



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN ARAD

310003 - Arad, strada Corneliu Coposu, nr. 22



Tel. 0040-357-731100

<http://www.cjarad.ro>



ISO 9001

LL-C (Certification)

Fax. 0040-357-731280

consiliul@cjarad.ro



Cabinet Președinte

Nr. 29.101/11.12.2024

REFERAT DE APROBARE

pentru proiectului de hotărâre privind avizarea tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes local aflate în administrarea Consiliului Local al Orașului Lipova pentru transporturile efectuate cu vehicule cu tonaj și/sau gabarit depășit pe anul 2025

1. Descrierea situației actuale

Având în vedere prevederile art. 41 alin. (1) din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, cu depășirea masei totale maxime admise.

Potrivit art. 41 alin. (2) din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin excepție de la prevederile alin. (1), circulația pe drumurile publice a vehiculelor rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, cu depășirea masei totale maxime admise, se poate efectua numai în baza autorizației speciale de transport, eliberată în prealabil, fără discriminare, în condițiile stabilite prin norme privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni care depășesc limitele maxime admise, aprobate prin ordin comun al ministrului transporturilor, al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice și al ministrului afacerilor interne.

Conform art. 41 alin. (22) lit c din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, tarifele și excepțiile de la plata acestora se stabilesc de administratorii drumurilor publice și se aprobă prin hotărâre a consiliilor locale, cu avizul consiliilor județene, pentru drumurile de interes local.

2. Motivele de fapt care impun reglementarea respectivă, rațiunile care au determinat inițierea proiectului de hotărâre

Adresa emisă de către Primăria Orașului Lipova cu nr. 27.816/29.11.2024 prin care solicită avizul Consiliului Județean Arad, în temeiul art. 41, alin. 22, lit. c din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

3. Schimbări preconizate prin propunere

Consiliul Județean Arad avizează propunerea de tarife suplimentare de utilizare a drumurilor de interes local aflate în administrarea Consiliului Local al Orașului Lipova

pentru transporturile efectuate cu vehicule cu tonaj și/sau gabarit depășit, pentru anul 2025 după cum urmează:

Nr. Crt.	Denumire tarif		Unitate de calcul	Tarif unitar, (euro) (*)	
1.1.	Emitere AST în limitele de competență; include traseu, condiții de parcurs și cost	În regim normal, la mai mult de două zile lucrătoare de la data înregistrării la Consiliul Local al Orașului Lipova	tarif/document	20% din valoarea totală a tarifelor de depășire, dar nu mai puțin de 10 euro	
1.2.		În regim de urgență, în mai puțin de două zile lucrătoare de la data înregistrării la Consiliul Local al Orașului Lipova	tarif/document	tariful de la pct.1.1. multiplicat cu 1,5	
2.	Depășirea masei totale maxime admise, indiferent de tipul suspensiilor, numărul de axe sau de roți		tarif x distanță	$0,02*(G-mma/2)$	
3.	Depășirea masei maxime admise pe axă, indiferent de numărul de roți		tarif x distanță	Suspensii pneumatice sau echivalente	Alte suspensii decât cele pneumatice sau echivalente
3.1.		axă simplă		$\frac{(((G-mma)^2)*((G-mma)+2,9)^2)}{100}$	$1,50*\frac{(((G-mma)^2)*((G-mma)+2,9)^2)}{100}$
3.2.		axă dublă		$\frac{(((G-mma)+0,3)^2)*2}{((G-mma)+10)}$	$1,50*\frac{(((G-mma)+0,3)^2)*2}{((G-mma)+10)}$
3.3.		axă triplă		$\frac{(((G-mma)+0,2)^2)*2}{((G-mma)+10)}$	$1,50*\frac{(((G-mma)+0,2)^2)*2}{((G-mma)+10)}$

				$\frac{G^2}{2((G-mma)+10)}$	$\frac{G^2}{2((G-mma)+10)}$
4.1.		lungime	tarif x distanță	$(0,12^2 * ((L-Lma)+1)^2) / 10$	
4.2.	Depășirea dimensiunilor maxime admise	lățime		$0,23^2 * ((l-lma)+1)^2$	
4.3.		înălțime		$0,23^2 * ((h-hma)+1)^2$	
5.	Recântărire sau remăsurare, la solicitarea utilizatorului		tarif/operație	50,00	

Tarifele nu includ T.V.A.

(1) Persoanele fizice și juridice vor achita în lei valoarea tarifului exprimat în euro, la cursul de schimb al zilei comunicat de B.N.R., valabil la data întocmirii autorizației.

Legendă:

G = masă reală, exprimată în tone, constatată din documente sau prin cântărire.

mma = masă maximă admisă în circulație pe drumurile publice, exprimată în tone.

L = lungimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare.

l = lățimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare.

h = înălțimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare.

Lma = lungimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri.

lma = lățimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri.

hma = înălțimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri.

AST - autorizație specială de transport.

Prin semnul "^" se înțelege ridicare la putere.

Masele și dimensiunile maxime admise sunt cele prevăzute în Anexele nr. 2 și nr. 3 la O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

NOTĂ:

Sunt exceptate de la plata tarifulor:

1. Vehiculele deținute de unitățile Ministerului Apărării Naționale;
2. Vehiculele deținute de unitățile subordonate Ministerului Administrației și Internelor;
3. Vehiculele specializate utilizate în exclusivitate pentru servicii de ambulanță;
4. Vehiculele deținute de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobate cu modificări și completări prin Legea nr 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;
5. Vehiculele care efectuează transporturi în interesul NATO sau al Parteneriatului pentru Pace, așa cum sunt definite prin Legea nr 362/2004 pentru aderarea României la Acordul dintre statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord cu privire la statutul forțelor lor, semnat la Londra la 19 iunie 1951, și la Protocolul privind

statutul comandamentelor militare internaționale, înființate în temeiul Tratatului Atlanticului de Nord, semnat la Paris la 28 august 1952;

6. Vehiculele care efectuează transporturi funerare;
7. Vehiculele care efectuează transporturi în cazul unor calamități sau dezastre naturale.

4. Argumentarea oportunității și eficienței propunerii prin compararea obiectivelor propuse cu rezultatele existente în domeniul supus reglementării, în baza unor informații reale, exacte și complete

Potrivit prevederilor art. 41 alin. (1), alin. (2) și alin. (22) lit. c din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, apreciem că adoptarea proiectului de hotărâre este necesară și oportună.

5. Impactul economic, social, impactul asupra mediului, după caz

Prin adoptarea hotărârii se va asigura cadrul legal privind avizarea tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes local aflate în administrarea Consiliului Local al Orașului Lipova pentru transporturile efectuate cu vehicule cu tonaj și/sau gabarit depășit pe anul 2025 care face obiectul acestei hotărâri.

6. Impactul financiar asupra bugetului județului

Adoptarea hotărârii privind avizarea tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes local aflate în administrarea Consiliului Local al Orașului Lipova pentru transporturile efectuate cu vehicule cu tonaj și/sau gabarit depășit pe anul 2025 nu are impact asupra bugetului județului Arad.

7. Efectele proiectului de hotărâre asupra hotărârilor Consiliului Județean Arad în vigoare

Nu este cazul.

8. Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre, după caz

Nu este cazul

9. Temeiul legal care stă la baza adoptării hotărârii

- Prevederile art. 41 din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, conform cărora se interzice circulația pe drumurile publice a vehiculelor rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise în circulație prevăzute în Anexele nr. 2 și 3 la O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În sensul celor de mai sus și în baza art. 173 alin. (1) lit. f din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, inițiez și propun spre aprobare proiectul de hotărâre privind avizarea tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes local aflate în administrarea Consiliului Local al Orașului Lipova pentru transporturile efectuate cu vehicule cu tonaj și/sau gabarit depășit pe anul 2025.

**Președinte
Iustin Cionca**

