

**Caiet de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii
Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență
teritorială a Județului Arad, pentru loturile/traseele rămase neatribuite în urma desfășurării
procedurilor de achiziție**

Cuprins

| | |
|---|----|
| 2.Date generale..... | 4 |
| 2.1.Denumirea achiziției..... | 4 |
| 2.2.Entitatea contractantă..... | 5 |
| 2.3.Valoarea estimată a achiziției..... | 5 |
| 2.4. COD CPV..... | 6 |
| 2.5. Situația existentă. Context și necesitate..... | 6 |
| 2.6. Riscurile ce ar apărea în asigurarea serviciului public de transport județean de persoane..... | 7 |
| 2.7. Rezultate așteptate..... | 10 |
| 3. Obiectul achiziției..... | 10 |
| 4. Durata contractului de delegare..... | 10 |
| 5. Prețul contractului..... | 10 |
| 6. Recepția și modalități de plată..... | 10 |
| 7. Cerințe organizatorice minimale specifice..... | 11 |
| 7.1. Cerințe..... | 11 |
| 7.2. Numărul de autovehicule necesare pentru fiecare lot..... | 13 |
| 7.3. Cerințe privind vehicule nepoluante..... | 14 |
| 8. Criteriul de atribuire a contractului/contractelor de delegare..... | 15 |
| 9. Factorii de evaluare utilizați în aplicarea criteriului de atribuire și grila de punctaj..... | 16 |
| 9.1. Factorii de evaluare..... | 16 |
| 9.2.Factorul de evaluare cu privire la componenta financiară..... | 17 |
| 9.3. Factorii de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei..... | 20 |
| 9.4. Desemnarea ofertei câștigătoare..... | 23 |
| 10. Tipul contractului..... | 24 |
| 11. Modalitatea de implementare a contractului..... | 25 |
| 11.1. Declarația de acceptare a condițiilor contractuale..... | 25 |
| 11.2. Condiții referitoare la contract..... | 25 |
| 11.3. Condiții referitoare la perioada de mobilizare..... | 26 |
| 12. Sistemul de transport public județean de persoane și condițiile de executare a contractului..... | 27 |
| 13. Mecanismul de realizare a monitorizării de către Entitatea contractantă a activităților realizate de către prestator..... | 28 |
| 14. Penalități..... | 28 |
| 15. Aspecte financiare..... | 28 |

| | |
|--|-----------|
| 16. Stabilirea tarifelor pentru Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria de competență teritorială a județului Arad | 29 |
| 17. Ajustarea/modificarea tarifului mediu pe km/loc pentru Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate..... | 35 |
| 18. Modul de prezentare a ofertei | 36 |
| 18.1. Formulare tipizate care facilitează elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc | 36 |
| 18.2. Modul de prezentare a propunerii tehnice..... | 37 |
| 18.3. Modul de prezentare a propunerii financiare | 38 |
| 18.4. Modul de prezentare și înregistrare a ofertei | 39 |

1. Introducere

(1) Prezentul caiet de sarcini cuprinde datele și documentația necesară pentru achiziția având ca obiect "Contract de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad".

(2) Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad.

(3) Caietul de sarcini privind atribuirea cuprinde și:

- Criteriile de calificare și selecție a ofertelor, precum și criteriul de atribuire a contractului, cu luarea în considerare a prevederilor Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- Factorii de evaluare și punctajele care se acordă în vederea atribuirii competitive a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a Județului Arad;

- Metodologia de punctare, cu detalierea fiecărui factor de evaluare astfel încât stabilirea punctajelor de departajare să se poată efectua în mod transparent fără posibilități de interpretare.

- Specificațiile privind modul de întocmire a ofertelor de către potențialii ofertanți.

2. Date generale

2.1. Denumirea achiziției

(1) "Contract de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad"

(2) Contractul de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, este împărțit pe 31 loturi, fiecărui lot corespunzându-i un traseu, după cum urmează:

Lotul 6: traseul **008 Minișel – Ineu**

Lotul 7: traseul **009 Arad – Chișineu Criș – Vârșand**

Lotul 8: traseul **010 Lipova – Cladova**

Lotul 9: traseul **011 Groșii Noi – Lipova**

Lotul 10: traseul **012 Lipova – Șiștarovăț**

Lotul 11: traseul **013 Lipova – Săvârșin**

Lotul 12: traseul **014 Căpâlnaș – Lipova**

Lotul 13: traseul **015 Zăbrani – Lipova**

Lotul 14: traseul **016 Hălmagiu – Lazuri – Gurahonț**

Lotul 15: traseul **017 Brusturi – Hălmagiu**

Lotul 16: traseul **018 Lupești – Săvârșin**

Lotul 17: traseul **019 Pâncota – Miniș – Lipova**

Lotul 18: traseul **020 Vârșand – Chișineu Criș**

Lotul 19: traseul **021 Agrișu Mare - Măderat – Pâncota**

Lotul 21: traseul **023 Dorobanți – Arad**

Lotul 22: traseul **024 Bruznic – Lipova**

Lotul 23: traseul **025 Sebiș – Bârsa – Ineu**

Lotul 24: traseul **026 Selișteea – Sebiș**

Lotul 25: traseul **027 Susani – Nădălbăști – Sebiș**

Lotul 26: traseul **028 Păiușeni – Chisindia – Sebiș**

Lotul 27: traseul **029 Moneasa – Sebiş**
 Lotul 28: traseul **030 Sebiş – Berindia – Roşia**
 Lotul 29: traseul **031 Gurahonţ – Almaş – Sebiş**
 Lotul 30: traseul **032 Roşia – Dieci – Gurahonţ**
 Lotul 31: traseul **033 Crocna – Roşia – Sebiş**

2.2. Entitatea contractantă

Judeţul Arad – Consiliul Judeţean Arad

Sediul: Str. Corneliu Coposu, nr.22, Arad, Judeţul Arad

Telefon: 0357/731100

Fax: 0357/731280

E-mail: consiliul@cjarad.ro

2.3. Valoarea estimată a achiziţiei

(1) Valoarea totală estimată fără TVA: **22.623.668,62 lei**

Valoarea totală estimată a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, în aria de competenţă teritorială a Judeţului Arad, pentru durata propusă de 5 ani (60 luni) este obţinută prin însumarea valorii totale anuale a serviciului pentru fiecare traseu multiplicat cu 5.

Valoarea totală estimată a contractului astfel determinată include un profit rezonabil în procent de 6,45% ce trebuie luat în calcul de ofertanţi. Procentul de profit a fost stabilit conform ratei swap în lei pe durata contractului de 5 ani. Din tabelul ” Ratele swap valabile de la 01.07.2024 la 31.12.2024” de pe site-ul Consiliului Concurenţei a fost luată valoarea ratei swap de 5,45 la care se adaugă 100 de puncte de bază pentru calculul profitului rezonabil.

Valoarea estimată a achiziţiei sectoriale se determină înainte de iniţierea procedurii de atribuire şi este valabilă la momentul iniţierii procedurii de atribuire.

(2) Valorile totale estimate pe loturi fără TVA:

| Nr.crt. | Lot | Cod traseu | Traseul | Valoarea estimată -lei- |
|---------|-----|------------|---------------------------------|-------------------------|
| 1 | 6 | 008 | Minişel -Ineu | 873.005,82 |
| 2 | 7 | 009 | Arad – Chişineu Criş – Vârşand | 1.673.261,15 |
| 3 | 8 | 010 | Lipova – Cladova | 485.003,23 |
| 4 | 9 | 011 | Groşii Noi – Lipova | 1.042.756,95 |
| 5 | 10 | 012 | Lipova – Şiştarovăţ | 630.504,20 |
| 6 | 11 | 013 | Lipova – Săvârşin | 1.503.510,02 |
| 7 | 12 | 014 | Căpâlnaş – Lipova | 1.358.009,05 |
| 8 | 13 | 015 | Lipova – Zăbrani – Arad | 339.502,26 |
| 9 | 14 | 016 | Hălmagiu -Lazuri – Gurahonţ | 1.236.758,24 |
| 10 | 15 | 017 | Brusturi – Hălmagiu | 41.571,71 |
| 11 | 16 | 018 | Lupeşti – Săvârşin | 101.619,72 |
| 12 | 17 | 019 | Pâncota – Miniş - Lipova | 848.755,66 |
| 13 | 18 | 020 | Vârşand – Chişineu Criş | 679.004,52 |
| 14 | 19 | 021 | Agrişu Mare - Măderat – Pâncota | 181.876,21 |
| 15 | 21 | 023 | Dorobanţi – Arad | 1.309.508,73 |
| 16 | 22 | 024 | Bruznic – Lipova | 666.879,44 |
| 17 | 23 | 025 | Sebiş – Bârsa – Ineu | 2.061.263,74 |

| | | | | |
|----|----|-----|------------------------------|--------------|
| 18 | 24 | 026 | Selișteea - Sebiș | 1.164.007,76 |
| 19 | 25 | 027 | Susani – Nădălbesti – Sebiș | 1.030.631,87 |
| 20 | 26 | 028 | Păiușeni – Chisindia – Sebiș | 1.382.259,21 |
| 21 | 27 | 029 | Moneasa – Sebiș | 970.006,46 |
| 22 | 28 | 030 | Sebiș – Berindia – Roșia | 776.005,17 |
| 23 | 29 | 031 | Gurahonț – Almaș – Sebiș | 2.037.013,57 |
| 24 | 30 | 032 | Roșia – Dieci – Gurahonț | 92.381,57 |
| 25 | 31 | 033 | Crocna – Roșia – Sebiș | 138.572,35 |

(3) Valoarea garanției de participare la procedura de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, este de 0,1% din valoarea estimată pentru fiecare Lot corespunzător unui traseu. Această valoare se încadrează în limita impusă de art. 164, alin (2) din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale: “(2) Entitatea contractantă are dreptul de a solicita ofertanților constituirea garanției de participare a cărei perioadă de valabilitate este cel puțin egală cu perioada de valabilitate a ofertei. Valoarea garanției de participare nu poate depăși 1% din valoarea estimată a contractului de achiziție sectorial.....”.

Garanția de participare, constituită de ofertanți se restituie de către entitatea contractantă conform prevederilor art. 164¹ din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Valoarea propusă a garanției de bună execuție este de 0,5% din valoarea fără TVA a contractului, care va fi atribuit pentru fiecare lot în parte. Această valoare propusă se încadrează în limita impusă prin lege, respectiv art. 164 alin (3) din Legea 99/2016, privind achizițiile sectoriale: “Entitatea contractantă are obligația de a solicita contractantului constituirea garanției de bună execuție în cuantum de maximum 10% din prețul contractului, fără TVA”.

Garanția de bună execuție se constituie în termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării contractului sectorial. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificată a contractantului, fără a depăși 15 zile de la data semnării contractului sectorial.

2.4. COD CPV

60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)

2.5. Situația existentă. Context și necesitate

(1) Consiliul Județean Arad, în calitate de autoritate a administrației publice județene are atribuții în asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestării Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad.

(2) În conformitate cu:

- prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.

- prevederile Legii nr. 92/2007 - a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare,

Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, cu autobuze, se realizează prin contracte de delegare a gestiunii, pe baza licențelor de traseu. În acest sens, este necesară încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad.

(3) Legea 92/2007 prevede că unul din principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale, în domeniul Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, este: **atribuirea contractelor de servicii publice** definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007. La lit. i) regulamentul precizează: prin "*contract de servicii publice*" se înțelege "*unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic și care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public*".

(4) În Legea 92/2007 se precizează că atribuirea gestiunii serviciilor de transport public se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public local.

În acest sens, a fost emis Ordinul comun ANRSC și ANAP 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

Ordinul 131/1401/2019 prevede că în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate realizat cu autobuze în condițiile art. 8 și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire să se elaboreze de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 23¹ din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

(5) Procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, se desfășoară conform Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale. Sarcinile se încredințează în baza unui contract de drept civil, executat în conformitate cu principiile generale. Un astfel de acord se numește Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public și, în sensul Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007, este un contract de servicii publice.

(6) Deoarece contractul de delegare a gestiunii are ca obiect servicii pentru transportul de persoane la nivel județean, în condițiile art. 3 alin. (1) lit. a), k), n), art. 8 alin. (1) și (2) și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, acesta este un contract sectorial de servicii și ca urmare, se atribuie cu respectarea Legii nr. 99/2016 și a Normelor metodologice de aplicare a acesteia. Odată cu intrarea în vigoare a Legii nr. 34/2020, legislația aplicabilă procedurii de atribuire a contractului de servicii pentru transportul de persoane la nivel județean este legislația în domeniul achizițiilor sectoriale.

(7) Contractul de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitatea administrativ-teritorială – Județul Arad, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice ori, după caz, numai unele activități specifice acestuia, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activității furnizate/prestate, în schimbul unei redevențe, după caz.

2.6. Riscurile ce ar apărea în asigurarea serviciului public de transport județean de persoane

(1) Având în vedere particularitățile serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate precum și reglementările legale specifice, Entitatea contractantă prezintă în continuare riscurile ce ar putea să apară în asigurarea serviciului public de transport județean, repartitia acestora

între Entitatea contractantă/delegatar și operatorul economic/delegat precum și modalitatea de gestionare a acestora:

| Categoria de risc | Descriere | Consecințe | Gestionare |
|--|---|--|--|
| Riscuri legate de infrastructură | | | |
| Structura existentă a infrastructurii de transport | Drumurile județene existente, respectiv traseele pe care se efectuează transportul județean sunt sau au tendință să se deterioreze rapid | O uzură accentuată a mijloacelor de transport și majorarea costurilor de întreținere | Delegatarul, ca administrator/propietar al acestor drumuri va lua toate măsurile necesare să le mențină |
| Aspecte legate de finanțarea contractului | | | |
| Modificări de taxe | Pe parcursul contractului regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea delegatului | Impact negativ asupra veniturilor financiare ale delegatului și imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus | Stabilirea procentului pe care îl reprezintă taxele și impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia și stabilirea modalității de modificare a tarifului proporțional cu aceste modificări. |
| Riscuri legate de operarea serviciului de transport | | | |
| Întreținere și reparare | Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare ducând la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele folosite la fundamentarea tarifelor de transport | Creșterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calității serviciului prestat prin scăderea mijloacelor de transport utilizate, cât și asupra realizării investițiilor planificate prin diminuarea profitului obținut | Delegatarul a stabilit ca factor de evaluare „vechimea parcului de autovehicule” prin care se acordă cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată. |
| Operare | Delegatul nu poate efectua prestațiile conform contractului | Imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul specificat în caietul de sarcini și oferta depusă | Entitatea contractantă impune prin documentația de atribuire (caietul de sarcini, condiții contractuale obligatorii) condiții care să minimizeze riscurile de a nu mai putea fi prestate serviciile de către delegat și să examineze în detaliu încă din faza de ofertare, capacitatea |

| | | | |
|---|---|--|---|
| | | | viitorului delegat de a îndeplini cu succes contractul. |
| Riscuri legate de modificările sociale și economice | | | |
| Schimbări demografice | O schimbare demografică sau socio - economică afectează cererea pentru serviciile de transport | Venituri sub proiecțiile financiare anterioare | Prevederea de condiții contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării serviciului astfel încât acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali, însă nu mai mult de 10% din valoarea inițială |
| Inflația | Valoarea plăților în timp este afectată de inflație | Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului | În contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflația. |
| Risc legal și de politică a delegatarului | | | |
| Reglementarea | Existența unui cadru statutar de reglementări care vor afecta delegatul | Efect asupra costurilor și veniturilor | Delegatul evaluează sistemul de reglementari și își fundamentează oferta în consecință |
| Schimbări legislative și/ sau de politică referitoare la prestarea acestor servicii | Schimbare legislativă și/ sau a politicii delegatarului, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea delegatului. | O creștere semnificativă în costurile operaționale ale delegatului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări | Delegatarul poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea și limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecințe asupra serviciului |
| Schimbări legislative și/ sau de politică la nivel național | Schimbare legislative și/sau a politicii la nivel național, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct sau se aplica indirect și serviciului de transport persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea delegatului | O creștere semnificativă în costurile operaționale ale delegatului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări | Prevederea de clauze care să reglementeze cât mai multe asemenea modificări posibile: taxe și impozite, inflație, etc. |
| Activele delegatarului | | | |

| | | | |
|---------------------|---|--|--|
| Depreciere tehnică | Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută | Creșterea costurilor de re tehnologizare | Delegatul va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfel de situații. |
| Forța majoră | | | |
| Forța majoră | Forța majoră, astfel cum este definită prin lege, împiedică realizarea contractului | Pierderea sau avarierea activelor delegatului și pierderea /diminuarea posibilității de obținere a veniturilor preconizate | Delegatul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea serviciului astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil |

2.7. Rezultate așteptate

(1) Contractul de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a județului Arad, urmează a se încheia între UAT Județul Arad și operatorii de transport public câștigători ai procedurii competitive de atribuire a serviciilor de transport pe cele 25 loturi aferente celor 25 trasee.

(2) Rezultatul așteptat al implementării contractului care face obiectul procedurii de achiziție îl reprezintă prestarea Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, efectuat cu autobuze, în aria de competență teritorială a județului Arad, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public menționate în cadrul Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a județului Arad, cu respectarea prevederilor acestuia, a Caietului de sarcini al Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a județului Arad și a Regulamentului pentru efectuarea Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a județului Arad, aprobate prin hotărârea Consiliului Județean Arad.

3. Obiectul achiziției

Delegarea gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Arad.

4. Durata contractului de delegare

Durata contractului/contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a județului Arad, va fi de 5 ani (60 luni), începând cu Data Intrării în Vigoare, respectiv data semnării contractului.

5. Prețul contractului

Prețul contractului reprezintă valoarea totală oferită pe 5 ani (durata contractului) pentru lotul pentru care se depune oferta și nu va depăși valoarea estimată a achiziției.

6. Recepția și modalități de plată

(1) Mecanismul de realizare a monitorizării de către Entitatea contractantă a activităților realizate de către prestator în baza Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean

de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a județului Arad, este prezentat la punctul 13. din cadrul prezentului Caiet de sarcini.

(2) Operatorul are obligația de a asigura transportul elevilor în condițiile legii, iar mecanismul de decontare a cheltuielilor pentru transportul elevilor este conform normelor în vigoare.

(3) Operatorul de transport va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a județului Arad, prestate în baza Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a județului Arad.

7. Cerințe organizatorice minimale specifice

7.1. Cerințe

(1) Pentru realizarea Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a județului Arad, ofertanții-operatorii economici trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

a) sunt organizați, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;

b) dețin licența comunitară conform prevederilor OG nr. 27/2011 sau un document similar cu cel solicitat, valabil în țara de origine;

c) obiectul contractului are corespondență în codul CAEN din certificatul constatator emis de ONRC;

d) sunt înscrși în Registrul de Evidență a Prelucrărilor de Date cu Caracter Personal, având în vedere specificul serviciului de transport public județean (cu acordarea unor gratuități specificate prin lege unor categorii de persoane precum elevii în baza unor legitimații de transport personalizate pentru elaborarea cărora sunt procesate date cu caracter personal). Înscrierea în Registru se realizează gratuit de către Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului pentru protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/467/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), precum și ale Legii nr. 506/2004, cu modificările și completările ulterioare;

e) dispun (în proprietate sau în leasing financiar și operațional) de numărul minim de mijloace de transport prevăzut în "Programul de transport" pentru lotul/loturile pentru care depun oferta și trebuie să fie conformă cu specificația din CIV - poziția nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare - lit. J) (categoria vehiculului);

f) vor presta Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a județului Arad, cu mijloace de transport proprii;

(2) Operatorii economici trebuie să îndeplinească următoarele cerințe tehnice minimale:

a) să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu un atelier auto, care deține autorizație cel puțin pentru clasele de autorizare II pentru autovehiculele din clasa M2 și M3, emisă de către autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autobuzelor din ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din Caietul de sarcini- cadru, aprobat prin O.M.T. nr. 972/2007, și Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, aprobate prin O.M.T.C.T. nr. 2131/2005 cu modificările și completările ulterioare;

b) să dețină în proprietate sau să aibă un contract de închiriere prin care se asigură, parcare vehiculelor deținute numai la sediul social, la sediul punctelor de lucru, sucursalelor sau filialelor sau în locuri special amenajate autorizate în acest sens de către administrația publică locală, în conformitate cu art. 133 lit. k) din Ordinul nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice din 30 noiembrie 2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

c) să dețină în proprietate sau să aibă un contract de servicii cu o stație de spălare și igienizare autorizată, în conformitate cu prevederile art. 14 alin.(2) lit. a) din Legea 92/2007 și art. 6 lit. f) din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin O.M.T. 972/2007;

d) să dețină în proprietate sau să aibă un contract de servicii cu o stație de alimentare carburanți autorizată și care să permită pe perioada derulării contractului a utilizării (dacă este cazul) combustibililor alternativi. Solicitarea are ca fundament Directiva 2003/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 8 mai 2003 de promovare a biocombustibililor și a altor combustibili regenerabili pentru transport.

(3) Operatorul de transport trebuie să dispună de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului:

a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport, cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 precum și cu Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;

b) minimul de șoferi disponibili (conform numărului minim de autobuze necesare îndeplinirii contractului).

(4) Operatorii economici vor completa Formularul mijloacele de transport din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare de gestiune al serviciului, cu informațiile solicitate în tabelul menționat.

(5) Îndeplinirea cerințelor organizatorice minimale specifice (inclusiv deținerea șoferilor), de către operatorul care depune oferta/ofertele, mai puțin cerința privind disponibilitatea mijloacelor de transport (care trebuie să existe fizic) la data depunerii ofertei, se acceptă inclusiv în perioada de mobilizare, astfel cum este prevăzut la punctul 11.3. din prezentul caiet de sarcini. În cazul în care operatorul nu îndeplinește aceste cerințe minime la data depunerii ofertei/ofertelor, va declara pe proprie răspundere că le va asigura/îndeplini în perioada de mobilizare.

(6) Pentru toate mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanți la procedură vor prezenta următoarele documente:

a) copia licenței comunitare/de transport deținută de operatorul de transport;

b) copie după copia conformă a licenței comunitare/de transport pentru fiecare mijloc de transport din listă;

c) copia actelor de proprietate/contracte de leasing, pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate și ștampilate pentru conformitate cu originalul de către reprezentantul legal al operatorului economic;

d) copia certificatelor de înmatriculare, cărților de identitate (unde este cazul), proceselor-verbale de predare - primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;

e) copia certificatelor de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;

f) copia documentului de omologare, după caz;

g) balanța analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului sau fișa mijlocului fix;

h) copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu prevederile art. 74 din O.G. nr. 27/2011 și ale art. 25 pct. (4) și (5) din Anexa 1 la O.M.T. nr. 972/2007;

i) asigurare obligatorie de răspundere civilă auto pentru toate mijloacele de transport utilizate pentru prestarea Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate , în aria de competență teritorială a Județului Arad, se prezintă în perioada de mobilizare;

j) asigurare de răspundere civilă pentru călători și asigurare de răspundere pentru bunurile călătorilor, se prezintă în perioada de mobilizare.

k) nu înregistrează debite către bugetul de stat și bugetul local;

(7) Pentru mijloacele de transport deținute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în alt județ decât Județul Arad, ofertantul va prezenta un angajament ferm prin care se obligă irevocabil și necondiționat ca, în situația în care oferta depusă va fi declarată câștigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în Județul Arad.

(8) Pentru mijloacele de transport în leasing care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele care se află în alt județ decât județul Arad, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului privind punerea la dispoziția ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

7.2. Numărul de autovehicule necesare pentru fiecare lot

Operatorii de transport vor asigura pe fiecare traseu, un număr de vehicule necesare, de capacități și cu dotări după cum urmează:

| Nr. crt. | Nr. lot | Cod traseu | Descriere traseu | Km pe sens | Tip autovehicul (nr. locuri) | Nr. vehicule titulare necesare | |
|----------|---------|------------|---------------------------------|------------|------------------------------|--------------------------------|---------|
| | | | | | | Active | Rezerve |
| 1 | 6 | 008 | Minișel – Ineu | 36 | min 10 | 1 | |
| 2 | 7 | 009 | Arad – Chișineu Criș - Vârșand | 69 | min 10 | 1 | |
| 3 | 8 | 010 | Lipova - Cladova | 10 | min 10 | 1 | |
| 4 | 9 | 011 | Groșii Noi - Lipova | 43 | min 10 | 1 | |
| 5 | 10 | 012 | Lipova - Șiștarovăț | 13 | min 10 | 1 | |
| 6 | 11 | 013 | Lipova - Săvârșin | 62 | min 10 | 1 | |
| 7 | 12 | 014 | Căpâlnaș - Lipova | 56 | min 10 | 1 | |
| 8 | 13 | 015 | Zăbrani - Lipova | 14 | min 10 | 1 | |
| 9 | 14 | 016 | Hălmagiu -Lazuri - Gurahonț | 51 | min 10 | 1 | |
| 10 | 15 | 017 | Brusturi - Hălmagiu | 9 | min 10 | 1 | |
| 11 | 16 | 018 | Lupești - Săvârșin | 22 | min 10 | 1 | |
| 12 | 17 | 019 | Pâncota - Miniș -Lipova | 35 | min 10 | 1 | |
| 13 | 18 | 020 | Vârșand – Chișineu Criș | 28 | min 10 | 1 | |
| 14 | 19 | 021 | Agrișu Mare – Măderat - Pâncota | 9 | min 23 | 1 | |
| 15 | 21 | 023 | Dorobanți - Arad | 27 | min 23 | 1 | |
| 16 | 22 | 024 | Bruznic -Lipova | 33 | min 23 | 1 | |

| | | | | | | | |
|----|----|-----|------------------------------|----|--------|---|--|
| 17 | 23 | 025 | Sebiș - Bârșa - Ineu | 30 | min 10 | 1 | |
| 18 | 24 | 026 | Selișteea - Sebiș | 16 | min 23 | 1 | |
| 19 | 25 | 027 | Susani - Nădălbești - Sebiș | 15 | min 23 | 1 | |
| 20 | 26 | 028 | Păiușeni - Chisindia - Sebiș | 19 | min 10 | 1 | |
| 21 | 27 | 029 | Moneasa - Sebiș | 20 | min 10 | 1 | |
| 22 | 28 | 030 | Sebiș - Berindia- Roșia | 16 | min 10 | 1 | |
| 23 | 29 | 031 | Gurahonț - Almaș - Sebiș | 28 | min 23 | 1 | |
| 24 | 30 | 032 | Roșia -Dieci - Gurahonț | 20 | min 10 | 1 | |
| 25 | 31 | 033 | Crocna - Roșia - Sebiș | 22 | min 10 | 1 | |

Operatorul de transport va asigura vehicule de rezervă pentru fiecare lot/traseu contractat.

Operatorul de transport va asigura numărul minim de vehicule ușoare nepoluante M2, în total număr vehicule din această categorie, care fac obiectul contractelor încheiate cu entitatea contractantă conform prevederilor art.4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderea vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ținte minime în ordonanță. Valorile cu subdiviziuni care se vor obține din calcul vor fi rotunjite la număr întreg superior.

7.3. Cerințe privind vehicule nepoluante

(1) În vederea conformării la prevederile O.U.G. nr.71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic sunt incidente o serie de cerințe privind un anumit număr de vehicule nepoluante la momentul atribuirii contractelor de delegare.

(2) Definiții:

a)Categoría M2 - Vehicule din categoria M, având mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care nu depășește 5 tone. Vehiculele care aparțin categoriei M2 pot avea spațiu pentru pasageri în picioare în plus față de locurile așezate.

b)Categoría M3 - Vehicule din categoria M, având mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care depășește 5 tone. Vehiculele care aparțin categoriei M3 pot avea spațiu pentru pasageri în picioare.

c)Vehicul nepoluant - înseamnă:

1) un vehicul din categoria M2 cu cantitatea maximă a emisiilor de CO2 la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

| Categorie vehicul | CO2 (g/km) | Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ⁽¹⁾ ca procent din limitele de emisie ⁽²⁾ |
|-------------------|------------|--|
| M2 | 50 | 80% |

⁽¹⁾ Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultra fine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al

Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

⁽²⁾ Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente. Sau

2) un vehicul de categoria M3 care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

d) Vehicul cu emisii zero – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. 2) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

(3) Ordonanța de urgență nr. 71/2021 **nu se aplică** vehiculelor din categoria M3, altele decât vehiculele din clasa I și clasa A, astfel cum sunt definite la art.3 pct.2 și 3 din Regulamentul (CE) nr.661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind cerințele de omologare de tip pentru siguranța generală a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate.

Regulamentul (CE) NR.661/2009 prevede:

” În sensul prezentului regulament se aplică definițiile menționate la articolul 3 din Directiva 2007/46/CE.

De asemenea, se aplică următoarele definiții:

2. vehicul de categoria M2 sau M3 din clasa I” înseamnă un vehicul de categoria M2 sau M3 cu o capacitate mai mare de 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, prevăzut din construcție cu spații pentru pasagerii care călătoresc în picioare, pentru a permite deplasări frecvente ale pasagerilor;

3. vehicul de categoria M2 sau M3 din clasa A” înseamnă un vehicul de categoria M2 sau M3 cu o capacitate care nu depășește 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, conceput să transporte pasageri care călătoresc în picioare; și care are scaune și are spațiu pentru pasageri în picioare;”

8. Criteriul de atribuire a contractului/contractelor de delegare

(1) Conform articolului 209 din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, Entitatea Contractantă își bazează decizia de atribuire a contractului sectorial, prin utilizarea criteriului oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic. Entitatea Contractantă stabilește oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic pe baza criteriului de atribuire și, după caz, a factorilor de evaluare prevăzuți în documentele achiziției.

(2) Pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic Entitatea Contractantă are dreptul conform legii de a aplica unul dintre următoarele criterii de atribuire:

- a) prețul cel mai scăzut;
- b) costul cel mai scăzut;
- c) cel mai bun raport calitate-preț;
- d) cel mai bun raport calitate-cost.

(3) Ordinul ANRSC nr. 131/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/ sau tramvaie precizează că fără a fi afectate dispozițiile art. 209 alin. (3^{^1}) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, în cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, indiferent de valoarea estimată a contractului aferent care face obiectul unei proceduri de atribuire desfășurate în baza respectivei legi, Entitatea Contractantă utilizează unul dintre următoarele criterii de atribuire:

- a) cel mai bun raport calitate-preț;
- b) prețul cel mai scăzut.

(4) În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, Entitatea Contractantă utilizează, în aplicarea criteriului de atribuire *cel mai bun raport calitate-preț*, factorii de evaluare prevăzuți la art. 23^{^1} alin. (5) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare: (a) *vechimea medie a parcului de autobuze*; b) *clasificarea autobuzelor*; c) *nivelul tarifului*; d) *dotarea cu instalație de aer condiționat*; e) *capacitatea de transport*; f) *norma de poluare a autobuzului*; g) *utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi*.

(5) În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează criteriul de atribuire *prețul cel mai scăzut* în situația în care aceasta pune la dispoziția contractantului mijloacele de transport respective.

(6) În situația Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a județului Arad, nu se pun la dispoziție mijloace de transport în comun, motiv pentru care criteriul de atribuire a contractului va fi ***cel mai bun raport calitate - preț***.

(7) Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea Contractantă își va baza decizia de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a județului Arad, prin utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate - preț”, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

9. Factorii de evaluare utilizați în aplicarea criteriului de atribuire și grila de punctaj

9.1. Factorii de evaluare

(1) Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire sunt factorii prevăzuți de Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare, și anume:

- a) *vechimea medie a parcului de autobuze (Vm)*;
- b) *clasificarea autobuzelor (Ca)*;
- c) *nivelul tarifului (Pf)*;
- d) *dotarea cu instalație de aer condiționat (Ac)*;

- e) capacitatea de transport (Ct);
- f) norma de poluare a autobuzului (Np);
- g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (U ca).

(2) În stabilirea și justificarea factorilor de evaluare, entitatea contractantă urmărește îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- factorii de evaluare au ca scop identificarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, au legătură directă cu obiectul și natura contractului și reprezintă un avantaj pe care entitatea contractantă îl poate obține prin utilizarea factorului respectiv;

- factorii de evaluare nu conferă entității contractante o libertate de stabilire a câștigătorului nelimitată, întrucât la baza deciziei de atribuire s-a stabilit un set bine determinat de criterii obiective, care sunt atât calitative, cât și cantitative;

- factorii de evaluare s-au stabilit în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și a Hotărârii de Guvern nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial;

- factorii de evaluare sunt cuantificabili și relevanți.

(3) Factorii de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic și ponderea acestora sunt: componenta financiară și componenta tehnică.

(4) Grila de punctaj a factorilor de evaluare:

Punctaj maxim total: 100 puncte

| Nr. crt. | Factori de evaluare | Indicativ factor de evaluare | Punctaj maxim acordat | Pondere |
|----------|---|------------------------------|-----------------------|-------------|
| 1 | Vechimea medie a parcului de autobuze | Vm | 20 puncte | 20% |
| 2 | Clasificarea autobuzelor | Ca | 10 puncte | 10% |
| 3 | Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc) | Pf | 30 puncte | 30% |
| 4 | Dotarea cu instalație de aer condiționat | Ac | 5 puncte | 5% |
| 5 | Capacitatea de transport | Ct | 5 puncte | 5% |
| 6 | Norma de poluare a autobuzului | Np | 25 puncte | 25% |
| 7 | Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi | Uca | 5 puncte | 5% |
| | Total | | 100 | 100% |

9.2.Factorul de evaluare cu privire la componenta financiară

(1) Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare **”tariful mediu pe kilometru/loc”** drept factor de evaluare de natură financiară.

(2) Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane (”Normele-cadru”), astfel cum a fost modificat prin Ordinul nr. 134/2019.

(3) Valoarea tarifului mediu pe kilometru/loc este cea prevăzută la poziția XII din tabelul de mai jos referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate din anexa nr. 2 la Normele-cadru din 12 decembrie 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și

județean de persoane, aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 modificat prin Ordinul ANRSC nr. 134/2019, publicat în Monitorul Oficial nr. 365 din 10 mai 2019.

| Nr. crt. | ELEMENTE DE CHETUIELI | Valori anuale – lei |
|--------------|---|--|
| I. | Cheltuieli materiale: | |
| | Carburanți | |
| | Energie electrică | |
| | Amortizare | |
| | Service auto (întreținere - reparații) | |
| | Schimb ulei | |
| | Schimb filtru | |
| | Schimb antigel | |
| | Piese de schimb | |
| | Alte cheltuieli materiale | |
| II. | Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații | |
| | Inspekția tehnică periodică | |
| | Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie | |
| | Asigurarea CASCO | |
| | Licență comunitară | |
| | Impozit pe mijloc de transport | |
| | Impozit pe terenuri pentru parcare | |
| | Impozit pe clădiri | |
| | Redevență | |
| | Taxă de mediu | |
| | Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații | |
| III. | Cheltuieli cu salariile personalului, din care: | |
| | - salarii | |
| | - contribuții sociale obligatorii | |
| | - alte drepturi asimilate salariilor | |
| IV. | Cheltuieli de exploatare (I+II+III) | |
| V. | Cheltuieli financiare | |
| VI. | Total cheltuieli (IV+V) | |
| VII. | Profit | |
| VIII. | Valoare totală servicii de transport (VI+VII) | |
| IX. | Număr total de km planificați anual | |
| X. | Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX) | |
| XI. | Cap. m. (loc) | |
| XII. | Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI) | $T_m(\text{km/loc}) = V(T) / \text{Cap. m. (loc)}$ |
| XIII. | T.V.A. | |
| XIV. | Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII+XIII) | |

Cap. m (loc) - capacitatea medie de transport

(4) Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

(5) Numărul total de kilometri planificați anual pentru fiecare traseu a fost calculat pornind de la numărul de km/sens, numărul de curse și graficul de circulație pe zilele săptămânii și este prezentat în tabelul următor:

$$\text{Nr.km/an} = \text{Nr.km/cursă} * \text{Nr. curse/zi} * \text{Nr. zile circulație/lună} * \text{Nr. luni/an} \quad (1)$$

| Nr. crt. | Lotul | Cod traseu | Traseul | Km pe sens | Număr curse/zi | Număr km planificați anual |
|----------|-------|------------|---------------------------------|------------|----------------|----------------------------|
| 1 | 6 | 008 | Minișel -Ineu | 36 | 1 | 18144 |
| 2 | 7 | 009 | Arad – Chișineu Criș – Vărșand | 69 | 1 | 34776 |
| 3 | 8 | 010 | Lipova – Cladova | 10 | 2 | 10080 |
| 4 | 9 | 011 | Groșii Noi – Lipova | 43 | 1 | 21672 |
| 5 | 10 | 012 | Lipova – Șiștarovăț | 13 | 2 | 13104 |
| 6 | 11 | 013 | Lipova – Săvârșin | 62 | 1 | 31248 |
| 7 | 12 | 014 | Căpâlnaș – Lipova | 56 | 1 | 28224 |
| 8 | 13 | 015 | Zăbrani – Lipova | 14 | 1 | 7056 |
| 9 | 14 | 016 | Hălmagiu – Lazuri – Gurahonț | 51 | 1 | 25704 |
| 10 | 15 | 017 | Brusturi – Hălmagiu | 9 | 1 | 864 |
| 11 | 16 | 018 | Lupești – Săvârșin | 22 | 1 | 2112 |
| 12 | 17 | 019 | Pâncota – Miniș – Lipova | 35 | 1 | 17640 |
| 13 | 18 | 020 | Vărșand – Chișineu Criș | 28 | 1 | 14112 |
| 14 | 19 | 021 | Agrișu Mare - Măderat – Pâncota | 9 | 1 | 3780 |
| 15 | 21 | 023 | Dorobanți – Arad | 27 | 2 | 27216 |
| 16 | 22 | 024 | Bruznic – Lipova | 33 | 1 | 13860 |
| 17 | 23 | 025 | Sebiș – Bârsa – Ineu | 30 | 3 | 42840 |
| 18 | 24 | 026 | Seliște - Sebiș | 16 | 3 | 24192 |
| 19 | 25 | 027 | Susani – Nădălbști – Sebiș | 15 | 3 | 21420 |
| 20 | 26 | 028 | Păiușeni – Chisindia – Sebiș | 19 | 3 | 28728 |
| 21 | 27 | 029 | Moneasa – Sebiș | 20 | 2 | 20160 |
| 22 | 28 | 030 | Sebiș – Berindia – Roșia | 16 | 2 | 16128 |
| 23 | 29 | 031 | Gurahonț – Almaș – Sebiș | 28 | 3 | 45360 |
| 24 | 30 | 032 | Roșia -Dieci - Gurahonț | 20 | 1 | 1920 |
| 25 | 31 | 033 | Crocna - Roșia - Sebiș | 30 | 1 | 2880 |

(1)

- Pentru cursele cu zile de circulație de luni până vineri s-au luat în calcul o medie de 21 de zile lucrătoare pe lună;
- Pentru cursele cu o zi de circulație pe săptămână s-au luat în calcul 4 zile pe lună;
- Pentru cursele cu două zile de circulație pe săptămână s-au luat în calcul 8 zile pe lună;
- Pentru cursele care circulă pe perioada cursurilor școlare s-au luat în calcul 10 luni pe an.

(6) În alegerea factorului de evaluare Entitatea Contractantă va avea în vedere posibilitatea atribuirii contractului de delegare către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului.

(7) Prin aplicarea acestui factor de evaluare, Entitatea Contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu public de transport județean de persoane suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

(8) Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare și art. 1 alin. (4) lit. f), h) și m) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

(9) Punctaj maxim factor: 30 puncte

(10) Punctajul pentru componenta financiară, criteriul de selecție „Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc)” se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 30 de puncte;

b) pentru oferta (n) cu alt tarif față de oferta de la litera a) se acordă punctajul astfel:

$$Pf(n) = (\text{tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times 30.$$

9.3. Factorii de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

(1) Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la data de referință care reprezintă prima zi din calendarul de atribuire.

(2) Factorii de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei sunt:

a) Vechimea medie a parcului de autobuze (Vm)

(i) În alegerea acestui factor de evaluare, Entitatea Contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

(ii) Fiecărui mijloc de transport i se acordă un punctaj în funcție de vechimea acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport de pe traseu. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

$$P(Vm) = \Sigma(\text{punctaj } vmt1 + \text{punctaj } vmt2 + \dots + \text{punctaj } vmtn) / \text{nr. } mt,$$

(iii) Se vor lua în considerare:

Punctaj maxim factor: 20 puncte

$$Vm = AO - AF.$$

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AO – anul depunerii ofertei;

$$Vm = 0 = 20 \text{ pct.}$$

$$Vm = 1 = 18 \text{ pct.}$$

$$Vm = 2 = 16 \text{ pct.}$$

$$Vm = 3 = 14 \text{ pct.}$$

$$Vm = 4 = 12 \text{ pct.}$$

$$Vm = 5 = 8 \text{ pct.}$$

$$Vm = 6 = 5 \text{ pct.}$$

$$Vm = 7 = 4 \text{ pct.}$$

$V_m = 8 = 3$ pct.

$V_m = 9 = 2$ pct.

$V_m = 10 = 1$ pct.

$V_m > 10$ ani = 0 pct.

(iv) Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului, conform cu originalul.

b) Clasificarea autobuzelor(Ca)

(i) În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

(ii) Fiecărui mijloc de transport utilizat pentru efectuarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de categoria acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate pentru executarea traseului. Media aritmetică se va face pentru fiecare traseu.

$$P(Ca) = \frac{\sum(\text{punctaj camt1} + \text{punctaj camt2} + \dots + \text{punctaj camtn})}{\text{nr. mt,}}$$

(iii) Se vor lua în considerare:

Punctaj maxim factor: 10 puncte

1) pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria I sau patru stele – 10 puncte;

2) pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria II sau trei stele – 7 puncte;

3) pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria III sau două stele – 4 puncte;

4) pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria IV sau o stea – 1 puncte;

(iv) Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

c) Dotarea cu instalație de aer condiționat(Ac)

(i) În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

(ii) La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului din cadrul lotului.

(iii) Punctajul obținut este media aritmetică a punctelor acordate criteriului dotare cu instalație de aer condiționat, pentru fiecare mijloc de transport utilizat pentru executarea traseului, propus în ofertă.

$$P(Ac) = \frac{\sum(\text{punctaj acmt1} + \text{punctaj acmt2} + \dots + \text{punctaj acmntn})}{\text{nr. mt,}}$$

(iv) Se vor lua în considerare:

Punctaj maxim factor: 5 puncte

$P(Ac)$ – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

1) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

2) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte;

(v) Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

d) Capacitatea de transport(Ct)

(i) În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

(ii) Capacitatea maxim ofertată reprezintă cea mai mare capacitate a vehiculelor prezentate de operatori în cadrul lotului la care se depune oferta.

(iii) La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, puncte care se cumulează pe traseu.

(iv) Se vor lua în considerare:

Punctaj maxim factor: 5 puncte

P(Ct)– Punctajul pentru capacitatea de transport (nr. de locuri pe scaune), se acordă astfel:

1) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;

2) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P(Ct)(n)=[\text{capacitatea de transport ofertată}(n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}] \times 5$$

(v) Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

e) Norma de poluare a autobuzului(Np)

(i) În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4¹) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local, protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

(ii) Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de norma de poluare, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului.

$$P(Np)=\Sigma(\text{punctaj npmt1}+ \text{punctaj npmt2}+...+\text{punctaj npmtn})/\text{nr. mt,}$$

(iii) Se vor lua în considerare:

Punctaj maxim factor: 25 puncte

P(Np)– punctajul pentru criteriul de selecție norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

1) pentru fiecare mijloc de transport cu electric – 25 pct.

2) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 20 pct.

3) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 15 pct.

4) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 5 pct.

5) pentru fiecare mijloc de transport cu normele de poluare mai mici de EURO 4 – 0 pct.

Vor fi admise autovehicule ce îndeplinesc minim norma de poluare EURO 2.

Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 1 sau non euro sunt neconforme.

(iv) Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

f) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi(Uca)

(i) În alegerea factorului de evaluare, Entitatea Contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4¹) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local, protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

(ii) Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de utilizarea combustibililor alternativi, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului.

$$P(Uca)=\Sigma(\text{punctaj } Ucamt1+ \text{ punctaj } Ucamt2+...+\text{punctaj } Ucamtn)/n \text{ mt,}$$

(iii) Se vor lua în considerare:

Punctaj maxim factor: 5 puncte

Punctajul pentru factorul de evaluare Utilizarea combustibililor alternativi se acordă astfel:

1) pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte;

2) pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte

(iv) Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului, conform cu originalul.

(v) În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;

- hidrogenul;

- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- combustibilii sintetici și parafinici;

- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);

- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

9.4. Desemnarea ofertei câștigătoare

(1) Entitatea contractantă are obligația de a stabili oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire precizat în Documentația de atribuire.

(2) Nu se acceptă oferte alternative.

(3) Evaluarea ofertelor se realizează prin acordarea unui punctaj rezultat ca urmare a aplicării algoritmului de calcul stabilit, iar punctajul total P_{total} pe care îl va obține ofertantul se va calcula după formula:

$$P_{total} = P(f) + P(Vm) + P(Ca) + P(Ac) + P(Ct) + P(Np) + P(Uca)$$

(4) Factorii de evaluare aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială.

(5) Clasamentul ofertelor se stabilește prin ordonarea descrescătoare a punctajelor respective, oferta câștigătoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu cel mai mare punctaj.

(6) În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora (ordinea este: nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, vechimea medie a parcului de autobuze, clasificarea autobuzelor, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, capacitatea de transport, dotarea cu instalație de aer condiționat).

(7) În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

(8) Înainte de atribuirea contractului, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în documentul unic de achiziții european DUAE.

(9) În situația în care ofertantul clasat pe primul loc nu demonstrează în mod corespunzător îndeplinirea integrală a tuturor criteriilor de calificare, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe locul următor să depună toate documentele justificative ca dovadă a informațiilor cuprinse în documentul unic de achiziții european DUAE, în scopul verificării îndeplinirii criteriilor de calificare.

(10) Entitatea contractantă atribuie contractul ofertantului clasat pe locul următor, dacă acesta îndeplinește toate criteriile de calificare prevăzute în anunțul de participare și/sau în instrucțiunile către ofertanți.

10. Tipul contractului

(1) Contractul care urmează a fi atribuit are ca obiect delegarea gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, contract de servicii publice în sensul Regulamentului (CE) nr.1370/2007.

(2) Modelul de contract propus este conform Ordinului nr. 131/1401/2019 a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și a Agenției Naționale pentru Achiziții Publice, privind documentele standard și contractul-cadru care pot fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

(3) Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

(4) Subcontractarea de către Operator, în tot sau în parte, a Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, către alt operator de transport **este interzisă**.

11. Modalitatea de implementare a contractului

11.1. Declarația de acceptare a condițiilor contractuale

(1) Contractul care urmează a fi atribuit are ca obiect delegarea gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a județului Arad (contract de servicii publice în sensul Regulamentului (CE) nr.1370/2007).

(2) Modelul de contract propus este conform Ordinului nr. 131/1401/2019 al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al Agenției Naționale pentru Achiziții Publice, privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

(3) Modelul de contract include în cadrul anexelor Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a județului Arad și Caietul de sarcini al Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a județului Arad.

(4) În cadrul ofertei operatorul de transport va depune Formularul nr. 15 - Declarație de acceptare a condițiilor contractuale.

11.2. Condiții referitoare la contract

(1) Transportul public județean de persoane prin curse regulate se efectuează în condițiile Legii serviciilor de transport public de persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (Regulamentul (CE) nr. 1370/2007), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte, cu respectarea următoarelor condiții:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare și ale Regulamentului (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului, de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului;

b) se efectuează între localitățile județului Arad, cu excepția localităților membre în Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Local Arad și fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;

c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Arad;

d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate după caz, în județul Arad;

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de călătorie pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat;

g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condițiile prevederilor legale în vigoare;

h) Consiliul Județean Arad exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acestuia și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;

i) Consiliul Județean Arad impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură.

(2) Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

(3) Bunurile utilizate de Operator în executarea Contractului sunt de natura bunurilor proprii, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

(4) Prin excepție de la prevederile alin. (3), în situații de urgență, determinată de incendii, cutremure, inundații, alte calamități naturale și care nu se datorează sub nicio formă unei acțiuni sau inacțiuni a autorității contractante sau a operatorilor de transport rutier, după atribuirea gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, în modalitățile prevăzute la art. 21 din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, operatorii de transport rutier pot utiliza, în baza unui contract de comodat, definit potrivit art. 2.146 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, mijloace de transport în comun, indiferent de județul în care sunt înmatriculate sau înregistrate, pe o perioadă mai mică de 2 ani, pentru îndeplinirea obligațiilor prevăzute în Contractul de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad.

11.3. Condiții referitoare la perioada de mobilizare

(1) Perioada de mobilizare cuprinde perioada dintre Data Intrării în Vigoare și data de începere efectivă a prestării serviciului, astfel cum sunt acestea definite în Contractul ce urmează a fi atribuit.

(2) În perioada de mobilizare, care este de maximum 2 luni de la Data Intrării în Vigoare a Contractului, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, vor fi desfășurate următoarele activități:

a) Entitatea contractantă:

- stabilește tarifele de călătorie pentru Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, cu respectarea prevederilor legale în vigoare;

- verifică în teren, mijloacele de transport pe care Operatorul le-a angajat prin Ofertă, precum și infrastructura aflată la dispoziția Operatorului amenajată și dotată pentru parcare mijloacelor de transport;

- aprobă prin hotărâre a consiliului județean atribuirea licențelor de traseu pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate;

- emite licențele de traseu pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate.

b) Operatorul are obligația să prezinte Entității contractante documentele solicitate conform prevederilor Capitolului 6 punctul 6.2. din Contractul de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad.

(3) Perioada de mobilizare va lua sfârșit la data de începere a prestării Serviciului, atunci când toate condițiile prevăzute în acest sens de contractul de delegare a gestiunii serviciului încheiat vor fi îndeplinite și confirmate printr-un proces-verbal de constatare încheiat în acest sens.

(4) În cazul în care doi sau mai mulți operatori economici participă la procedură în asociere, iar asocierea este desemnată câștigătoare a procedurii de atribuire, după desemnarea câștigătorului și înainte de începerea perioadei de mobilizare, dar într-o perioadă ce nu poate depăși 30 de zile,

Asocierea trebuie să îndeplinească obligația privind adoptarea de către membrii a formei juridice solicitate prin documentația de atribuire (constituirea unei societăți în condițiile prevăzute de Legea societăților nr. 31/1990, cu modificările și completările ulterioare).

(5) În perioada de maxim 30 de zile de la comunicarea rezultatului procedurii, Asocierea câștigătoare a procedurii de atribuire trebuie să îndeplinească următoarele:

a) înmatricularea la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Arad a noii societăți comerciale, rezultată ca urmare a obligațiilor asumate de membrii asocierii, prin Acordul de asociere, precum și prezentarea certificatului de înmatriculare a societății (copie conforma cu originalul) și a certificatului constatator;

b) prezentarea licenței comunitare de transport și copiile conforme ale licenței comunitare pentru toate mijloacele de transport oferite și care vor fi utilizate pentru prestarea serviciului.

(6) În cazul în care o asociere care participă la procedură este desemnată câștigătoare, în perioada de mobilizare, suplimentar celor enumerate anterior, va trebui să îndeplinească următoarele:

a) înmatricularea mijloacelor de transport destinate prestării Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, care sunt în proprietatea membrilor asocierii, pe noua societate creată și menționarea ca utilizator a noii societăți create în cazul mijloacelor de transport utilizate în leasing financiar și/sau operațional;

b) în cazul în care, pentru demonstrarea cerinței privind dotarea cu facilitățile tehnice menționate în prezentul caiet de sarcini, sunt prezentate contracte de închiriere, se vor prezenta contractele de închiriere în care calitatea de locatar este deținută de noua societate înființată de asociere. În același sens, în cazul în care aceste facilități sunt deținute în leasing, se va proceda la prezentarea contractelor de leasing în care utilizator este noua societate înființată de asocierea participantă la procedură.

(7) Realizarea operațiunilor menționate la alin. **(5)** și **(6)** sunt necesare datorită specificului activității delegate și ținând cont de faptul că în conformitate cu art. 67 alin. 2-5 din Legea nr. 99/2016 și art. 37 din HG nr. 394/ 2016, operatorii economici participanți la procedura de atribuire au obligația, ca la semnarea contractului de delegare a gestiunii serviciului, să respecte și să facă dovada că se afla într-una din situațiile prezentate în cadrul art. 30 din Legea nr. 92/ 2007.

12. Sistemul de transport public județean de persoane și condițiile de executare a contractului

(1) Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean de persoane prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a județului Arad mai puțin unitățile administrativ teritoriale care sunt membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitare de Transport Public Arad.

(2) Operatorul de transport are obligația să efectueze Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, cu respectarea programului de transport ce constituie Anexa nr. 1 la Caietul de sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad și care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare. Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în anexa nr. 3 la Caietul de sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad.

(3) Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă. Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Arad pentru perioada 2022-2027, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

13. Mecanismul de realizare a monitorizării de către Entitatea contractantă a activităților realizate de către prestator

(1) Entitatea contractantă va verifica și va controla periodic modul de realizare a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, efectuat în baza Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

(2) Controlul se efectuează:

a) în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor, în condițiile stabilite prin Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, aprobat de Entitatea contractantă.

b) la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

(3) Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, inclusiv la cele contabile.

(4) Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din contractul de delegare a gestiunii serviciului.

(5) Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului.

(6) Entitatea contractantă va controla periodic modul în care sunt gestionate de către Operator reclamațiile persoanelor transportate.

14. Penalități

Nerespectarea obligațiilor asumate prin contract de către una dintre părți, în mod culpabil, dă dreptul părții lezate de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune-interese în condițiile prevederilor art. 1530 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil republicată, cu modificările și completările ulterioare.

15. Aspecte financiare

(1) Finanțarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate (finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate) se asigură din veniturile operatorilor de transport.

(2) Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile publice de transport județean de persoane prin curse regulate, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport.

16. Stabilirea tarifelor pentru Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria de competență teritorială a județului Arad

(1) Tarifele de călătorie pentru Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, se stabilesc, prin calcul, de către Consiliul Județean Arad în baza tarifului mediu pe km/loc ofertat de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare. (Art. 27¹ din Ordinul nr.272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.)

(2) Tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează de către operatorii de transport, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare (Ordinul 134/18.04.2019), pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortimentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, precum și o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Pe fiecare traseu județean operatorii de transport rutier desemnați câștigători vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către Consiliul Județean Arad, în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc ofertat, aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective.

(4) Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, pe parcursul dus și întors al autobuzelor.

(5) Nivelul tarifelor de călătorie se determină conform prevederilor art. 27² din Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:

a) Operatorii de transport rutier ofertează și fundamentează, pentru fiecare lot în parte pentru care depun oferta, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 2 la normele-cadru, (conform prevederilor art. 27², alin. (1), lit. a) din Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare) nivelul tarifului mediu pe km/loc, potrivit formulei:

$$T_m \text{ (km/loc)} = V(t) / N \text{ (km)} \times \text{Cap. m. (loc)} \quad (\text{lei/km/loc}), \quad \text{Unde:}$$

T_m (km/loc) - tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

$V(t)$ - valoarea totală a serviciului, poz. VIII din anexa nr. 2 la prezentele norme-cadru (lei);

N (km) - numărul total de kilometri planificați anual, poz. IX din anexa nr. 2 la normele-cadru (km);

Cap. m (loc) - capacitatea medie de transport, poz. XI din anexa nr. 2 la normele-cadru, care se calculează potrivit formulei:

$$\text{Cap. m (loc)} = (\text{Cap.1} + \text{Cap.2} + \dots + \text{Cap. N}) / \text{AN} \times k, \text{ unde:}$$

Cap.1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap.2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

.....
Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

AN - numărul total de autobuze;

k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

b) Pentru fiecare traseu, Entitatea contractantă a stabilit tranșe de distanțe/zonă kilometrice conform prevederilor art. 27^{^2}, alin. (1), lit. b) din Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

c) Pentru aceste tranșe de distanțe/zonă kilometrice, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului, Entitatea contractantă a stabilit pentru fiecare traseu coeficienții Alpha de ajustare pozitivă sau negativă, a tarifului mediu pe km/loc T_m (km/loc), conform prevederilor art. 27^{^2}, alin. (1), lit. c) din Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

d) Tarifele de călătorie stabilite pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea /debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:

- prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 75 de bani inclusiv,

- prin rotunjire la 50 de bani a fracțiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv și prin neglijarea fracțiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

e) Pentru asigurarea unei eficiențe economice a operatorului de transport, precum și pentru stabilirea unor tarife de călătorie suportabile de către călători, tarifele de călătorie, a căror valori calculate se situează sub valoarea de 2,50 lei (inclusiv TVA), vor fi rotunjite la această valoare, cu posibilitatea de ajustare sau modificare potrivit prevederilor Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

f) Valoarea abonamentelor lunare se calculează astfel:

Valoare abonament = valoare bilet de călătorie x nr. călătorii (dus și întors) x %,

unde:

- numărul de călătorii (dus și întors) = 2 x numărul de zile lucrătoare din lună (media este de 21 zile lucrătoare/lună) ,

- % (procent din valoarea biletului de călătorie) se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică .

Valoarea abonamentelor va fi stabilită prin rotunjire la nivel de leu, fără subdiviziuni, prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 50 de bani inclusiv, și prin neglijarea fracțiunilor de până la 49 de bani inclusiv.

(6) Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane prin curse regulate trebuie să asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcți ai transportului, realizarea Serviciului în condiții de calitate și autonomie și independența financiară a operatorilor de transport.

(7) Operatorul/operatorii de transport căruia/căroră li se va atribui gestiunea Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, pe traseele de transport din județul Arad, vor avea obligația menținerii tarifelor ofertate în cadrul

procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii Serviciului pe traseele de transport județean din județul Arad pe o perioadă de minim 3 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii Serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Arad, conform reglementărilor în vigoare.

(8) Coeficienții Alpha de ajustare pozitivă sau negativă, a tarifului mediu pe km/loc Tm (km/loc) stabiliți de Consiliul Județean Arad.

Traseul 008: Minișel – Ineu (36 km.)

| Nr. tranșei de distanțe | Zona kilometrică km. - km. | Coeficienți de ajustare Alpha |
|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| 1 | 0,000 – 18,000 | 1,2 |
| 2 | 18,001– 36,000 | 1,1 |

Traseul 009: Arad – Chișineu Criș - Vărșand (69 km.)

| Nr. tranșei de distanțe | Zona kilometrică km. - km. | Coeficienți de ajustare Alpha |
|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| 1 | 0,000 – 35,000 | 1,2 |
| 2 | 35,001– 69,000 | 1,1 |

Traseul 010: Lipova - Cladova (10 km.)

| Nr. tranșei de distanțe | Zona kilometrică km. - km. | Coeficienți de ajustare Alpha |
|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| 1 | 0,000 – 10,000 | 1,2 |

Traseul 011: Groșii Noi - Lipova (43 km.)

| Nr. tranșei de distanțe | Zona kilometrică km. - km. | Coeficienți de ajustare Alpha |
|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| 1 | 0,000 – 22,000 | 1,2 |
| 2 | 22,001– 43,000 | 1,1 |

Traseul 012: Lipova - Șiștarovăț (13 km.)

| Nr. tranșei de distanțe | Zona kilometrică km. - km. | Coeficienți de ajustare Alpha |
|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| 1 | 0,000 – 13,000 | 1,2 |

Traseul 013: Lipova - Săvârșin (62 km.)

| Nr. tranșei | Zona kilometrică | Coeficienți de |
|-------------|------------------|----------------|
|-------------|------------------|----------------|

| de distanțe | km. - km. | ajustare Alpha |
|----------------|-----------------|----------------|
| 1 | 0,000 – 32,000 | 1,2 |
| 2 | 32,001 – 62,000 | 1,1 |

Traseul 014: Căpâlnaș - Lipova (56 km.)

| Nr. tranșei de distanțe | Zona kilometrică km. - km. | Coeficienți de ajustare Alpha |
|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| 1 | 0,000 – 28,000 | 1,2 |
| 2 | 28,001 – 56,000 | 1,1 |

Traseul 015: Zăbrani - Lipova (14 km.)

| Nr. tranșei de distanțe | Zona kilometrică km. - km. | Coeficienți de ajustare Alpha |
|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| 1 | 0,000 – 14,000 | 1,2 |

Traseul 016: Hălmațiu -Lazuri - Gurahonț (51 km.)

| Nr. tranșei de distanțe | Zona kilometrică km. - km. | Coeficienți de ajustare Alpha |
|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| 1 | 0,000 – 26,000 | 1,2 |
| 2 | 26,001 – 51,00 | 1,10 |

Traseul 017: Brusturi - Hălmațiu (9 km.)

| Nr. tranșei de distanțe | Zona kilometrică km. - km. | Coeficienți de ajustare Alpha |
|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| 1 | 0,000 – 09,000 | 1,2 |

Traseul 018: Lupești – Săvârșin (22 km.)

| Nr. tranșei de distanțe | Zona kilometrică km. - km. | Coeficienți de ajustare Alpha |
|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| 1 | 0,000 – 22,000 | 1,2 |

Traseul 019: Pâncota – Miniș – Lipova (35 km.)

| Nr. tranșei de distanțe | Zona kilometrică km. - km. | Coeficienți de ajustare Alpha |
|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| 1 | 0,000 – 21,000 | 1,2 |
| | 21,001 – 35,000 | 1,1 |

Traseul 020: Vărșand – Chișineu Criș (28 km.)

| Nr. tranșei de distanțe | Zona kilometrică km. - km. | Coeficienți de ajustare Alpha |
|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| 1 | 0,000 –28,000 | 1,2 |

Traseul 021: Agrișu Mare – Măderat – Pâncota (9 km.)

| Nr. tranșei de distanțe | Zona kilometrică km. - km. | Coeficienți de ajustare Alpha |
|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| 1 | 0,000 –09,000 | 1,2 |

Traseul 023: Dorobanți - Arad (27 km.)

| Nr. tranșei de distanțe | Zona kilometrică km. - km. | Coeficienți de ajustare Alpha |
|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| 1 | 0,000 –14,000 | 1,2 |
| 2 | 14,001 – 27,000 | 1,1 |

Traseul 024: Bruznic -Lipova (33 km.)

| Nr. tranșei de distanțe | Zona kilometrică km. - km. | Coeficienți de ajustare Alpha |
|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| 1 | 0,000 –17,000 | 1,2 |
| 2 | 17,001 – 33,000 | 1,1 |

Traseul 025: Sebiș - Bârsa - Ineu (30 km.)

| Nr. tranșei de distanțe | Zona kilometrică km. - km. | Coeficienți de ajustare Alpha |
|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| 1 | 0,000 –15,000 | 1,2 |
| 2 | 15,001 – 30,000 | 1,1 |

Traseul 026: Seliștea - Sebiș (16 km.)

| Nr. tranșei de distanțe | Zona kilometrică km. - km. | Coeficienți de ajustare Alpha |
|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| 1 | 0,000 –16,000 | 1,2 |

Traseul 027: Susani - Nădălbești - Sebiș (15 km.)

| Nr. tranșei | Zona kilometrică | Coeficienți de |
|-------------|------------------|----------------|
|-------------|------------------|----------------|

| de distanțe | km. - km. | ajustare Alpha |
|----------------|---------------|----------------|
| 1 | 0,000 –15,000 | 1,2 |

Traseul 028: Păiușeni - Chisindia - Sebiș (19 km.)

| Nr. tranșei de distanțe | Zona kilometrică km. - km. | Coeficienți de ajustare Alpha |
|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| 1 | 0,000 –19,000 | 1,2 |

Traseul 029: Moneasa - Sebiș (20 km.)

| Nr. tranșei de distanțe | Zona kilometrică km. - km. | Coeficienți de ajustare Alpha |
|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| 1 | 0,000 –20,000 | 1,2 |

Traseul 030: Sebiș - Berindia- Roșia (16 km.)

| Nr. tranșei de distanțe | Zona kilometrică km. - km. | Coeficienți de ajustare Alpha |
|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| 1 | 0,000 –16,000 | 1,2 |

Traseul 031: Gurahonț - Almaș - Sebiș (28 km.)

| Nr. tranșei de distanțe | Zona kilometrică km. - km. | Coeficienți de ajustare Alpha |
|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| 1 | 0,000 –14,000 | 1,2 |
| 2 | 14,001 – 28,000 | 1,1 |

Traseul 032: Roșia -Dieci - Gurahonț (20 km.)

| Nr. tranșei de distanțe | Zona kilometrică km. - km. | Coeficienți de ajustare Alpha |
|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| 1 | 0,000 –20,000 | 1,2 |

Traseul 032: Crocna - Roșia - Sebiș (30 km.)

| Nr. tranșei de distanțe | Zona kilometrică km. - km. | Coeficienți de ajustare Alpha |
|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| 1 | 0,000 –15,000 | 1,2 |

| | | |
|---|-----------------|-----|
| 2 | 15,001 – 30,000 | 1,1 |
|---|-----------------|-----|

17. Ajustarea/modificarea tarifului mediu pe km/loc pentru Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate

(1) Ajustarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007.

(2) Tarifele pentru serviciile publice de transport județean de persoane se pot ajusta periodic, la un interval de minimum 3 luni, după intervalul de 6 luni de la semnarea contractului de delegare a gestiunii, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorității județene competente implicate, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

(3) Nivelul tarifelor pentru serviciile publice de transport persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport/transportatorilor autorizați, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul National de Statistică.

(4) În hotărârea de aprobare a tarifelor ajustate adoptată de către autoritatea județeană competentă vor fi menționate tarifele ajustate și nivelul indicelui prețului de consum total existent la data ajustării, determinat pentru intervalul de timp scurs de la data stabilirii sau ajustării/modificării precedente, față de care se va determina nivelul ulterior al parametrului de ajustare.

(5) Ajustarea tarifelor pentru serviciile publice de transport public județean de persoane se fundamentează potrivit anexei nr. 2 la Normele - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007.

(6) Modificarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007.

(7) Tarifele pentru Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, se pot modifica, prin hotărâre a Consiliului Județean Arad, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

(8) Modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fundamentează potrivit anexei nr. 2 la Normele - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007.

(9) Tarifele pot fi modificate în următoarele situații:

a) la modificarea majoră a unui sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinată de modificarea prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare sau a obligațiilor de serviciu public, care au o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare;

b) la modificarea cheltuielilor cu amortizarea/redevența, ca urmare a punerii în funcțiune a unor mijloace fixe rezultate din investițiile realizate în instalații, echipamente și mijloace de transport pentru îmbunătățirea calitativă a serviciului și numai după înregistrarea acestora în contabilitate;

c) la modificarea structurii tarifului, ca urmare a introducerii unor noi elemente de cheltuieli ori a eliminării sau modificării nivelului acestora, survenite prin efectul legii, ce au influență în costurile totale ale operatorului de transport.

(10) Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport local sau județean de persoane se realizează la cererea operatorilor, pe baza următoarelor documente:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz:

- tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA;
- justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

(11) Consiliului Județean Arad poate solicita de la operatorii de transport rutier, orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport județean de persoane prin curse regulate.

(12) Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac, în situațiile prevăzute la art. 27⁵ din Normele – cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C., cu modificările și completările ulterioare, potrivit formulei:

$T_m(1) \text{ (km/loc)} = T_m(0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta (lei/km/loc)}$, unde:

$T_m(1)$ (km/loc) - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$T_m(0)$ (km/loc) - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

(13) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1)$ (km/loc) se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în anexa nr. 2 la Normele - cadru, aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C., cu modificările și completările ulterioare.

(14) Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către Consiliul Județean Arad la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute la art. 20 și a indicațiilor prevăzute la art. 25 alin. (3) pct. 3.8 sau, după caz, art. 27 alin. (3) pct. 3.8. din Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C., cu modificările și completările ulterioare.

(15) Tarifele de călătorie T_c se recalculează și se aprobă de către Consiliul Județean Arad în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1)$ (km/loc).

18. Modul de prezentare a ofertei

18.1. Formulare tipizate care facilitează elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc

| | |
|-----------------------------|---|
| Formular nr. 1 | Model – Scrisoare de garanție |
| Formular nr. 2 | Declarație de acceptare a condițiilor contractuale |
| Formular nr. 3 | Declarație privind experiența similară |
| Formular nr. 4 | Formular de propunere tehnică |
| Formular nr. 4.1 | Declarație privind disponibilitatea |
| Formular nr. 4.2 | Declarație privind dotările ofertantului |
| Anexa la formularul nr. 4.2 | Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare de gestiune – lotul - |

| | |
|-------------------------------|--|
| Formular nr. 4.3 | Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport |
| Formular nr. 5 | Declarație privind disponibilitatea pentru inspecție |
| Formular nr. 6 | Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă |
| Formular nr. 7 | Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală |
| Formular nr. 8 | Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea financiară declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală |
| Formular nr. 9 | Formular de oferta financiară |
| Anexa nr. 1 la Formular nr. 9 | Fundamentarea tarifului unei călătorii |
| Anexa nr. 2 la Formular nr.9 | Valoare ofertată pe 5 ani (Prețul ofertei) – Lot – Grupa ... |
| Formular nr. 10 | Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal |
| Formular nr. 11 | Împuternicire |
| Formular nr. 12 | Acord de asociere - model |
| Formular nr. 13 | Angajament terț susținător privind susținerea economică și financiară |
| Formular nr. 14 | Angajament terț susținător tehnic – experiența similară |

18.2. Modul de prezentare a propunerii tehnice

Propunerea tehnică se va prezenta în conformitate cu Formularul nr. 4 - Formular de propunere tehnică, incluzând totodată:

- Formular nr. 3 - Declarație privind experiența similară,
- Formular nr. 4.1 - Declarație privind disponibilitatea,
- Formular nr. 4.2 - Declarație privind dotările ofertantului,
- Anexa la formularul nr. 4.2 - Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare de gestiune – lotul -,
- Formular nr. 4.3 - Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport,
- Formular nr. 5 - Declarație privind disponibilitatea pentru inspecție,
- Formular nr. 6 - Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă.
- Formular nr. 7 - Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală. Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016. În acest caz se va completa Formularul nr.7. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică este considerată document public în sensul Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public,
- Formular nr. 10 - Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal,
- Formular nr. 2 - Declarație de acceptare a condițiilor contractuale.

În cadrul propunerii tehnice se vor include și documentele de fundamentare pentru factorii de evaluare, după cum urmează:

- copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului,
- copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare,
- copie lizibilă după certificatul de înmatriculare.

Documentele solicitate ca " Modalitate de demonstrare" în scopul aplicării factorilor de evaluare vor fi considerate ca având mențiunea "sau echivalent".

Operatorii economici au dreptul de a transmite oferta numai în format electronic și numai până la data limită stabilită pentru depunerea ofertelor.

18.3. Modul de prezentare a propunerii financiare

Pentru fiecare lot în parte Propunerea Financiară, care se încarcă în rubrica Oferta financiară, va include următoarele elemente:

(1) Valoarea totală (pe 5 ani) a propunerii financiare ce va fi criptată în SEAP – reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor de transport pentru durata de 5 ani propusă a contractului de delegare, pentru lotul pentru care se depune oferta și reprezintă suma serviciilor de transport pentru traseul care compune lotul pentru care se depune oferta, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe traseu în cadrul prezentului caiet de sarcini;

(2) Formularul de Propunere Financiară (conform formularului pus la dispoziție de Entitatea Contractantă) – **Formularul nr. 9** – Formularul de ofertă financiară de la pct.18.1. Tariful mediu pe kilometru/loc va fi fundamentat conform anexei 1 la formularul nr. 9 pentru traseul corespunzător lotului pentru care se depune oferta.

(3) Documente de fundamentare a tarifului

Fundamentarea tarifului unei călătorii - structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate pentru traseul ce compune lotul pentru care se depune oferta, incluzând toate informațiile solicitate.

Elementele de cheltuieli în baza cărora se va elabora/prezenta propunere financiară sunt cele prevăzute în Anexa nr. 2 la *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane* aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Propunerea financiară trebuie să furnizeze toate informațiile cu privire la cost și să respecte în totalitate cerințele din caietul de sarcini.

Ofertantul va lua în calcul numărul estimat de kilometri anual a traseului care compune Lotul pentru care se depune ofertă (punctul 9.2 din prezentul caiet). Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale.

(4) Operatorii economici indică și dovedesc în cuprinsul ofertei care informații din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost sunt confidențiale întrucât sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală în baza legislației aplicabile (art. 70 din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare). Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de dovada care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nu pot fi considerate confidențiale. - Formular nr. 8.

(5) Valoare ofertată pe 5 ani (Prețul ofertei) - Anexa nr. 2 la Formular nr. 9

(6) Propunerea financiară are caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului și prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei.

(7) Toate documentele de fundamentare a valorii totale a propunerii financiare se depun prin mijloace electronice, fiind încărcate într-o secțiune dedicată a portalului SEAP, iar conținutul acestora fiind vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare.

(8) Prețul minim oferit de un operator de transport trebuie să acopere în totalitate cheltuielile necesare efectuării serviciului de transport, calculate în conformitate cu prețurile actuale.

18.4. Modul de prezentare și înregistrare a ofertei

(1) Pentru a putea participa la procedura de atribuire în calitate de ofertanți, operatorii economici au obligația să se înregistreze în Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice (SEAP).

(2) Procedura de atribuire a contractelor de delegare se derulează integral prin mijloace electronice în SEAP.

(3) Vor fi acceptate numai ofertele depuse online în SEAP până la data și ora de depunere a ofertelor prevăzute în anunțul de participare, Operatorii economici participanți la procedură au obligația de a transmite oferta, respectiv:

a) Garanția de participare la procedura de atribuire;

b) DUAЕ (completat) pentru toți Operatorii Economici implicați în procedură (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător);

c) [doar în cazul unei Asocieri] Acordul de asociere, semnat de toți membrii Asocierii;

d) [doar în cazul unei Asocieri] Împuternicire din partea fiecărui membru al Asocierii pentru aceeași persoană, autorizând persoana desemnată să semneze Oferta și să angajeze Ofertantul în procedura de atribuire;

e) [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la situația economică și financiară și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători, din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere;

f) [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere;

g) Propunerea Tehnică;

h) Propunerea Financiară,

la adresa www.e-licitatie.ro.

(4) Sub sancțiunea respingerii ofertei conform art. 143 alin (2) lit. j) din HG 394/2016, toate documentele vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă bazată pe un certificat eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP numai de către operatorii economici înregistrați.

(5) Prețul ofertei este obligatoriu să fie completat în câmpul special atribuit pe SEAP, în caz contrar entitatea contractantă fiind în imposibilitate de a evalua oferta! De asemenea, prețul total aferent lotului pentru care se depune oferta este obligatoriu de a fi transmis în SEAP conform formularului 9 cu anexele aferente din documentația de atribuire, pentru a se verifica concordanța cu toate cerințele documentației de atribuire.

(6) Garanția se va constitui pentru fiecare lot în parte pentru care se depune oferta.

(7) Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică și din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate și nu este anexată dovada care conferă acestor informații caracterul confidențial, conform

legii, propunerea tehnică și propunerea financiară sunt considerate documente publice în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public.

(8) Se vor respecta toate indicațiile privind completarea în SEAP a documentelor de calificare, ofertei tehnice și financiare astfel cum sunt prevăzute de Legea 99/2016 și HG 394/2016.

(9) Riscurile transmiterii ofertei respectiv forța majoră cad în sarcina operatorului economic.

(10) Se solicită operatorilor economici să procedeze la numerotarea de la prima la ultima pagină a tuturor paginilor din cadrul ofertei, din cadrul documentelor de calificare și din cadrul celorlalte documente care însoțesc oferta, astfel încât aceasta să poată fi identificată în mod facil.

(11) Oferta va conține în mod obligatoriu un opis al documentelor care se depun.

(12) În cazul operatorilor economici străini se vor prezenta documente echivalente emise în conformitate cu legislația aplicabilă în țara de rezidență însoțite de traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.

(13) Presumția de legalitate și autenticitate a documentelor prezentate: ofertantul își asumă răspunderea exclusivă pentru legalitatea și autenticitatea tuturor informațiilor și documentelor prezentate în original și/sau copie în vederea participării la procedură.

(14) Neprezentarea propunerii tehnice și/sau financiare are ca efect descalificarea ofertantului.

(15) Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conținutului, pe toata perioada de valabilitate stabilită de către entitatea contractantă.

(16) În cazul în care Ofertantul este un Operator Economic Individual și reprezentantul care semnează Oferta este altul decât persoana desemnată în documentul unic de achiziții european DUAE ca împuternicită să reprezinte Operatorul Economic pentru scopul acestei proceduri, Ofertantul va prezenta o împuternicire scrisă, care va include informații detaliate privind reprezentarea – Formular nr. 11.

Perioada de valabilitate a ofertelor este de 6 luni de la termenul limită de primire a Ofertelor, după cum va fi specificat acest termen în anunțul de participare.

La Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad pentru loturile/traseele rămase neatribuite

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Arad, perioada 2022-2027 pentru traseele neatribuite

| Nr. Crt. | Nr. rețea | Nr. grupa | Cod traseu | A | B | C | Km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (locuri) | Nr. vehicule necesare | | Program circulație | | | | Zilele de circulație | Cod traseu vechi |
|----------|-----------|-----------|------------|-------------|-----------------|-------------|------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|---------|--------------------|--------|---------|--------|----------------------|------------------|
| | | | | Autog./loc. | Loc. intermed.* | Autog./loc. | | | | Dus | | Întors | | | | | |
| | | | | | | | | | | active | rezerve | Plecare | Sosire | Plecare | Sosire | | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1 | 08 | 008 | 008 | Minișel | | Ineu | 36 | 1 | min 10 | 1 | | 06:45 | 07:45 | 14:30 | 15:30 | 1,2,3,4,5 | 099 |
| 2 | 09 | 009 | 009 | Arad | Ch.Criș | Vărșand | 69 | 1 | min 10 | 1 | | 06:00 | 07:15 | 16:00 | 17:15 | 1,2,3,4,5 | 104 |
| 3 | 10 | 010 | 010 | Lipova | | Cladova | 10 | 2 | min 10 | 1 | | 07:00 | 07:20 | 07:30 | 07:50 | 1,2,3,4,5 | 001 |
| | | | | | | | | | | | | 15:15 | 15:35 | 15:40 | 16:00 | 1,2,3,4,5 | |
| 4 | 11 | 011 | 011 | Groșii Noi | | Lipova | 43 | 1 | min 10 | 1 | | 06:30 | 07:45 | 15:15 | 16:30 | 1,2,3,4,5 | 003 |
| 5 | 12 | 012 | 012 | Lipova | | Șiștarovăț | 13 | 2 | min 10 | 1 | | 07:00 | 07:20 | 07:30 | 07:50 | 1,2,3,4,5 | 082 |
| | | | | | | | | | | | | 15:15 | 15:35 | 15:40 | 16:00 | 1,2,3,4,5 | |
| 6 | 13 | 013 | 013 | Lipova | | Săvârșin | 62 | 1 | min 10 | 1 | | 06:25 | 07:45 | 14:30 | 15:50 | 1,2,3,4,5 | |
| 7 | 14 | 014 | 014 | Căpâlnaș | | Lipova | 56 | 1 | min 10 | 1 | | 04:00 | 05:30 | 17:30 | 19:00 | 1,2,3,4,5 | 092 |
| 8 | 15 | 015 | 015 | Zăbrani | | Lipova | 14 | 1 | min 23 | 1 | | 07:15 | 07:35 | 14:30 | 14:55 | 1,2,3,4,5 | 033 |
| 9 | 16 | 016 | 016 | Hălmagiu | Lazuri | Gurahonț | 51 | 1 | min 10 | 1 | | 06:20 | 07:45 | 14:20 | 15:45 | 1,2,3,4,5 | 072 |
| 10 | 17 | 017 | 017 | Brusturi | | Hălmagiu | 9 | 1 | min 10 | 1 | | 06:30 | 06:55 | 12:30 | 12:55 | 6 | 071 |
| 11 | 18 | 018 | 018 | Lupești | | Săvârșin | 22 | 1 | min 10 | 1 | | 07:25 | 08:05 | 14:30 | 15:10 | 4 | 085 |
| 12 | 19 | 019 | 019 | Pâncota | Miniș | Lipova | 35 | 1 | min 10 | 1 | | 06:40 | 07:50 | 14:10 | 15:20 | 1,2,3,4,5 | 081 |
| 13 | 20 | 020 | 020 | Vărșand | | Ch.Criș | 28 | 1 | min 10 | 1 | | 07:15 | 07:50 | 14:30 | 15:05 | 1,2,3,4,5 | 078 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|-----|-----|-------------|------------|----------|----|---|--------|---|--|-------|-------|-------|-------|-----------------|--|
| 14 | 21 | 021 | 021 | Agrișu Mare | Măderat | Pâncota | 9 | 1 | min.23 | 1 | | 07:30 | 07:45 | 14:50 | 15:05 | 1,2,3,4,5, C.S. | |
| 15 | 23 | 023 | 023 | Dorobanți | | Arad | 27 | 2 | min.23 | 1 | | 06:50 | 07:25 | 07:25 | 08:00 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | 14:05 | 14:40 | 14:40 | 15:15 | 1,2,3,4,5 | |
| 16 | 24 | 024 | 024 | Bruznic | | Lipova | 33 | 1 | min.23 | 1 | | 07:00 | 07:50 | 14:20 | 15:10 | 1,2,3,4,5 C.S. | |
| 17 | 25 | 025 | 025 | Sebiș | Bârsa | Ineu | 30 | 3 | min.10 | 1 | | 05:30 | 06:10 | 06:15 | 06:55 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | 07:00 | 07:40 | 14:10 | 14:50 | 1,2,3,4,5 C.Ș. | |
| | | | | | | | | | | | | 15:40 | 16:20 | 16:25 | 17:05 | 1,2,3,4,5 | |
| 18 | 26 | 026 | 026 | Selișteea | | Sebiș | 16 | 3 | min.23 | 1 | | 05:50 | 06:20 | 06:30 | 07:00 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | 07:10 | 07:40 | 14:20 | 14:50 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | 15:00 | 15:30 | 16:30 | 17:00 | 1,2,3,4,5 | |
| 19 | 27 | 027 | 027 | Susani | Nădălbești | Sebiș | 15 | 3 | min.23 | 1 | | 05:50 | 06:20 | 06:30 | 07:00 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | 07:10 | 07:40 | 14:20 | 14:50 | 1,2,3,4,5 C.Ș. | |
| | | | | | | | | | | | | 14:55 | 15:25 | 16:30 | 17:00 | 1,2,3,4,5 | |
| 20 | 28 | 028 | 028 | Păiușeni | Chisindia | Sebiș | 19 | 3 | min.10 | 1 | | 06:25 | 07:00 | 07:00 | 07:35 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | 14:10 | 14:45 | 15:10 | 15:45 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | 16:30 | 17:05 | 17:10 | 17:45 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | 16:30 | 17:05 | 17:10 | 17:45 | 1,2,3,4,5 | |
| 21 | 29 | 029 | 029 | Moneasa | | Sebiș | 20 | 2 | min.10 | 1 | | 07:00 | 07:35 | 14:15 | 14:50 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | 15:30 | 15:55 | 16:30 | 16:55 | 1,2,3,4,5 | |
| 22 | 30 | 030 | 030 | Sebiș | Berindia | Roșia | 16 | 2 | min.10 | 1 | | 06:35 | 07:15 | 07:15 | 07:55 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | 14:10 | 14:50 | 14:50 | 15:30 | 1,2,3,4,5 | |
| 23 | 31 | 031 | 031 | Gurahonț | Almaș | Sebiș | 28 | 3 | min.23 | 1 | | 06:20 | 06:45 | 06:50 | 07:15 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | 07:20 | 07:45 | 14:10 | 14:35 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | 14:50 | 15:15 | 16:15 | 16:40 | 1,2,3,4,5 | |
| 24 | 32 | 032 | 032 | Roșia | Dieci | Gurahonț | 20 | 1 | min.10 | 1 | | 07:00 | 07:40 | 13:00 | 13:40 | 1 | |
| 25 | 33 | 033 | 033 | Crocna | Roșia | Sebiș | 30 | 1 | min.10 | 1 | | 07:00 | 07:50 | 13:00 | 13:50 | 4 | |

La Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad pentru loturile/traseele rămase neatribuite

Programele de circulație pentru traseele din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Arad, pentru loturile/traseele rămase neatribuite

Traseul 008: Minișel - Ineu

| DUS | | | Km | Nr. stație | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
|-----------------|----|----|----|------------|---------------------|-----------------|----|----|
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | |
| C1 1,2,3,4,5 | C2 | C3 | | | | C1 1,2,3,4,5 | C2 | C3 |
| 06:45 | | | 0 | 1 | Minișel | 15:30 | | |
| 06:50 | | | 6 | 2 | Minișel ramificație | 15:25 | | |
| 07:00 | | | 8 | 3 | Nadăș | 15:15 | | |
| 07:10 | | | 10 | 4 | Minișel ramificație | 15:05 | | |
| 07:45 | | | 47 | 5 | Ineu | 14:30 | | |

Traseul 009: Arad – Chișineu Criș - Vărșand

| DUS | | | Km | Nr. stație | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
|-----------------|----|----|----|------------|-------------------|-----------------|----|----|
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | |
| C1 1,2,3,4,5 | C2 | C3 | | | | C1 1,2,3,4,5 | C2 | C3 |
| 06:00 | | | 0 | 1 | Arad (autogară) | 17:15 | | |
| 06:10 | | | 14 | 2 | Zimand Cuz | 17:05 | | |
| 06:13 | | | 16 | 3 | Zimandu Nou | 17:02 | | |
| 06:20 | | | 22 | 4 | Scânteia (IAS) | 16:55 | | |
| 06:55 | | | 49 | 5 | Socodor | 16:20 | | |
| 07:05 | | | 59 | 6 | Pilu | 16:10 | | |
| 07:15 | | | 69 | 7 | Vărșand | 16:00 | | |

Traseul 010: Lipova - Cladova

| DUS | | | Km | Nr. stație | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
|-----------------|-----------------|----|----|------------|-------------------|-----------------|-----------------|----|
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | |
| C1 1,2,3,4,5 | C2 1,2,3,4,5 | C3 | | | | C1 1,2,3,4,5 | C2 1,2,3,4,5 | C3 |
| 07:00 | 15:15 | | 0 | 1 | Lipova | 07:50 | 16:00 | |
| 07:20 | 15:35 | | 10 | 2 | Cladova sat | 07:30 | 15:40 | |

Traseul 011: Groșii Noi - Lipova

| DUS | | | Km | Nr. stație | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
|-----------------|----|----|----|------------|-------------------|-----------------|----|----|
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | |
| C1 1,2,3,4,5 | C2 | C3 | | | | C1 1,2,3,4,5 | C2 | C3 |
| 06:30 | | | 0 | 1 | Groșii Noi | 16:30 | | |
| 07:08 | | | 20 | 2 | Nadăș haltă | 15:52 | | |
| 07:13 | | | 23 | 3 | Conop | 15:47 | | |
| 07:18 | | | 27 | 4 | Odvoș | 15:42 | | |
| 07:23 | | | 31 | 5 | Milova gară | 15:37 | | |
| 07:35 | | | 40 | 6 | Șoimoș | 15:25 | | |
| 07:45 | | | 43 | 7 | Lipova | 15:15 | | |

Traseul 012: Lipova - Șiștarovăț

| DUS | | | Km | Nr. stație | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
|-----------------|-----------------|----|----|------------|-------------------|-----------------|-----------------|----|
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | |
| C1 1,2,3,4,5 | C2 1,2,3,4,5 | C3 | | | | C1 1,2,3,4,5 | C2 1,2,3,4,5 | C3 |
| 07:00 | 15:15 | | 0 | 1 | Lipova | 07:50 | 16:00 | |
| 07:08 | 15:23 | | 5 | 2 | Lipova băi | 07:42 | 15:52 | |
| 07:20 | 15:35 | | 13 | 3 | Șiștarovăț | 07:30 | 15:40 | |

Traseul 013: Lipova - Săvârșin

| DUS | | | Km | Nr. stație | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
|-----------------|----|----|----|------------|--------------------|-----------------|----|----|
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | |
| C1 1,2,3,4,5 | C2 | C3 | | | | C1 1,2,3,4,5 | C2 | C3 |
| 06:25 | | | 0 | 1 | Lipova | 15:50 | | |
| 06:30 | | | 3 | 2 | Șoimoș ramificație | 15:45 | | |
| 06:40 | | | 12 | 3 | Milova Gară | 15:35 | | |
| 06:45 | | | 16 | 4 | Odvoș | 15:30 | | |
| 06:50 | | | 20 | 5 | Conop | 15:25 | | |
| 06:54 | | | 23 | 6 | Nadăș haltă | 15:21 | | |
| 07:20 | | | 43 | 7 | Nicolae Bălcescu I | 14:55 | | |
| 07:30 | | | 50 | 8 | Vărădia de Mureș | 14:45 | | |
| 07:45 | | | 57 | 9 | Săvârșin | 14:30 | | |

Traseul 014: Căpâlnaș - Lipova

| DUS | | | Km | Nr. stație | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
|-----------------|----|----|----|------------|--------------------|-----------------|----|----|
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | |
| C1 1,2,3,4,5 | C2 | C3 | | | | C1 1,2,3,4,5 | C2 | C3 |
| 04:00 | | | 0 | 1 | Căpâlnaș | 19:00 | | |
| 04:50 | | | 29 | 2 | Zăbalț | 18:10 | | |
| 04:59 | | | 35 | 3 | Pătârș ramificație | 18:01 | | |
| 05:04 | | | 38 | 4 | Dorgoș | 17:56 | | |
| 05:09 | | | 41 | 5 | Ususău | 17:51 | | |
| 05:30 | | | 56 | 6 | Lipova | 17:30 | | |

Traseul 015: Zăbrani – Lipova

| DUS | Km | | Denumirea stației | ÎNTORS |
|-----|----|--|-------------------|--------|
|-----|----|--|-------------------|--------|

| Ora de plecare | | | | Nr. stație | | Ora de plecare | | |
|-----------------|----|----|----|------------|---------|-----------------|----|----|
| C1 1,2,3,4,5 | C2 | C3 | | | | C1 1,2,3,4,5 | C2 | C3 |
| 07:15 | | | 0 | 1 | Zăbrani | 14:55 | | |
| 07:35 | | | 14 | 2 | Lipova | 14:30 | | |

Traseul 016: Hălmagiu -Lazuri - Gurahonț

| DUS | | | Km | Nr. stație | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
|-----------------|----|----|----|------------|---------------------|-----------------|----|----|
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | |
| C1 1,2,3,4,5 | C2 | C3 | | | | C1 1,2,3,4,5 | C2 | C3 |
| 06:20 | | | 0 | 1 | Hălmagiu | 15:45 | | |
| 06:32 | | | 8 | 2 | Bodești ramificație | 15:33 | | |
| 06:38 | | | 12 | 3 | Leasa Ramificație | 15:27 | | |
| 06:43 | | | 15 | 4 | Vârfurile | 15:22 | | |
| 06:53 | | | 20 | 5 | Lazuri | 15:12 | | |
| 07:03 | | | 25 | 6 | Vârfurile | 15:02 | | |
| 07:11 | | | 29 | 7 | Avram Iancu | 14:54 | | |
| 07:45 | | | 51 | 8 | Gurahonț | 14:20 | | |

Traseul 017: Brusturi - Hălmagiu

| DUS | | | Km | Nr. stație | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
|----------------|----|----|----|------------|-------------------|----------------|----|----|
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | |
| C1 6 | C2 | C3 | | | | C1 6 | C2 | C3 |
| 06:30 | | | 0 | 1 | Brusturi | 12:55 | | |
| 06:39 | | | 3 | 2 | Buceava | 12:46 | | |
| 06:45 | | | 5 | 3 | Cristești | 12:40 | | |
| 06:47 | | | 6 | 4 | Bănești | 12:38 | | |
| 06:55 | | | 9 | 5 | Hălmagiu | 12:30 | | |

Traseul 018: Lupești - Săvârșin

| DUS | Km | | Denumirea stației | ÎNTORS |
|-----|----|--|-------------------|--------|
|-----|----|--|-------------------|--------|

| Ora de plecare | | | | Nr. stație | | Ora de plecare | | |
|----------------|----|----|----|------------|------------------|----------------|----|----|
| C1 4 | C2 | C3 | | | | C1 4 | C2 | C3 |
| 07:25 | | | 0 | 1 | Lupești | 15:10 | | |
| 07:40 | | | 10 | 2 | Stejar | 14:55 | | |
| 07:50 | | | 15 | 3 | Vărădia de Mureș | 14:45 | | |
| 08:05 | | | 22 | 4 | Săvârșin | 14:30 | | |

Traseul 019: Pâncota - Miniș - Lipova

| DUS | | | Km | Nr. stație | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
|-----------------|----|----|----|------------|-------------------|-----------------|----|----|
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | |
| C1 1,2,3,4,5 | C2 | C3 | | | | C1 1,2,3,4,5 | C2 | C3 |
| 06:40 | | | 0 | 1 | Pâncota | 15:20 | | |
| 06:48 | | | 3 | 2 | Mâsca | 15:12 | | |
| 06:52 | | | 5 | 3 | Galșa | 15:08 | | |
| 07:00 | | | 8 | 4 | Șiria | 15:00 | | |
| 07:04 | | | 10 | 5 | Poala Muntelui | 14:56 | | |
| 07:14 | | | 16 | 6 | Covăsânț | 14:46 | | |
| 07:20 | | | 19 | 7 | Halta 1 | 14:40 | | |
| 07:28 | | | 23 | 8 | Halta 6 | 14:32 | | |
| 07:30 | | | 24 | 9 | Miniș | 14:30 | | |
| 07:50 | | | 35 | 10 | Lipova | 14:10 | | |

Traseul 020: Vărșand – Chișineu Criș

| DUS | | | Km | Nr. stație | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
|-----------------|----|----|----|------------|-------------------|-----------------|----|----|
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | |
| C1 1,2,3,4,5 | C2 | C3 | | | | C1 1,2,3,4,5 | C2 | C3 |
| 07:15 | | | 0 | 1 | Vărșand (Vamă) | 15:05 | | |
| 07:19 | | | 2 | 2 | Vărșand | 15:01 | | |
| 07:27 | | | 7 | 3 | Pilu | 14:53 | | |
| 07:42 | | | 21 | 4 | Socodor | 14:38 | | |

| | | | | | | | | |
|-------|--|--|----|---|---------------|-------|--|--|
| 07:50 | | | 26 | 5 | Chişineu Criş | 14:30 | | |
|-------|--|--|----|---|---------------|-------|--|--|

Traseul 021: Agrişu Mare – Pâncota

| DUS | | | Km | Nr. stație | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
|---------------------|----|----|----|------------|-------------------|---------------------|----|----|
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | |
| C1- \$ 1,2,3,4,5 | C2 | C3 | | | | C1- \$ 1,2,3,4,5 | C2 | C3 |
| 07:30 | | | 0 | 1 | Agrişu Mare | 15:05 | | |
| 07:40 | | | 6 | 2 | Măderat | 14:55 | | |
| 07:45 | | | 9 | 3 | Pâncota | 14:50 | | |

Traseul 023: Dorobanți – Arad

| DUS | | | Km | Nr. stație | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
|---------------------|---------------------|----|----|------------|-------------------|---------------------|---------------------|----|
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | |
| C1- \$ 1,2,3,4,5 | C2- \$ 1,2,3,4,5 | C3 | | | | C1- \$ 1,2,3,4,5 | C2- \$ 1,2,3,4,5 | C3 |
| 06:50 | 14:05 | | 0 | 1 | Dorobanți | 08:00 | 15:15 | |
| 07:25 | 14:40 | | 27 | 2 | Arad | 07:25 | 14:40 | |

Traseul 024: Bruznic – Lipova

| DUS | | | Km | Nr. stație | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
|---------------------|----|----|----|------------|-------------------|---------------------|----|----|
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | |
| C1- \$ 1,2,3,4,5 | C2 | C3 | | | | C1- \$ 1,2,3,4,5 | C2 | C3 |
| 07:00 | | | 0 | 1 | Bruznic | 15:10 | | |
| 07:08 | | | 5 | 2 | Zăbaț | 15:02 | | |
| 07:23 | | | 14 | 3 | Dorgoș | 14:47 | | |
| 07:30 | | | 18 | 4 | Ususău | 14:40 | | |
| 07:50 | | | 33 | 5 | Lipova | 14:20 | | |

Traseul 025: Sebiş – Bârsa – Ineu

| DUS | | | Km | Nr. stație | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
|-----------------|--------------------|-----------------|----|------------|-------------------|-----------------|--------------------|-----------------|
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | |
| C1 1,2,3,4,5 | C2- Ş 1,2,3,4,5 | C3 1,2,3,4,5 | | | | C1 1,2,3,4,5 | C2- Ş 1,2,3,4,5 | C3 1,2,3,4,5 |
| 05:20 | 06:50 | 15:30 | 0 | 1 | Sebiş | 07:05 | 15:00 | 17:15 |
| 05:27 | 06:57 | 15:37 | 5 | 2 | Bârsa | 06:58 | 14:53 | 17:08 |
| 05:35 | 07:05 | 15:45 | 11 | 3 | Hodiş | 06:50 | 14:45 | 17:00 |
| 05:40 | 07:10 | 15:50 | 17 | 4 | Aldeşti | 06:45 | 14:40 | 16:55 |
| 05:44 | 07:14 | 15:54 | 19 | 5 | Voivodeni | 06:41 | 14:36 | 16:51 |
| 05:49 | 07:19 | 15:59 | 22 | 6 | Mânerău | 06:36 | 14:31 | 16:46 |
| 05:54 | 07:24 | 16:04 | 26 | 7 | Bogsig | 06:31 | 14:26 | 16:41 |
| 06:10 | 07:40 | 16:20 | 38 | 8 | Ineu | 06:15 | 14:10 | 16:25 |

Traseul 026: Seliştea – Sebiş

| DUS | | | | Km | Nr. stație | Denumirea stației | ÎNTORS | | | |
|-----------------|--------------------|-----------------|----|----|------------|-------------------|-----------------|--------------------|-----------------|----|
| Ora de plecare | | | | | | | Ora de plecare | | | |
| C1 1,2,3,4,5 | C2- Ş 1,2,3,4,5 | C3 1,2,3,4,5 | C4 | | | | C1 1,2,3,4,5 | C2- Ş 1,2,3,4,5 | C3 1,2,3,4,5 | C4 |
| 05:50 | 07:10 | 15:00 | | 0 | 1 | Seliştea | 07:00 | 14:50 | 17:00 | |
| 06:00 | 07:20 | 15:12 | | 5 | 2 | Cărand | 06:50 | 14:40 | 16:50 | |
| 06:08 | 07:28 | 15:22 | | 9 | 3 | Prunişor | 06:42 | 14:32 | 16:42 | |
| 06:20 | 07:40 | 15:30 | | 16 | 4 | Sebiş | 06:30 | 14:20 | 16:30 | |

Traseul 027: Susani – Nădălbăşti – Sebiş

| DUS | | Km | Nr. | Denumirea stației | ÎNTORS | |
|----------------|--|----|-----|-------------------|----------------|--|
| Ora de plecare | | | | | Ora de plecare | |

| C1 1,2,3,4,5 | C2-Ş 1,2,3,4,5 | C3 1,2,3,4,5 | C4 | | stație | | C1 1,2,3,4,5 | C2-Ş 1,2,3,4,5 | C3 1,2,3,4,5 | C4 |
|-----------------|-------------------|-----------------|----|----|--------|------------|-----------------|-------------------|-----------------|----|
| 05:50 | 07:10 | 14:55 | | 0 | 1 | Susani | 07:00 | 14:50 | 17:00 | |
| 05:54 | 07:14 | 14:59 | | 1 | 2 | Nădălbești | 06:56 | 14:46 | 16:56 | |
| 06:06 | 07:26 | 15:11 | | 7 | 3 | Ignești | 06:44 | 14:34 | 16:44 | |
| 06:20 | 07:40 | 15:25 | | 15 | 4 | Sebiș | 06:30 | 14:20 | 16:30 | |

Traseul 028: Păiușeni – Chisindia – Sebiș

| DUS | | | Km | Nr. stație | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
|-----------------|--------------------|-------|----|---------------|-------------------|--------------------|-----------------|-------|
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | |
| C1 1,2,3,4,5 | C2- Ş 1,2,3,4,5 | C3 | | | | C1- Ş 1,2,3,4,5 | C2 1,2,3,4,5 | C3 |
| 06:25 | 14:10 | 16:30 | 0 | 1 | Păiușeni | 07:35 | 15:45 | 17:45 |
| 06:31 | 14:16 | 16:36 | 3 | 2 | Păiușeni COOP | 07:29 | 15:39 | 17:39 |
| 06:40 | 14:25 | 16:45 | 9 | 3 | Chisindia | 07:20 | 15:30 | 17:30 |
| 06:50 | 14:35 | 16:55 | 14 | 4 | Buteni | 07:10 | 15:20 | 17:20 |
| 07:00 | 14:45 | 17:05 | 19 | 5 | Sebiș | 07:00 | 15:10 | 17:10 |

Traseul 029: Moneasa – Sebiș

| DUS | | | Km | Nr. stație | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
|------------------|-----------------|----|----|---------------|-------------------|------------------|------------------|----|
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | |
| C1 1,2,3,4,5, | C2 1,2,3,4,5 | C3 | | | | C1 1,2,3,4,5, | C2 1,2,3,4,5, | C3 |
| 07:00 | 15:30 | | 0 | 1 | Moneasa băi | 14:50 | 17:05 | |
| 07:02 | 15:32 | | 1 | 2 | Moneasa sat | 14:48 | 17:03 | |
| 07:10 | 15:40 | | 5 | 3 | Rănușa | 14:40 | 16:55 | |
| 07:18 | 15:48 | | 9 | 4 | Dezna | 14:32 | 16:47 | |
| 07:22 | 15:52 | | 11 | 5 | Buhani | 14:28 | 16:43 | |
| 07:28 | 15:58 | | 15 | 6 | Donceni | 14:22 | 16:37 | |
| 07:32 | 16:02 | | 18 | 7 | Prăjești | 14:18 | 16:33 | |
| 07:35 | 16:05 | | 20 | 8 | Sebiș | 14:15 | 16:30 | |

Traseul 030: Sebiş – Berindia – Roşia

| DUS | | | Km | Nr. stație | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
|-----------------|-----------------|----|----|------------|-------------------|-----------------|-----------------|----|
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | |
| C1 1,2,3,4,5 | C2 1,2,3,4,5 | C3 | | | | C1 1,2,3,4,5 | C2 1,2,3,4,5 | C3 |
| 06:35 | 14:10 | | 0 | 1 | Sebiş | 07:55 | 15:30 | |
| 06:45 | 14:20 | | 6 | 2 | Păulean | 07:45 | 15:20 | |
| 06:55 | 14:30 | | 8 | 3 | Berindia | 07:35 | 15:10 | |
| 07:10 | 14:45 | | 13 | 4 | Revetiş | 07:20 | 14:55 | |
| 07:15 | 14:50 | | 16 | 5 | Roşia | 07:15 | 14:50 | |

Traseul 031: Gurahonț – Almaş – Sebiş

| DUS | | | Km | Nr. stație | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
|-----------------|--------------------|--------------------|----|------------|-------------------|--------------------|--------------------|-----------------|
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | |
| C1 1,2,3,4,5 | C2- Ş 1,2,3,4,5 | C3- Ş 1,2,3,4,5 | | | | C1- Ş 1,2,3,4,5 | C2- Ş 1,2,3,4,5 | C3 1,2,3,4,5 |
| 06:20 | 07:20 | 14:50 | 0 | 1 | Gurahonț | 07:15 | 14:35 | 16:40 |
| 06:25 | 07:25 | 14:55 | 7 | 2 | Cil | 07:10 | 14:30 | 16:35 |
| 06:28 | 07:28 | 14:58 | 9 | 3 | Radesti | 07:07 | 14:27 | 16:32 |
| 06:33 | 07:33 | 15:03 | 12 | 4 | Almaş | 07:02 | 14:22 | 16:27 |
| 06:36 | 07:36 | 15:06 | 17 | 5 | Joia Mare | 06:59 | 14:19 | 16:24 |
| 06:45 | 07:45 | 15:15 | 28 | 6 | Sebiş | 06:50 | 14:10 | 16:15 |

Traseul 032: Roşia – Dieci – Gurahonț

| DUS | | | Km | Nr. stație | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
|----------------|----|----|----|------------|-------------------|----------------|----|----|
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | |
| C1 1 | C2 | C3 | | | | C1 4 | C2 | C3 |
| 07:00 | | | 0 | 1 | Roşia | 13:40 | | |
| 07:08 | | | 3 | 2 | Revetiş | 13:32 | | |
| 07:18 | | | 9 | 3 | Dieci | 13:22 | | |

| | | | | | | | | |
|-------|--|--|----|---|----------|-------|--|--|
| 07:24 | | | 13 | 4 | Crocna | 13:16 | | |
| 07:40 | | | 20 | 5 | Gurahonț | 13:00 | | |

Traseul 033: Crocna – Roșia – Sebiș

| DUS | | | Km | Nr. stație | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
|----------------|----|----|----|------------|-------------------|----------------|----|----|
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | |
| C1 | C2 | C3 | | | | C1 | C2 | C3 |
| 4 | | | 0 | 1 | Crocna | 4 | | |
| 07:00 | | | 6 | 2 | Dieci | 13:50 | | |
| 07:09 | | | 10 | 3 | Revetiș | 13:41 | | |
| 07:16 | | | 14 | 4 | Roșia | 13:34 | | |
| 07:23 | | | 16 | 5 | Cociuba | 13:27 | | |
| 07:25 | | | 21 | 6 | Berindia | 13:25 | | |
| 07:35 | | | 23 | 7 | Păulian | 13:15 | | |
| 07:38 | | | 30 | 8 | Sebiș | 13:12 | | |
| 07:50 | | | | | | 13:00 | | |

C1.... Cn – Număr cursă

1,2,, n – Zilele din săptămână în care circulă

Ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

La Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad pentru loturile/traseele rămase neatribuite

Stațiile și autogările din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Arad, pentru traseele rămase neatribuite

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul 008: Minișel -Ineu

| Km | Nr. stație | Denumire stație |
|----|------------|-----------------------------------|
| | | Traseul 008: Minișel -Ineu |
| 0 | 1 | Minișel |
| 6 | 2 | Minișel ramificație |
| 8 | 3 | Nadăș |
| 10 | 4 | Minișel ramificație |
| 47 | 5 | Ineu |

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul 009: Arad – Chișineu Criș - Vărșand

| Km | Nr. stație | Denumire stație |
|----|------------|--|
| | | Traseul 009: Arad – Chișineu Criș - Vărșand |
| 0 | 1 | Arad |
| 14 | 2 | Zimand Cuz |
| 16 | 3 | Zimandu Nou |
| 22 | 4 | Scânteia (IAS) |
| 49 | 5 | Socodor |
| 59 | 6 | Pilu |
| 69 | 7 | Vărșand |

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul 010: Lipova – Cladova

| Km | Nr. stație | Denumire stație |
|----|------------|--------------------------------------|
| | | Traseul 010: Lipova - Cladova |
| 0 | 1 | Lipova |
| 10 | 2 | Cladova sat |

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul 011: Groșii Noi – Lipova

| Km | Nr. stație | Denumire stație |
|----|------------|---|
| | | Traseul 011: Groșii Noi - Lipova |
| 0 | 1 | Groșii Noi |
| 20 | 2 | Nadăș haltă |
| 23 | 3 | Conop |
| 27 | 4 | Odvoș |
| 31 | 5 | Milova gară |
| 40 | 6 | Șoimoș |

| | | |
|----|---|--------|
| 43 | 7 | Lipova |
|----|---|--------|

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul 012: Lipova - Șiștarovăț

| Km | Nr. stație | Denumire stație |
|----|------------|---|
| | | Traseul 012: Lipova - Șiștarovăț |
| 0 | 1 | Lipova |
| 5 | 2 | Lipova băi |
| 13 | 3 | Șiștarovăț |

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul 013: Lipova - Săvârșin

| Km | Nr. stație | Denumire stație |
|----|------------|---------------------------------------|
| | | Traseul 013: Lipova - Săvârșin |
| 0 | 1 | Lipova |
| 3 | 2 | Șoimoș ramificație |
| 12 | 3 | Milova Gară |
| 16 | 4 | Odvoș |
| 20 | 5 | Conop |
| 23 | 6 | Nadăș haltă |
| 43 | 7 | Nicolae Bălcescu I |
| 50 | 8 | Vărădia de Mureș |
| 57 | 9 | Săvârșin |

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul 014: Căpâlnaș - Lipova

| Km | Nr. stație | Denumire stație |
|----|------------|---------------------------------------|
| | | Traseul 014: Căpâlnaș - Lipova |
| 0 | 1 | Căpâlnaș |
| 29 | 2 | Zăbalț |
| 35 | 3 | Pătârș ramificație |
| 38 | 4 | Dorgoș |
| 41 | 5 | Ususău |
| 56 | 6 | Lipova |

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul 015: Zăbrani – Lipova

| Km | Nr. stație | Denumire stație |
|----|------------|--------------------------------------|
| | | Traseul 015: Zăbrani – Lipova |
| 0 | 1 | Zăbrani |
| 14 | 2 | Lipova |

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul 016: Hălmagiu -Lazuri - Gurahonț

| Km | Nr. stație | Denumire stație |
|----|------------|---|
| | | Traseul 016: Hălmagiu -Lazuri - Gurahonț |
| 0 | 1 | Hălmagiu |
| 8 | 2 | Bodești ramificație |
| 12 | 3 | Leasa Ramificație |
| 15 | 4 | Vârfurile |
| 20 | 5 | Lazuri |

| | | |
|----|---|-------------|
| 25 | 6 | Vârfurile |
| 29 | 7 | Avram Iancu |
| 51 | 8 | Gurahonț |

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul 017: Brusturi - Hălmațiu

| Km | Nr. stație | Denumire stație |
|----|------------|---|
| | | Traseul 017: Brusturi - Hălmațiu |
| 0 | 1 | Brusturi |
| 3 | 2 | Buceava |
| 5 | 3 | Cristești |
| 6 | 4 | Bănești |
| 9 | 5 | Hălmațiu |

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul 018: Lupești - Săvârșin

| Km | Nr. stație | Denumire stație |
|----|------------|--|
| | | Traseul 018: Lupești - Săvârșin |
| 0 | 1 | Lupești |
| 10 | 2 | Stejar |
| 15 | 3 | Vărădia de Mureș |
| 22 | 4 | Săvârșin |

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul 019: Pâncota – Miniș - Lipova

| Km | Nr. stație | Denumire stație |
|----|------------|--|
| | | Traseul 019: Pâncota – Miniș - Lipova |
| 0 | 1 | Pâncota |
| 3 | 2 | Mâsca |
| 5 | 3 | Galșa |
| 8 | 4 | Șiria |
| 10 | 5 | Poala Muntelui |
| 16 | 6 | Covăsânț |
| 19 | 7 | Halta 1 |
| 23 | 8 | Halta 6 |
| 24 | 9 | Miniș |
| 35 | 10 | Lipova |

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul 020: Vărșand – Chișineu Criș

| Km | Nr. stație | Denumire stație |
|----|------------|---|
| | | Traseul 020: Vărșand – Chișineu Criș |
| 0 | 1 | Vărșand (Vamă) |
| 2 | 2 | Vărșand |
| 7 | 3 | Pilu |
| 21 | 4 | Socodor |
| 26 | 5 | Chișineu Criș |

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul 021: Agrișu Mare – Pâncota

| Km | Nr. stație | Denumire stație |
|----|------------|---|
| | | Traseul 021: Agrișu Mare – Pâncota |
| 0 | 1 | Agrișu Mare |
| 6 | 2 | Măderat |
| 9 | 3 | Pâncota |

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul 023: Dorobanți – Arad

| Km | Nr. stație | Denumire stație |
|----|------------|--------------------------------------|
| | | Traseul 023: Dorobanți – Arad |
| 0 | 1 | Dorobanți |
| 27 | 2 | Arad |

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul 024: Bruznic – Lipova

| Km | Nr. stație | Denumire stație |
|----|------------|--------------------------------------|
| | | Traseul 024: Bruznic – Lipova |
| 0 | 1 | Bruznic |
| 5 | 2 | Zăbalț |
| 14 | 3 | Dorgoș |
| 18 | 4 | Ususău |
| 33 | 5 | Lipova |

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul 025: Sebiș – Bârsa - Ineu

| Km | Nr. stație | Denumire stație |
|----|------------|--|
| | | Traseul 025: Sebiș – Bârsa - Ineu |
| 0 | 1 | Sebiș |
| 5 | 2 | Bârsa |
| 11 | 3 | Hodiș |
| 17 | 4 | Aldești |
| 19 | 5 | Voivodeni |
| 22 | 6 | Mânerău |
| 26 | 7 | Bogșig |
| 38 | 8 | Ineu |

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul 026: Selișteea – Sebiș

| Km | Nr. stație | Denumire stație |
|----|------------|---------------------------------------|
| | | Traseul 026: Selișteea – Sebiș |
| 0 | 1 | Selișteea |
| 5 | 2 | Cărand |
| 9 | 3 | Prunișor |
| 16 | 4 | Sebiș |

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul 027: Susani – Nădălbești – Sebiș

| Km | Nr. stație | Denumire stație |
|----|------------|---|
| | | Traseul 027: Susani – Nădălbești – Sebiș |

| | | |
|----|---|------------|
| 0 | 1 | Susani |
| 1 | 2 | Nădălbești |
| 7 | 3 | Ignești |
| 15 | 4 | Sebiș |

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul 028: Păiușeni – Chisindia – Sebiș

| Km | Nr. stație | Denumire stație |
|----|------------|--|
| | | Traseul 028: Păiușeni – Chisindia – Sebiș |
| 0 | 1 | Păiușeni |
| 3 | 2 | Păiușeni COOP |
| 9 | 3 | Chisindia |
| 14 | 4 | Buteni |
| 19 | 5 | Sebiș |

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul 029: Moneasa – Sebiș

| Km | Nr. stație | Denumire stație |
|----|------------|-------------------------------------|
| | | Traseul 029: Moneasa – Sebiș |
| 0 | 1 | Moneasa băi |
| 1 | 2 | Moneasa sat |
| 5 | 3 | Rănușa |
| 9 | 4 | Dezna |
| 11 | 5 | Buhani |
| 15 | 6 | Donceni |
| 18 | 7 | Prăjești |
| 20 | 8 | Sebiș |

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul 030: Sebiș – Berindia – Roșia

| Km | Nr. stație | Denumire stație |
|----|------------|--|
| | | Traseul 030: Sebiș – Berindia – Roșia |
| 0 | 1 | Sebiș |
| 6 | 2 | Păulean |
| 8 | 3 | Berindia |
| 13 | 4 | Revetiș |
| 16 | 5 | Roșia |

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul 031: Gurahonț – Almaș – Sebiș

| Km | Nr. stație | Denumire stație |
|----|------------|--|
| | | Traseul 031: Gurahonț – Almaș – Sebiș |
| 0 | 1 | Gurahonț |
| 7 | 2 | Cil |
| 9 | 3 | Rădești |
| 12 | 4 | Almaș |
| 17 | 5 | Joia Mare |
| 28 | 6 | Sebiș |

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul 032: Roșia – Dieci – Gurahonț

| Km | Nr. stație | Denumire stație |
|-----------|-------------------|--|
| | | Traseul 032: Roșia – Dieci – Gurahonț |
| 0 | 1 | Roșia |
| 3 | 2 | Revetiș |
| 9 | 3 | Dieci |
| 13 | 4 | Crocna |
| 20 | 5 | Gurahonț |

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul 033: Crocna – Roșia – Sebiș

| Km | Nr. stație | Denumire stație |
|-----------|-------------------|--|
| | | Traseul 033: Crocna – Roșia – Sebiș |
| 0 | 1 | Crocna |
| 6 | 2 | Dieci |
| 10 | 3 | Revetiș |
| 14 | 4 | Roșia |
| 16 | 5 | Cociuba |
| 21 | 6 | Berindia |
| 23 | 7 | Păulian |
| 30 | 8 | Sebiș |