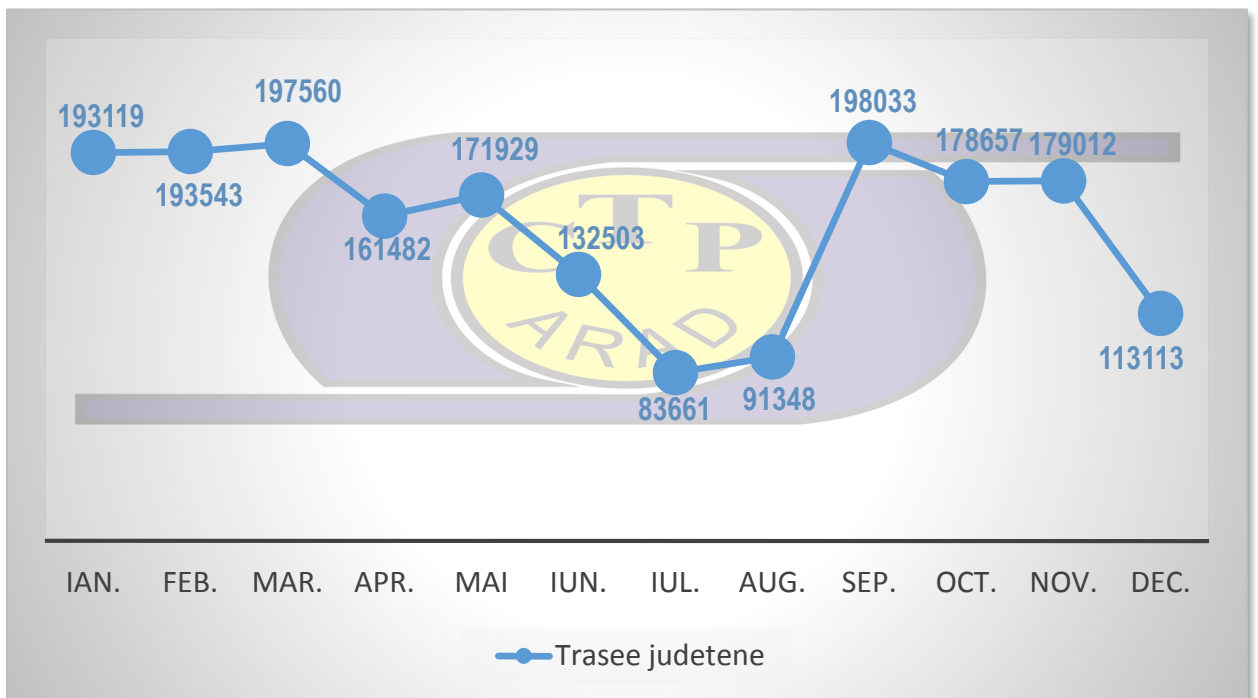
In urma introducerii sistemului de monitorizare a consumurilor de combustibil la autobuzele care efectueaza cursele regulate judetene se observa o scadere de 41.721 litri de combustibil, la un parcus comparabil, fata de anul 2014.

Sistemul de monitorizare, dotat si cu unitate de urmarie GPS, si-a demonstrat eficienta pe partea de dispecerizare, monitorizare si control in timp real a parcului de vehicule C.T.P. In acest sens, societatea noastra doreste extinderea sistemului pe tot parcursul de autobuze.

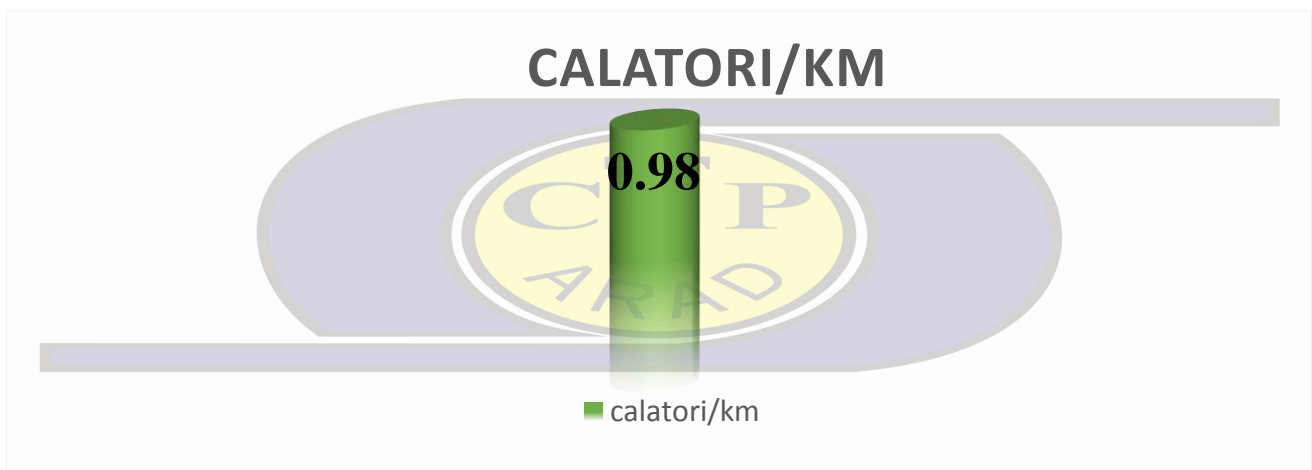
- **Calatori transportati 2015 – 1.893.960** , iar din punct de vedere al legitimatiilor de calatorie:



- **Evolutia lunara a numarului de calatori** pe traseele cuprinse in programul judetean de transport prin curse regulate, aferent anului 2015:



- **Indicatorul cal./km. 2015**



➤ **Cheltuieli subventionabile totale aferente anului 2015 pentru serviciul de transport prin curse regulate judetene = 7.728.405 Lei**

piese de schimb, materiale:	372.344
energie , combustibil :	2.666.003
personal:	3.589.882
infrastructura, redevente, taxe, asigurari, amortimente,alte:	1.100.176

➤ **Indicatori de performanta aferenti anului 2015 pentru serviciul de transport prin curse regulate judetene**

1	Numar de curse, trasee pe care operatorul a suspendat executarea transportului fata de programul de circulatie	15
2	Numar de curse, trasee pe care operatorul a intarziat executarea fata de programul de circulatie	19
3	Numar de curse, trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de o perioada mai mare de 24 de ore	1
4	Numarul de calatori afectati de situatia prevazuta la nr.crt.1	0
5	Numarul de calatori afectati de situatia prevazuta la nr.crt.2	513
6	Numarul de calatori afectati de situatia prevazuta la nr.crt.3	27
7	Numarul total de mijloace de transport utilizate zinic comparativ cu numarul necesar pentru realizarea programului de circulatie	87 buc.
8	Numarul de reclamatii ale calatorilor privind calitatea transportului	4
	a) numarul de reclamatii justificate	0
	b) numarul de reclamatii rezolvate	4
	c) numarul de reclamatii la care calatorii nu au primit raspuns in termenele legale de 30 zile	0
9	a) numarul de autovehicule atestate Euro 3 raportat la nr. total necesar pentru realizarea programului de circ.	12
	b) numarul de autovehicule atestate Euro 4 raportat la nr. total necesar pentru realizarea programului de circ.	20
	c) numarul de autovehicule atestate Euro 5 raportat la nr. total necesar pentru realizarea programului de circ.	10
10	Vechimea mijloacelor de transport si dotarile de confort pentru calatori	
	a)vechimea parcului	16
	b)Functionarea instalatiei de incalzire in mijlocele de transport	100%
	c)Functionarea instalatiei de climatizare	100%
11	Numarul de accidente de circulatie produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport autorizat	0