



**ROMÂNIA**

**CONSILIUL JUDEȚEAN ARAD**

310003 - Arad, strada Corneliu Coposu, nr. 22



Tel. 0040-357-731100

<http://www.cjarad.ro>



ISO 9001  
LL-C (Certification)

Fax. 0040-357-731280

[consiliul@cjarad.ro](mailto:consiliul@cjarad.ro)



Nr. 231/08.01.2025

## REFERAT DE APROBARE

**privind aprobarea Devizului general actualizat aferent obiectivului de investiții  
„Varianta ocolitoare a Municipiului Arad-Est”, județul Arad**

### 1. Descrierea situației actuale

Proiectele de infrastructură rutieră sunt investiții publice de importanță strategică pentru România care asigură creșterea calității vieții, conectivitatea cu coridoarele de transport transeuropene și creșterea mobilității populației și a mărfurilor.

Dezvoltarea economică durabilă are ca suport o bună infrastructură de transport pentru a deservi toate sectoarele economice respectiv pentru a facilita accesul și comunicațiile în zonă. Condițiile pentru creșterea economică și pentru ocuparea forței de muncă trebuie în continuare create sau îmbunătățite. Rețeaua inadecvată de drumuri reduce mobilitatea populației, disponibilitatea bunurilor de consum și a serviciilor, oportunitățile pentru angajare, funcțiile economice și sociale ale comunităților și implicit coeziunea internă a acestora.

Municipiul Arad este situat la răspântia a două căi comerciale de importanță internațională care îl străbat de la est la vest (axa formată de DN7) și de la nord la sud (axa formată din DN69 și DN79). Municipiul Arad este bine racordat la principala arteră rutieră aparținând infrastructurii TEN-T, respectiv autostrada A1, care în zona de influență a localității Arad are patru noduri de legătură cu rețeaua națională și locală de drumuri.

Construcția/completarea inelelor ocolitoare ale municipiilor este de o importanță deosebită, fiind prevăzută în numeroase documente de planificare strategică: Master planul General de Transporturi al României, Planul de Dezvoltare Regională Vest, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Arad (PMUD).

Prin Proiectul „Varianta ocolitoare a Municipiului Arad-Est” a fost construită varianta ocolitoare cu funcțiune de centură a Municipiului Arad - Est, care are destinația de cale de comunicație rutieră cu funcționalitate și caracteristici tehnice de drum național, construcția unui pod peste râul Mureș și a unui pasaj peste CF 218 Timișoara – Arad, asigurându-se legătura între două drumuri naționale: DN 69 și DN 7.

Contractul de finanțare nr. 50/2024, "Varianta de ocolire Arad – Est - faza 2", Proiect Etapizat, cod MySMIS2021 323666, a fost încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A și Județul Arad având ca obiect acordarea finanțării nerambursabile și implementarea Proiectului prin Parteneriatul de implementare nr. 92/53840/24.08.2020, încheiat între CNAIR și Județul Arad.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Arad nr. 47/11.012.2022, a fost modificată Anexa la Hotărârea CJA nr.313 din data 20.10.2020 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați ai obiectivului de investiție „Varianta ocolitoare a Municipiului Arad- Est”.

Prin Hotărârea de Guvern nr. 908 din 13 iulie 2022, au fost reaprobați indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Varianta ocolitoare a municipiului Arad - Est", județul Arad.

Prin Hotărârea de Guvern nr. 866 din 6 iulie 2022 a fost declanșată procedura de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Varianta ocolitoare a municipiului Arad - Est", aprobată lista imobilelor proprietate publică a statului, precum și lista imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național.

Valoarea devizului general a fost de 315.296.698,67 lei fără TVA respectiv 372.634.729,72 lei inclusiv TVA din care (C+M) a fost 264.021.628,13, respectiv 314.185.737,48 lei inclusiv TVA.

Având în vedere contextul economic actual, marcat de creșteri semnificative de prețuri atât la materiale de construcții, cât și la carburanți, energie electrică, manoperă, acestea reflectându-se în indicele de cost în construcții (ICC), cu impact semnificativ asupra implementării obiectivului, apare necesitatea actualizării valorii Devizului General.

Metodologia de actualizare a Devizului General s-a bazat pe actualizarea Devizelor pe obiect care constituie Devizul General, pe baza indicilor de cost în construcții publicați de Institutul Național de Statistică, ICCr = 129,55% pentru perioada ianuarie 2022 – septembrie 2024.

Indicele de cost în construcții este un indicator statistic care măsoară evoluția costurilor practicate la realizarea lucrărilor executate într-o anumită perioadă față de o perioadă de referință.

Principalele elemente de cheltuieli sunt: materiale, manoperă, echipamente, transport și cheltuieli indirecte (salariile personalului indirect productiv, cheltuieli de aprovizionare, depozitare).

Având în vedere contextul economic actual, marcat de creșteri semnificative de prețuri atât la materiale de construcții, cât și la carburanți, energia electrică, manopera etc, acestea reflectându-se în indicele de cost în construcții (ICC), cu impact semnificativ asupra implementării contractului, pentru a nu se ajunge în situația de a nu se finaliza plățile, apare necesitatea actualizării valorii Devizului General aprobată prin Ordinul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în baza :

- Art. 43 alin.(2) din Legea nr.500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, în care se prevede ca "Ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere, actualizează și aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții nou sau în continuare, în funcție de evoluția indicilor de cost".

Actualizarea restului rămas de decontat din cadrul devizului general s-a realizat pe baza indicelui de cost în construcții pentru lucrări INS = 129,55% (reprezentând o creștere de 29,55 %) comunicat de către Institutul Național de Statistică pentru perioada ianuarie 2022(108,30) – septembrie 2024 (140,30).

Perioada de referință ianuarie 2022 s-a luat în considerare conform Acordului Contractual nr.163/13.10.2022, cu SC PORR CONSTRUCT SRL, la Clauza 1-Definiții -) Data de Referință - data anterioară cu 30 de zile față de termenul-limită de depunere a Ofertelor. În cadrul Devizului General, înainte de actualizarea valorilor, s-au realizat relocări și compensări ale sumelor între subcapitole, acestea fiind evidențiate în cadrul tabelului centralizator privind cheltuielile efectuate.

Ca urmare a evoluției prețurilor este necesară actualizarea Devizului general al lucrării în conformitate cu Actele Adicionale ale acordului contractual nr. 163/13.10.2020, cu SC PORR CONSTRUCT SRL, și cu indicii statistici disponibili publicați de către Institutul Național de Statistică luna septembrie 2024

În urma acestor actualizări au reieșit următoarele valori economice:

- Valoarea devizului general actualizat este de 399.069.593,46 lei fără TVA respectiv 471.686.292,16 lei cu TVA din care (C+M) este de 354.949.335,23 lei fără TVA respectiv 422.389.708,93 lei inclusiv TVA.

## **2. Motivele de fapt care impun reglementarea respectivă, rațiunile care au determinat inițierea proiectului de hotărâre**

Având în vedere contextul economic actual, marcat de creșteri semnificative de prețuri atât la materiale de construcții, cât și la carburanți, energia electrică, manopera etc, acestea reflectându-se în indicii de cost în construcții (ICC), cu impact semnificativ asupra implementării contractului, pentru a nu se ajunge în situația de a nu se finaliza plățile, apare necesitatea actualizării valorii Devizului General aprobată prin Ordinul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

Prin adresa nr. 128.542/23.12.2024 a Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. înregistrată la Consiliul Județean Arad sub nr. 30.747/30.12.2024, CTE-CNAIR a emis avizul pentru actualizarea valorii devizului general al obiectivului de investiții „Varianta ocolitoare a Municipiului Arad – Est”, solicitând Consiliului Județean Arad emiterea unei Hotărâri privind aprobarea Devizului general actualizat aferent obiectivului de investiții „Varianta ocolitoare a Municipiului Arad-Est”, județul Arad, prealabil promovării spre avizare la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

## **3. Schimbări preconizate prin propunere**

Prin implementarea acestui proiect se intenționează:

- actualizarea valorii Devizului General care va fi aprobată prin Ordinul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
- finalizarea plăților aferente obiectivului de investiții „Varianta ocolitoare a Municipiului Arad-Est”

- 4. Argumentarea oportunității și eficienței propunerii prin compararea obiectivelor propuse cu rezultate existente în domeniul supus reglementării, în baza unor informații reale, exacte și complete**  
Nu este cazul.
- 5. Impactul economic, social, impactul asupra mediului, după caz**  
Nu este cazul
- 6. Impactul financiar asupra bugetului județului**  
Nu este cazul
- 7. Efectele proiectului de hotărâre asupra hotărârilor Consiliului Județean Arad în vigoare**

Modificarea Hotărârea Consiliului Județean Arad nr. 47/11.012.2022, privind Anexa la Hotărârea CJA nr.313 din data 20.10.2020 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați ai obiectivului de investiție „Varianta ocolitoare a Municipiului Arad- Est”.

- 8. Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre, după caz**  
Nu este cazul

**9. Temeiul legal care stă la baza adoptării hotărârii**

-Hotărârea Consiliului Județean Arad nr. 313/20.10.2020 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați ai obiectivului de investiție „Varianta ocolitoare a Municipiului Arad-Est”;

-Hotărârea Consiliului Județean Arad nr. 47/11.02.2022 pentru modificarea Anexei la Hotărârea Consiliului Județean Arad nr. 313/20.10.2020 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați ai obiectivului de investiție „Varianta ocolitoare a Municipiului Arad-Est”;

-Prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

-Prevederile art. 173 alin. (1) lit. b și alin. (3) lit. f din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

-Prevederile art. 10 alin. (4) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

-Prevederile H.G. nr. 908/2022 pentru re aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Varianta ocolitoare a Municipiului Arad - Est”, județul Arad;

-Prevederile H.G. nr. 866/2022 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Varianta ocolitoare a Municipiului Arad - Est”, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și a listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național.

- Prevederile art. 139 alin. (3) lit. a și art. 182 alin. (1) și (4) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Președinte  
Iustin Cionca