

**Documentația de atribuire a
contractului de delegare a gestiunii
Serviciului de transport public
local de călători
pentru perioada 2026-2031 din
cadrul Asociației de Dezvoltare
Intercomunitară de Transport Public
Arad**

CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

Nr. _____ din data de _____

PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI public de transport local de călători a fost încheiat la sediul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, între:

(1) Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, persoană juridică de drept privat, cu statut de utilitate publică, cu sediul în Arad, Bulevardul Revoluției nr. 50, et. 1, ap. 2, județul Arad, cod 310009, România, înregistrată în Registrul asociațiilor și fundațiilor de la grefa Judecătoriei Arad sub nr. 30/26.06.2018, Cod fiscal 39564331, cont RO32BTRLRONCRT0450666901, deschis la Banca Transilvania, reprezentată prin Ing. Ilie Ovidiu, având funcția de director executiv, împuternicit prin Hotărârea A.G.A. nr. ____/_____, în numele și pentru unitățile administrativ-teritoriale Județul Arad, Municipiul Arad, Orașul Chișineu-Criș, Orașul Curtici, Orașul Ineu, Orașul Nădlac, Orașul Pecica, Orașul Sântana, Comuna Apatiu, Comuna Archiș, Comuna Bata, Comuna Bârzava, Comuna Beliu, Comuna Bircă, Comuna Bocsig, Comuna Brazii, Comuna Buteni, Comuna Cermei, Comuna Covăsânț, Comuna Craiva, Comuna Fântânele, Comuna Felnac, Comuna Frumușeni, Comuna Ghioroc, Comuna Gurahonț, Comuna Hășmaș, Comuna Livada, Comuna Mișca, Comuna Olari, Comuna Păuliș, Comuna Peregu Mare, Comuna Petriș, Comuna Pleșcuța, Comuna Săvârșin, Comuna Secusigiu, Comuna Seleuș, Comuna Semlac, Comuna Sinte Mare, Comuna Șagu, Comuna Șeitin, Comuna Șepreuș, Comuna Șicula, Comuna Șimand, Comuna Șofronea, Comuna Târnova, Comuna Vinga, Comuna Vladimirescu, Comuna Zăbrani, Comuna Zădăreni și Comuna Zărand în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare **Entitatea Contractantă**,

și

(2) Operatorul de transport Societatea "Compania de Transport Public" S.A. Arad, cu sediul în Arad, Calea Victoriei, nr. 35b-37, înregistrată sub nr. J1995000680024 la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Arad, având contul RO57TREZ0215070XXX009371, deschis la Trezoreria Municipiului Arad, codul unic de înregistrare 1708600, reprezentat legal prin GODJA CLAUDIU PETRU având funcția de Director general, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumit în continuare **Operator**.

ÎNTRUCĂȚ:

A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport călători prevăzută în anexa nr. 1 la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;

B. Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de călători în Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Arad;

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă compartimentul sau serviciul specializat de transport din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad.
„Entitatea Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad (”ADITPA”), care are competența legală de a delega gestiunea serviciului de transport public local de călători. Observație: În cadrul ADITPA, unitățile administrativ-teritoriale membre asociate, respectiv Municipiul Arad, Orașul Chișineu-Criș, Orașul Curtici, Orașul Ineu, Orașul Nădlac, Orașul Pecica, Orașul Sântana, Comuna Apateu, Comuna Archiș, Comuna Bata, Comuna Bârzava, Comuna Beliu, Comuna Birchiș, Comuna Bocsig, Comuna Brazii, Comuna Buteni, Comuna Cermei, Comuna Covăsânț, Comuna Craiva, Comuna Fântânele, Comuna Felnac, Comuna Frumușeni, Comuna Ghioroc, Comuna Gurahonț, Comuna Hășmaș, Comuna Livada, Comuna Mișca, Comuna Olari, Comuna Păuliș, Comuna Peregu Mare, Comuna Petriș, Comuna Pleșcuța, Comuna Săvârșin, Comuna Secusigiu, Comuna Seleuș, Comuna Semlac, Comuna Sinteia Mare, Comuna Șagu, Comuna Șeitin, Comuna Șepreuș, Comuna Șicula, Comuna Șimand, Comuna Șofronea, Comuna Târnova, Comuna Vinga, Comuna Vladimirescu, Comuna Zăbrani, Comuna Zădăreni și Comuna Zărand au competențe pentru toate clauzele contractuale, iar Județul Arad are competențe numai în cazul clauzelor referitoare la redevență și penalități aferente pentru neplata redevenței și la clauzele referitoare la investiții.
„Compensație”	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera (g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Continuitatea Serviciului de Transport Public”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului de transport public, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera (i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.

„Diferențe de tarif”	Înseamnă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensăției, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 9 din prezentul Contract și Anexei 7.
„Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera (f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Data Intrării în Vigoare”	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
„Data Începerii”	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului verbal prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 (<i>”Perioada de Mobilizare”</i>) din prezentul Contract.
„Efectul financiar net”	Înseamnă totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9.
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Entitatea contractantă ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din Anexa nr. 16.
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Operator”	Înseamnă Societatea ”Compania de Transport Public” S.A. Arad, care are competența și capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de transport aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera (d) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători.
„Partea”	Înseamnă Entitatea contractantă sau Operatorul.
„Părți”	Înseamnă Entitatea contractantă și Operatorul.

„Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.2.
„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare”	Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Entitatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 13.1.4 din prezentul Contract.
„Programul de investiții”	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Entității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.
„Programul de investiții al Entității Contractante”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Entitatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.2.
„Programul de investiții al Operatorului”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.1.
„Programul de transport”	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.1.
„Serviciu public de transport călători”	Înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera (a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport. Serviciul public de transport este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera (m) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.
„Sisteme de transport inteligent sau STI”	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc
„Raportul lunar de constatare”	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia UAT-urile membre ale Entității contractante plătesc lunar Operatorului Compensația.
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad [Arad, Chișineu-Criș, Curtici, Ineu, Nădlac, Pecica, Sântana, Apateu, Archiș, Bata, Bârzava, Beliu, Birchiș, Bocsig, Brazii, Buteni, Cermei, Covăsânț, Craiva, Fântânele, Felnac, Frumușeni, Ghioroc, Gurahonț, Hășmaș, Livada, Mișca, Olari, Păuliș, Peregu Mare, Petriș, Pleșcuța, Săvârșin, Secusigiu, Seleuș, Semlac, Sinteia Mare, Șagu, Șeitin, Șepreuș, Șicula, Șimand, Șofronea, Târnova, Vinga, Vladimirescu, Zăbrani, Zădăreni și Zărand], inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport local de persoane, efectuat cu tramvaiele și autobuzele, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe traseele cuprinse în Programul de transport atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.1.

2.3. Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- (i)** Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad;
- (ii)** Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- (iii)** Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- (iv)** Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;
- (v)** Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei 5.2.

3.2. Operatorul va realiza Serviciul public de transport local de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1. și va avea:

- (i)** dreptul la plata Compensației, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- (ii)** dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract și conform prevederilor legale în vigoare;
- (iii)** dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;
- (iv)** dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- (v)** dreptul de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului public de transport călători, descrise în Anexa 4.1.

3.3. Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 14 din prezentul Contract.

3.4. Fiecare Parte va acționa cu bună-credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- (i) bunuri de retur**, respectiv bunurile publice puse la dispoziție de către proprietar către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului;
- (ii) bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Entității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt, utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 90 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;
- (iii) bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul (ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1. Durata Contractului este de 6 ani, începând de la Data intrării în vigoare.

5.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) 1370/2007.

5.3. Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL 6. PERIOADA DE MOBILIZARE

6.1. Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere, se întinde Perioada de Mobilizare.

6.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 3 luni de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

- a)** mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;
- b)** copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;
- c)** copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;
- d)** copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu energie electrică și combustibili a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;

- e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;
- f) copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- g) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante;
- h) copii după certificatele de înmatriculare/înregistrare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate/înregistrate în județul sau, după caz, în localitatea de reședință a Entității Contractante, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;
- i) dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare inteligentă și a sistemului de numărare a călătorilor, în cazul în care acest sistem nu este pus la dispoziție de către UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad;
- j) procedurile interne prevăzute în prezentul Contract;
- k) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.

6.3. În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 6.2. ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

6.4. Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct. 6.2. de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 5% din valoarea contractului, în termen de 60 de zile de la data expirării termenului prevăzut la pct. 6.2.

6.5. Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că:

- își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

CAPITOLUL 7. REDEVENȚA

7.1. (1) În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor puse la dispoziție, prevăzute în Anexa 4.1, Operatorul se obligă să plătească redevența UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, calculată, după următoarea formulă:

Redevența pentru anul curent = gradul de suportabilitate al populației (exprimat în %) înmulțit cu valoarea totală a amortizării mijloacelor fixe aparținând patrimoniului concesionat, calculată la luna decembrie a anului precedent înmulțită cu 12 luni.

(2) Formula de calcul a Gradului de Suportabilitate - GS este:

$$\text{gradul de suportabilitate al populației (\%)} = \frac{\text{tarif} \times \text{consumul mediu}}{\text{venitul mediu al populației}} \times 100$$

Unde:

tarif= este tarif de bază pentru tichet de călătorie;

consumul mediu = medie zile lucrătoare, respectiv 20

venitul mediu al populației = Venitul mediu al populației Regiunea de Vest, calculat astfel:

ABF- Veniturile totale medii lunare pe o gospodărie, pe categorii de venituri și principalele categorii sociale, pe macroregiuni și regiuni de dezvoltare Regiune Vest

Numărul mediu de membri componenți ai unei gospodării pe principalele categorii sociale, pe macroregiuni și regiuni de dezvoltare – Regiune Vest

În vederea calculării gradului de suportabilitate a populației s-a consultat baza de date a INS. Din cele două s-a obținut:

$$\text{gradul de suportabilitate al populației (\%)} = \frac{4.5 \times 20}{2.696,41} \times 100 = 3,34\%$$

Gradul de suportabilitate a populației se va actualiza anual, se rotunjește la 2 zecimale, iar la calculul acestuia se utilizează datele cu valorile de referință ale anului anterior – Regiunea Vest, sau ultimul an pentru care sunt date statistice), colectate/comunicate de pe site-ul Institutului Național de Statistică.

7.2. (1) Pentru bunurile ce vor fi preluate de operator ulterior semnării contractului, redevența anuală va fi stabilită conform formulei de calcul prevăzută la pct. 7.1, prin raportarea valorii de intrare a bunului la perioada de amortizare conform Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, pe toată perioada contractului de delegare.

(2) Pentru mijloacele fixe a căror amortizare se finalizează în luna decembrie a anului precedent, nu se mai calculează redevența pentru anul în curs, iar pentru mijloacele fixe casate pe parcursul derulării contractului nu se mai calculează redevența începând cu data adoptării Hotărârii de Consiliu al UAT-ului care aprobă casarea respectivului mijloc fix.

(3) Redevența se plătește fiecărui UAT în parte, în funcție de valoarea mijloacelor fixe a bunurilor de retur cu care intră în contract.

7.3. Operatorul va achita trimestrial fiecărui UAT membru a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad valoarea redevenței anuale datorate, împărțită în tranșe egale, cel târziu până la data de [15] a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

7.4. Plata redevenței se va face în contul indicat de fiecare UAT membru al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad.

7.5. Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad penalități de întârziere, în procent de 0,01 %/zi din suma neachitată pentru fiecare zi de întârziere.

7.6. În caz de întârziere la plată a redevenței cu 90 de zile, UAT-ul membru al Entității Contractante va executa garanția constituită de Operator, prin mijlocirea Entității Contractante în limita, sumei datorată de acesta.

CAPITOLUL 8. VALOAREA CONTRACTULUI ȘI GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

8.1. Valoarea contractului este de **368.099.295** lei.

8.2. În termen de 60 de zile de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de [368.099] lei, reprezentând [0,1%] din Valoarea Contractului, sau prin emiterea unui Bilet la Ordin fără scadență.

8.3. Din garanție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

8.4. Garanția de bună execuție se restituie în termen de 15 zile de la sfârșitul prezentului Contract.

CAPITOLUL 9. DIFERENȚELE DE TARIF

9.1. Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la Titlurile de călătorie, prevăzute în Anexa 7.1, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite după Data Intrării în Vigoare a Contractului prin acte normative și hotărâri ale adunării generale a asociației de dezvoltare intercomunitară. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 7.2.

9.2. (1) Operatorul este obligat să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor adunării generale a asociației de dezvoltare intercomunitară.

(2) În cazul traseelor ce străbat mai multe unități-administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, Diferențele de tarif se decontează de către UAT-ul de domiciliu pe baza titlurilor de călătorie prezentate de către fiecare călător, cu excepția gratuităților și reducerilor la Titlurile de călătorie prevăzute în legii speciale și care prevăd o altă procedură de decontare, precum și a Metodologiei aprobate prin Hotărârea Adunării Generale a Asociațiilor. În cazul copiilor preșcolari cu vârste sub 5 ani, aceștia beneficiază de gratuitate pe raza teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, fără necesitatea prezentării vreunui document.

9.3. Sumele aferente Diferențelor de tarif se fundamentează anual, potrivit Anexei 7.3, și se prevăd în bugetele autorităților competente.

9.4. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate Operatorului se va face până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, dovedite prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare și numărare a călătoriilor și a altor documente justificative stabilite prin acte normative. Până la implementarea integrală a sistemului electronic de taxare documentele justificative depuse vor fi borderourile/Tabelele Nominale aferente fiecărui tip de titlu de călătorie vândut.

9.5. Plata Diferențelor de tarif către Operator se va face lunar de către fiecare UAT membru al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va atașa documentația justificativă care conține dovezile prevăzute la art. 9.4 pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de reduceri și gratuități.

9.6. UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad au obligația să facă plata Diferențelor de tarif în termen de 15 zile de la emiterea facturii în SPV și a documentației justificative depusă de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa 7.4.

9.7. Suma reprezentând Diferențele de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul Compensației, indiferent de stadiul plății facturii pentru diferențele de tarif.

CAPITOLUL 10. COMPENSAȚIA

10.1. UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad vor plăti Operatorului Compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligații tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifului mediu pe călătorie rezultat din aplicarea costului mediu pe călătorie ofertat/estimat și fundamentat de

către Operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

10.2. Sumele aferente Compensației se estimează și se prevăd anual în bugetele locale de către fiecare UAT membru al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, și vor fi supuse rectificării ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume pentru acoperirea integrală a compensației anuale pe toată perioada de derulare a contractului. Estimarea bugetului anual aferent fiecărui UAT pentru asigurarea serviciului de transport public se realizează pe baza datelor furnizate de operator, potrivit formulei:

$$C \text{ anuală} = CE - V + Pr$$

unde:

C anuală [lei]- reprezintă Compensația anuală estimată a fi plătită Operatorului;

CE [lei] – total costuri eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator, potrivit Anexei nr. 9 la prezentul Contract. Costurile eligibile CE sunt calculate cu includerea amortizării anuale a investițiilor realizate de Operator din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de investiții. Amortizarea investițiilor realizate de Operator din fonduri de la bugetul local sau de la bugetul de stat nu este eligibilă;

Pr [lei] - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total costuri eligibile. Pe toată durata Contractului, nivelul profitului rezonabil nu poate depăși rata SWAP comunicată de Comisia Europeană, valabilă la data încheierii Contractului, corespunzătoare duratei acestuia, la care se adaugă 100 puncte de bază, cu excepția cazului în care profitul se va majora în urma aplicării mecanismului de stimulare a eficienței operatorului. În cazul de față, rata SWAP este de 4,7 %, la care se pot adăuga 100 puncte procentuale, aplicată costurilor nete suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general, pe toată durata contractului. Pentru primul an de contract profitul rezonabil nu va depăși valoarea de 4,7 % + 1 % = 5,7 %, iar pentru anii următori rata SWAP se va actualiza la începutul fiecărui an calendaristic. În cazul în care nu sunt disponibile informații oficiale pe site-ul Comisiei Europene - [Swap rate proxies - European Commission \(europa.eu\)](http://Swap rate proxies - European Commission (europa.eu)), despre nivelul ratei SWAP pentru durata (în ani) rămasă de derulare a contractului, se va lua în considerare rata SWAP din anul precedent, respectiv ultima valoare publicată, urmând a se regulariza după publicarea oficială a acesteia;

SGEI Swap rates applicable from 01.07.2025 till 31.12.2025

Currency	1-year rate	2-year rate	3-year rate	4-year rate	5-year rate	6-year rate	7-year rate	8-year rate	9-year rate	10-year rate
EUR	2.12	2.07	2.14	2.23	2.31	2.37	2.43	2.48	2.53	2.57
BGN*	NA	3.42	3.46	NA	1.10	NA	3.22	NA	NA	4.09
CZK	3.43	3.30	3.32	3.37	3.42	3.47	3.53	3.58	3.64	3.68
DKK	2.19	2.18	2.27	2.37	2.46	2.53	2.59	2.64	2.69	2.74
HUF	6.56	6.20	6.16	6.21	6.29	6.37	6.45	6.53	6.60	6.67
RON*	NA	7.12	7.09	NA	4.70	NA	6.80	NA	NA	6.82
PLN	4.91	4.46	4.32	4.30	4.33	4.38	4.44	4.50	4.57	4.63
SEK	2.25	2.25	2.33	2.40	2.47	2.54	2.60	2.66	2.71	2.76
GBP	4.03	3.88	3.84	3.85	3.87	3.91	3.95	4.00	4.06	4.11
ISK	7.43	7.16	6.89	6.63	6.40	NA	NA	NA	NA	NA
NOK	4.53	4.23	4.11	4.05	4.02	4.01	4.01	4.01	4.02	4.02
CHF	-0.02	-0.01	0.08	0.16	0.24	0.32	0.38	0.44	0.50	0.55

Source: Own calculations, based on data provided by Bloomberg.

Swap rates are based on average daily observations (px_mid) from 01.03.2025 to 31.05.2025 excluding non-trading days.

* For BGN and RON no swap rates are available. See explanatory note for the calculation method.

For GBP swap rates calculated based on overnight rate SONIO/N (+27.66 bps).

For CHF swap rates calculated based on overnight rate SARON (+7.41 bps).

V [lei] – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv venituri din vânzarea Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit, Diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract și alte venituri din activități legate de prestarea serviciului public de transport cum ar fi, dar fără se limita la, venituri din reclame pe mijloacele de transport, venituri din vânzare de carduri e-ticketing, venituri din devize emise terților, venituri din închirierea utilajelor proprii, etc.

10.3. Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:

$$C \text{ lunară} = CE - V + Pr$$

unde:

C lunară [lei] – reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;

CE [lei] – total costuri eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator, potrivit Anexei nr. 9 la prezentul Contract. Costurile eligibile CE sunt calculate cu includerea amortizării lunare a investițiilor realizate de Operator din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de investiții. Amortizarea investițiilor realizate de Operator din fonduri de la bugetul local sau de la bugetul de stat nu este eligibilă pentru calculul CE;

Pr [lei] - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total costuri eligibile. Pe toată durata Contractului, nivelul profitului rezonabil nu poate depăși rata SWAP comunicată de Comisia Europeană, valabilă la data încheierii Contractului, corespunzătoare duratei acestuia, la care se adaugă 100 puncte de bază, cu excepția cazului în care profitul se va majora în urma aplicării mecanismului de stimulare a eficienței operatorului. În cazul de față, rata SWAP este de 4,7 %, la care se pot adăuga 100 puncte procentuale, aplicată costurilor nete suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general, pe toată durata contractului. Pentru primul an de contract profitul rezonabil nu va depăși valoarea de 4,7 % + 1 % = 5,7 %, iar pentru anii următori rata SWAP se va actualiza la începutul fiecărui an calendaristic. În cazul în care nu sunt disponibile informații oficiale pe site-ul Comisiei Europene - Swap rate proxies - European Commission (europa.eu), despre nivelul ratei SWAP pentru durata (în ani) rămasă de derulare a contractului, se va lua în considerare rata SWAP din anul precedent, respectiv ultima valoare publicată, urmând a se regulariza după publicarea oficială a acesteia;

V [lei] – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv venituri din vânzarea Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit, Diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract și alte venituri din activități legate de prestarea serviciului public de transport cum ar fi, dar fără se limita la, venituri din reclame pe mijloacele de transport, venituri din vânzare de carduri e-ticketing, venituri din devize emise terților, venituri din închirierea utilajelor proprii, etc.

10.4. Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru toate obligațiile tarifare impuse și pentru serviciile publice de transport efectuate cu toate tipurile de mijloace de transport.

10.5. (1) Decontarea compensației pentru acoperirea diferenței dintre costurile eligibile înregistrate de operatorul de transport și sumele efectiv încasate ca urmare a efectuării serviciului, precum și a cotei de profit de 5,7%, se va plăti Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare și a facturii emise de Operator. Raportul lunar de constatare se întocmește de către operator pentru fiecare UAT membru al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, potrivit Anexei nr.

8.1., și se depune la registratura Entității Contractante, facturarea urmând a fi efectuată în 2 etape și anume:

a. la data de 1 ale lunii curente, pentru luna curentă, ca prezumare în cuantum de 50% din totalul estimat, însoțit de raportul justificativ estimat și se va deconta în termen de 30 de zile calendaristice de la data emiterii facturii în SPV;

b. la data de 25 a lunii curente, pentru luna anterioară, odată cu închiderea lunii de lucru, ca regularizare, însoțită de raportul justificativ final și se va deconta în termen de 30 de zile calendaristice de la data emiterii facturii în SPV. În cazul în care se fac modificări asupra facturilor emise, respectiv stornări și reemiteri, data de la care curge scadența este cea a facturii fiscale refăcută și acceptată de UAT-ul beneficiar.

(2) În cazul traseelor ce străbat mai multe unități-administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, Compensația se va achita de către fiecare unitate administrativ teritorială și reprezintă rezultatul diferenței dintre costurile traseelor repartizate pe UAT-urile componente și veniturile repartizate pe UAT-urile componente ale traseelor după următorul algoritm:

$$\text{Cost mediu/km} = \frac{\text{Cost total}}{\text{număr total km}}$$

$$\text{Venit mediu/km} = \frac{\text{Venit total}}{\text{număr total km}}$$

$$\begin{aligned} \text{Cost traseu} &= \text{număr km traseu} \times \text{Cost mediu/km} \\ \text{Venit traseu} &= \text{număr km traseu} \times \text{Venit mediu/km} \end{aligned}$$

Raport de proporționalitate $R_{pUAT}\%$

$$R_{pUAT}\% = \frac{d(\text{km}) \text{ UAT și centru regional}}{\sum d(\text{km}) \text{ UAT față de centru regional}} \times 100$$

$$\text{Cost Traseu/UAT} = R_{pUAT}\% \times \text{Cost Traseu}$$

$$\text{Venit Traseu/UAT} = R_{pUAT}\% \times \text{Venit Traseu}$$

$$\text{Compensație Traseu/UAT} = \text{Cost Traseu/UAT} - \text{Venit Traseu/UAT} + \text{Profit rezonabil}$$

$$\text{Compensație totală/UAT} = \sum \text{Compensație Traseu/UAT}$$

Pentru corelarea cu Anexa 8.1, respectiv determinarea **costului mediu unitar pe călătorie ofertat/estimat**, avem:

$$\text{Cost mediu/călătorie} = \frac{\text{Cost total}}{\text{număr total călătorii}}$$

care se utilizează pentru stabilirea **numărului total de călătorii efectuate/traseu/UAT**.

$$\text{Nr. mediu călătorii/km} = \frac{\text{număr total călătorii}}{\text{număr total km}}$$

unde:

Cost total	= total costuri eligibile (fără TVA)
Venit total	= total venituri (fără TVA)
Număr total km	= total kilometri efectuați
Număr km traseu	= numărul de km parcurși în cadrul traseului conform Programului de transport, Caietului de sarcini, respectiv a foilor de parcurs
Număr total călătorii	= totalul călătoriilor efectuate în cadrul traseelor din Programul de transport

Aceste elemente vor constitui indicatori pentru completarea Anexei 8.1.

(3) În cazul costurilor reprezentate de cheltuielile cu salariile, piesele de schimb și cu întreținerea și reparațiile la infrastructura de transport și a mijloacelor de transport aferente perioadelor în care cursele de pe anumite trasee sunt suspendate (cum ar fi cazul lunilor de vacanță), acestea se vor amortiza începând cu luna în care are loc reluarea curselor de pe acele trasee, lunar, pe o perioadă de timp care nu poate depăși data de 31 decembrie a anului în care se înregistrează cheltuielile respective. Pentru alte spețe neprevăzute în prezentul alineat, se respectă principiul *”fiecare UAT își suportă până la închiderea anului (sau până la reatragera sau excluderea din Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, dacă aceasta survine înainte de data de 31.12.N), cheltuielile proprii reprezentate de costurile cu salariile, piesele de schimb și cu întreținerea și reparațiile la infrastructura de transport și a mijloacelor de transport care îi deservește traseul”*, chiar dacă aceste cheltuieli au fost angajate în perioada în care cursele de pe traseul respectiv erau suspendate.

10.6. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare nu sunt agreeate de către Entitatea contractantă, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad vor plăti suma necontestată în termenul prevăzut la pct. 10.7 de mai jos, urmând ca pentru partea Compensației contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 22.

10.7. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad au obligația de a plăti compensația Operatorului în termen de [30] de zile de la emiterea facturii în SPV.

10.8. În vederea evitării efectului financiar negativ cât și a supracompensării, în termen de [45] de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit **Anexei 8.2**.

10.9. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată potrivit pct. 10.8, Operatorul va vira în contul UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad diferența rezultată, în termen de [15] zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale. În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația calculată potrivit pct. 10.8. UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad vor vira în contul Operatorului diferența rezultată în termen de [15] zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale, iar dacă suma necesară nu se încadrează în prevederile bugetare aprobate, UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad vor vira partea rămasă din compensația anuală în termen de [45] zile calendaristice de la rectificarea bugetului.

10.10. Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum de [0,01% pe zi] din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate stabilite conform prezentului Capitol.

10.11. Operatorul poate solicita, în cursul anului, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe călătorie [lei/călătorie], în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

10.12. Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de Compensație vor fi aprobate de către consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale implicate [Arad, Chișineu-Criș, Curtici, Ineu, Nădlac, Pecica, Sântana, Apateu, Archiș, Bata, Bârzava, Beliu, Birchiș, Bocsig, Brazii, Buteni, Cermei, Covăsânț, Craiva, Fântânele, Felnac, Frumușeni, Ghioroc, Gurahonț, Hășmaș,

Livada, Mișca, Olari, Păuliș, Peregu Mare, Petriș, Pleșcuța, Săvârșin, Secusigiu, Seleuș, Semlac, Sinte Mare, Șagu, Șeitin, Șepreuș, Șicula, Șimand, Șofronea, Târnova, Vinga, Vladimirescu, Zăbrani, Zădăreni și Zărand], membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

10.13. Instituirea unui mecanism de eficientizare: În vederea eficientizării activității și a creșterii calității serviciului se instituie următorul mecanism de eficientizare:

În situația în care, în anul N, se vor înregistra reduceri de costuri unitare rezultate din creșterea eficienței activității operatorului, certificate ca atare de un auditor independent, față de anul N-1, acestea vor fi repartizate astfel: 50% din câștigurile de eficiență va rămâne la dispoziția operatorului, sub formă de profit majorat, iar restul de 50% se va deduce din compensația plătită de UAT-ul în raza căruia se obține venitul suplimentar respectiv. Precizăm că, verificările trebuie să demonstreze că reducerea costurilor nu va afecta calitatea serviciului prestat.

CAPITOLUL 11. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

11.1. Entitatea contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

11.2. La Data Începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa 6.1.

11.3. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa 6.3.

11.4. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Entitatea contractantă potrivit legii.

11.5. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transport public de călători aprobat de către Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad.

11.6. Controlul titlurilor de călătorie pe raza teritorială de competență a Entității Contractante este realizat de către Operator în mijloacele de transport prin personal propriu, de împuterniciții primarilor UAT-urilor membre ale Entității Contractante, ai președintelui Consiliului Județean Arad, sau de către împuterniciții președintelui Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad.

11.7. Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din Anexa 6.2.

11.8. Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad.

CAPITOLUL 12. INVESTIȚII

12.1. Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa 3.1.

12.2. Costurile aferente investițiilor realizate după semnarea contractului de către Operator conform Anexei 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul Compensației, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

12.3. Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul

cheltuielilor de exploatare CE aferente Obligațiilor de serviciu public, conform instrucțiunilor din Anexa 9.

12.4. Entitatea contractantă va finanța investițiile din Programul de Investiții al Entității Contractante, prevăzut în Anexa 3.2, în limita sumelor disponibile din Bugetele Locale și alte surse de finanțare.

12.5. Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Entității Contractante pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului.

12.6. Operatorul poate să efectueze investiții în numele Entității Contractante, caz în care UAT-ul membru va transfera operatorului sumele necesare investiției, iar operatorul va realiza investiția în numele UAT-ului respectiv. După finalizarea investiției, aceasta va deveni proprietatea UAT-ului respectiv și va putea fi concesionată operatorului ca și bun de retur, pentru care operatorul va datora redevența corespunzătoare.

CAPITOLUL 13. SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

13.1. Infrastructura de Transport

13.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

13.1.2. Operatorul are dreptul și obligația de a administra sistemul de transport public, care reprezintă infrastructura de transport pusă la dispoziție de către UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, în baza proceselor-verbale de predare-preluare a bunurilor publice, anexă la prezentul Contract, împreună cu infrastructura de transport proprie a Operatorului utilizată pentru prestarea serviciului. Pentru fiecare unitate administrativ-teritorială se va întocmi câte un proces-verbal de predare-preluare a bunurilor publice.

13.1.3. UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad au obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, precum străzi, semafoare, indicatoare rutiere, stațiile pentru mijloacele de transport, etc.

13.1.4. Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport prevăzută la pct. 13.1.2, până la data de 31 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de transport într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Entității Contractante.

13.1.5. Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport întocmit și aprobat potrivit pct. 13.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a infrastructurii, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului public de transport călători.

13.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport

13.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

13.2.2. Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

13.3. Elaborarea Programului de Transport

13.3.1. Entitatea contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport. În acest sens, Entitatea contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 1 octombrie, propunerea pentru Programul de transport pentru anul următor.

13.3.2. Până la data 15 octombrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Entității Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport și implicit la Programul de circulație pentru anul următor.

13.3.3. Entitatea contractantă va comunica Operatorului până la data de 1 noiembrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat și aprobat de către Entitatea contractantă cel târziu până la data de 20 decembrie a fiecărui an. În situația în care Entitatea contractantă nu aprobă Programul de transport final până la data de 20 decembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent.

13.3.4. Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10 % în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

13.3.5. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de maxim 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

13.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport

13.4.1. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport:

- i. aflate la dispoziția sa, în condițiile legii;
- ii. achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit Anexei nr. 3.1;
- iii. puse la dispoziție de către UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, potrivit proceselor-verbale de predare-preluare a bunurilor publice, anexe la prezentul Contract.

13.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- ii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- iii. respectă specificațiile tehnice din Anexa 5.1.

13.4.3. La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa 5.2.

13.4.4. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul nu poate utiliza la prestarea Serviciului public de transport călători decât mijloace de transport care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în Anexa 5.1.

13.5. Siguranța

13.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

13.5.2. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

13.5.3. Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

13.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

13.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în Anexa 10 la prezentul Contract.

13.6.2. Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa 12.

13.6.3. Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa 10 la prezentul Contract.

13.6.4. Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 8 din prezentul Contract. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din Compensația lunară datorată de Entitatea contractantă.

13.6.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile.

13.6.6. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

13.6.7. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "*Registrul de Reclamații*". Entitatea contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la soluționarea reclamațiilor înregistrate în Registrul de Reclamații în luna anterioară.

13.6.8. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

13.6.9. Entitatea contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

13.7. Măsuri de Control al Traficului

13.7.1. După achiziționare, UAT-urile membre ale Entității contractante vor menține pe toată durata Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să asigure:

- (i) menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- (ii) stabilirea priorităților de trafic;
- (iii) transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

13.7.2. Durata de stocare a înregistrărilor va fi stabilită de Entitatea contractantă.

13.8. Sistemul de taxare

13.8.1. După achiziționare, gestiunea sistemului integrat de taxare electronică revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

13.8.2. Operatorul are obligația de a asigura accesul în vederea montării pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport călători, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor și echipamentele de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din Anexa 5.1 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

13.8.3. Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul sau UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, după caz, au obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul integrat de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public local.

13.9. Controlul Titlurilor de călătorie

13.9.1. Controlul Titlurilor de călătorie se va realiza conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transport public de călători aprobat de Entitatea contractantă, care

prevede obligațiile călătorilor și sancțiunile aplicate pentru încălcarea respectivelor obligații, inclusiv pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

13.9.2. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor, în funcție de gravitatea faptei, se va face de către personalul propriu al Operatorului, de împuterniciții primarilor UAT-urilor membre ale Entității Contractante, ai președintelui Consiliului Județean Arad, sau de către împuterniciții președintelui Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, în conformitate cu prevederile din Regulamentul serviciului de transportul public de călători aprobat de Entitatea contractantă.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

14.1. Autorizații și licențe

14.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

14.1.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

14.2. Restricții teritoriale

14.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante (UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad), fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate.

14.2.2. Operatorul nu are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

14.3. Separarea contabilității

14.3.1. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei 9.

14.3.2. Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

(i) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreeate de către Entitatea contractantă;

(ii) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare și plățile din partea UAT-urilor membre ale Entității Contractante, fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

14.4. Întreținere, reparații și salubritate

14.4.1. Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia puse la dispoziție de către

UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad - Entitatea contractantă, potrivit prevederilor prezentului Contract.

14.4.2. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

14.4.3. Operatorul are obligația să efectueze lucrările de întreținere, revizii și reparații, conform prescripțiilor și normativelor tehnice în vigoare, care se impun, la bunurile puse la dispoziție de către Entitatea contractantă. Cheltuielile aferente acestor activități vor fi luate în considerare pentru calculul costurilor eligibile CE aferente Obligațiilor de serviciu public, conform instrucțiunilor din Anexa 9.

14.4.4. Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de transport în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare aprobat de Entitatea contractantă, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit prevederilor din prezentul Contract.

14.4.5. Operatorul are obligația să asigure fondurile pentru realizarea lucrărilor de întreținere și reparații la infrastructura de transport, conform Programului anual de întreținere și reparații aprobat de Entitatea contractantă.

14.4.6. Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului public de transport călători și a instalațiilor auxiliare acestora.

14.4.7. Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

14.4.8. Entitatea contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor puse la dispoziție pentru realizarea Serviciului public de transport călători.

14.5. Confortul călătorilor

14.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

14.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

14.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa 5.1.

14.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere și feroviare, dar fără a se limita la:

- (i) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- (ii) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- (iii) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

14.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

14.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră și feroviară.

14.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

14.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

14.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

14.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă

întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

14.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători.

14.6. Proceduri interne

14.6.1. În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- (i) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- (ii) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- (iii) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- (iv) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- (v) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- (vi) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

14.6.2. Procedurile interne menționate mai sus se trimit spre avizare Entității Contractante înainte de aprobarea lor de către conducerea Operatorului.

14.7. Activități conexe Serviciului public de transport călători

14.7.1. Operatorul are dreptul să presteze în regie proprie, în condițiile legii, și alte activități legate de transport sau activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

14.7.2. Activitățile legate de transport sau activități conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

14.7.3. Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa 9.

14.7.4. Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

14.8. Cesiunea

Operatorul are obligația de a nu cesa Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

14.9. Informarea publicului

14.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

14.9.2. Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

14.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

14.9.4. Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de

transport care trec prin stația respectivă.

14.9.5. Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

14.10. Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători

14.10.1. Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție și să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract.

14.10.2. Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul și caietul de sarcini al Serviciului public de transport călători și legile în vigoare.

14.10.3. Operatorul are obligația să pună la dispoziția Entității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensăției și pentru regularizarea anuală.

14.10.4. Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

14.10.5. Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor Capitolului 8 din prezentul Contract.

14.10.6. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa 2.1.

14.10.7. Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur și bunurile de preluare prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului public de transport călători.

14.10.8. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform caietului de sarcini și Programului de transport.

14.10.9. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

14.10.10. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

14.10.11. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor puse la dispoziție.

14.10.12. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea contractantă.

14.10.13. Operatorul are obligația să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa 3.1.

14.10.14. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

14.10.15. Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziție.

14.10.16. Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

14.10.17. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

14.10.18. Operatorul are obligația să preia de la UAT-urile membre ale Entității contractante mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri puse la dispoziție, pe bază de proces-verbal de predare-primire anexă la prezentul Contract, cu condiția ca acestea să corespundă cu cerințele standard prevăzute în Anexa 5.1.

14.10.19. La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie UAT-urilor membre ale

Entităţii Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit şi libere de orice sarcini, cu uzura normală proporţională cu durata utilizării.

14.10.20. La expirarea Contractului, Operatorul are obligaţia să predea UAT-urilor membre ale Entităţii Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plăţii unei compensaţii egală cu valoarea contabilă rămasă neamortizată.

14.10.21. Operatorul are obligaţia ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forţă majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condiţiile stipulate în Contract şi cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acesteia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

14.10.22. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilităţi, Operatorul are obligaţia ca, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, să adapteze, atunci când este posibil, din punct de vedere tehnic şi constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii la transport şi călătorie.

14.10.23. Operatorul are obligaţia să respecte condiţiile impuse de natura bunurilor şi a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiţii de siguranţă în exploatare, protecţia mediului, protecţia muncii, condiţii privind folosirea şi protejarea patrimoniului.

14.10.24. Operatorul are obligaţia să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea şi autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

14.10.25. Operatorul are obligaţia să deţină la sediul social documentele prevăzute de lege.

14.10.26. Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului public de transport călători în cazul în care continuarea activităţii ar conduce la crearea de importante prejudicii bunurilor puse la dispoziţie.

14.10.27. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje şi instalaţiile auxiliare aferente acestora.

14.10.28. Operatorul are dreptul să solicite în instanţă daune-interese pentru încălcarea de către alţi operatori de transport rutier/transportatori autorizaţi a Drepturilor exclusiv acordate prin prezentul Contract.

14.10.29. Operatorul are dreptul să solicite Entităţii Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulaţie, iar Entitatea contractantă va iniţia, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

14.10.30. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea şi aprobarea Entităţii Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micşorarea frecvenţei de circulaţie, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepţionale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiţia informării ulterioare a Entităţii Contractante.

14.10.31. Operatorul are dreptul să iniţieze modificarea şi/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor şi/sau a condiţiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

CAPITOLUL 15. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE ENTITĂŢII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi şi obligaţii ale Entităţii Contractante, prevăzute în prezentul Contract şi în legislaţia în vigoare, Entitatea contractantă are următoarele drepturi şi obligaţii:

15.1. Infrastructura publică rutieră

15.1.1. Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în Programul de transport.

15.1.2. Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

15.1.3. UAT-urile membre ale Entității contractante au obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători, inclusiv benzi de autobuze, marcarea stațiilor, curățarea vegetației care împiedică circulația/staționarea în deplină siguranță, montarea de semafoare cu prioritizarea pentru tramvaie și autobuze.

15.1.4. Entitatea contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

15.2. Controlul exercitat asupra Operatorului

15.2.1. Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

15.2.2. În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 15 zile.

15.2.3. Înainte de data de 15 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.

15.2.4. Lunar Operatorul are obligația de a prezenta Entității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călătorii efectuate.

15.2.5. Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 30 a fiecărei luni, pentru luna anterioară, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua lunar respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa 10, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa 12.

15.2.6. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului public de transport călători și exploatarea bunurilor puse la dispoziție, inclusiv la cele contabile.

15.2.7. Entitatea contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

15.2.8. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

15.2.9. Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

15.2.10. Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa 11.

CAPITOLUL 16. RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

16.1. Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților, care va fi realizată potrivit Anexei 15.

CAPITOLUL 17. FORȚA MAJORĂ

17.1. Prin forța majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

17.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

17.3. Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

17.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

17.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

17.6. Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

17.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 18. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

18.1. Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

18.2. În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului în condițiile Legii nr. 99/2016.

18.3. La solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie soluționat de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului

sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2. Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3. Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 30 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor din prezentul Contract.

19.4. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 19.7. de mai jos:

- a)** neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de 3 luni;
- b)** încălcarea de 5 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- c)** Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- d)** Operatorul totalizează un număr de 5 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei 10;
- e)** Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- f)** retragerea sau încetarea valabilității licenței sau autorizației pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;
- g)** Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;
- h)** Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- i)** Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la Capitolul 8 din prezentul Contract.

19.5. Operatorul are dreptul să rezilieze Contractul cu respectarea procedurii menționate la pct. 19.7. de mai jos, în cazul în care Entitatea contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul contract pentru o perioadă mai mare de 90 de zile.

19.6. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop denumită *“Notificarea de încetare”*.

19.7. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări *“Notificarea de negociere”*, în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- (i)** Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- (ii)** Obligațiile pretinse neîndeplinite;
- (iii)** Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

19.8. Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată

conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

19.9. Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la pct. 19.7. de mai sus.

19.10. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.11. La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

a) Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;

b) Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, UAT-urilor membre ale Entității Contractante, bunurile de retur pe care acestea i le-au pus la dispoziție;

c) UAT-urile membre ale Entității Contractante vor avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator, în termen de 90 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă de amortizat a bunurilor de preluare.

19.12. În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

(i) UAT-urile membre ale Entității Contractante vor prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului contract;

(ii) UAT-urile membre ale Entității Contractante vor plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care l-au cauzat în mod direct Operatorului.

19.13. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

19.14. Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016.

CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1. Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2. Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3. Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

a) 500 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

b) 500 lei pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit. a) de mai sus;

c) 1000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;

d) 200 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele

6.3.1., 6.3.2. și 6.3.3.;

e) 200 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).

20.4. Despăgubirile prevăzute la pct. 20.3. nu sunt cheltuieli eligibile pentru plata compensației.

20.5. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpă este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

21.2. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 60 zile înainte către Operator.

21.3. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

21.4. Programul de transport poate fi modificat de Entitatea contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 60 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

21.5. Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

21.6. Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

21.7. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

CAPITOLUL 22. LITIGII

22.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ

23.1. Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 24. ALTE CLAUCZE

24.1. Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.2. Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părți vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinatară.

24.3. Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

- (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire;
- (ii) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

<i>Către Entitatea Contractantă la:</i>	<i>Către Operator la:</i>
<i>Adresa: Arad, B-dul Revoluției, nr. 50, et. 1, ap. 2, județul Arad, cod 310018, România</i>	<i>Adresa: Arad, Calea Victoriei, nr. 35b-37, județul Arad, cod 310158, România</i>
<i>În atenția: Domnului director executiv</i>	<i>În atenția: Domnului director general</i>
<i>Fax: 0357410379</i>	<i>Fax: 0257.253.685</i>
<i>Email: contact@aditpa.ro</i>	<i>Email: secretariat@ctparad.ro</i>

CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

25.1. Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

25.2. Anexele de la nr. 1 la 18 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.3. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport de călători.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, _____, în 2 (două) exemplare originale, din care un exemplar pentru Entitatea Contractantă și un exemplar pentru Operator.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de
Transport Public Arad**

OPERATOR,

**Societatea "Compania de Transport Public"
S.A. Arad**

**Director Executiv
Ovidiu ILIE**

**Director General
GODJA CLAUDIU PETRU**

**Vizat de legalitate,
Contabil Șef
Lung-Frenț Maria**

**Vizat de legalitate,
Șef Serviciu Financiar-Contabil
Chebeleu Laura**

**Serviciul Autorizare, monitorizare,
verificare și control
Cios Veronica-Ioana**

Chiper Ramona Carmen

**Viză Juridică,
Av. Roșca Ioan Marius**

**Viză Juridică,
Consilier Juridic
Vidac Mile**

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 – Legislația aplicabilă transportului public de călători

Anexa 2 – Program de Transport

Anexa 2.1 Programul anual de transport

Anexa 2.1.1 – Program de Transport local pentru Rețeaua de Tramvaie

Anexa 2.1.2 – Program de Transport local pentru Rețeaua de Autobuze

Anexa 2.2 – Program de Circulație

Anexa 2.2.1 – Program de Circulație Tramvaie

Anexa 2.2.2 – Program de Circulație Autobuze

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Entității Contractante

Anexa 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii

Anexa 4 – Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Anexa 4.4 – Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor puse la dispoziție

Anexa 5 – Mijloace de Transport

Anexa 5.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport

Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Anexa 6.3 – Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare

Anexa 6.3.1 – Lista Chioșcurilor

Anexa 6.3.2 – Lista Punctelor de Vânzare –Spații Comerciale

Anexa 6.3.3 – Lista Automatelor de Vânzare

Anexa 6.3.4 – Aplicații pentru achiziționare titluri de călătorie

Anexa 7 – Diferențele de Tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de călători care beneficiază de gratuități și reduceri la Tarifele de călătorie

Anexa 7.2 – Modul de acordare a Diferențelor de tarif

Anexa 7.3 – Fundamentarea anuală a Diferențelor de Tarif

Anexa 7.4 – Modelul Formularului de decont pentru Diferențele de tarif

Anexa 8 – Modelele Formularelor de decont pentru plata Compensației

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatat

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatat

Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul Compensației și cerințele privind contabilitatea separată

Anexa 10 – Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anexa 11 – Indicele de satisfacție a călătorilor

Anexa 12 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 13 – Caiet de Sarcini al Serviciului public de transport persoane
Anexa 14 – Regulament Serviciului public de transport persoane
Anexa 15 –Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului
Anexa 16 – Model de Licență de traseu
Anexa 17- Amplasamentul stațiilor de tramvai și autobuz
Anexa 18 - Estimare compensații pe perioada contractului

Anexa 1 – Legislația cu privire la Transportul public local de călători

Nr. crt.	LEGISLAȚIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL
1. LEGISLAȚIA ROMÂNĂ	
1.	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
2.	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
3.	Ordonanță nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
4.	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
5.	Ordonanță nr. 19/1997 privind transporturile, cu modificările și completările ulterioare;
6.	Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
7.	Ordonanță nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfetelor cu alte moduri de transport;
8.	Ordonanță nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată;
9.	Ordonanță nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
10.	Ordonanță nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
11.	Ordonanță nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
12.	Ordin nr. 131/1401/2019 din 17 aprilie 2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
13.	Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
14.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local;
15.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
16.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

Nr. crt.	LEGISLAȚIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL
17.	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
18.	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;
19.	Ordinul nr. 22/2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C.
20.	Hotărârea Guvernului nr. 1088 din 2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
21.	Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
22.	Ordinul Ministrului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor nr. 2.224/2020 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;
2. LEGISLAȚIA EUROPEANĂ	
1.	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
2.	Comunicarea Comisiei 2023/C 222/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3.	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4.	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
5.	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
6.	Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor.

Legislația enumerată mai sus este modificată și completată de toate actele modificatoare ale acestora.

Anexa 2 la Program de transport

1. **Program normal*** - de la data de 08 ianuarie la data de 15 iunie, respectiv de la data de 10 septembrie la data de 20 decembrie;
2. **Program vacanță*** - de la data 16 iunie la data de 09 septembrie, respectiv de la data de 21 decembrie la data de 07 ianuarie, cuprinde programul de transport în condiții de flux redus de călători, respectiv în perioadele în care sunt concedii de odihnă și vacanțe în cuantum semnificativ, care determină un grad total de mobilitate mai scăzut al populației, comparative cu perioadele normale din an;
3. **Programul de vară** se aplică în perioada/perioadele: 15 iunie - 1 octombrie;
4. **Program de noapte** - cuprinde programul ce se asigură între orele 22 - 06;
5. **Program în zilele de sărbători legale** – se aplică identic cu programele pentru zilele de weekend.

*programul poate varia anual, în funcție de structura anului școlar aprobată anual prin Ordin al Ministrului Educației și Cercetării, publicat în Monitorul Oficial al României.

În plus, pe raza Municipiului Arad, până la achiziționarea noului parc de tramvaie și autobuze adaptate pentru persoanele cu dizabilități, prin intermediul operatorului se va realiza transportul persoanelor cu dizabilități prin intermediul unui microbuz, într-un sistem de transport de tip door-to-door special pentru persoanele cu deficiențe fizice. Acesta este un microbuz special proiectat să ofere servicii de transfer, la cerere, pentru clienții cu deficiențe fizice și persoanele care îi însoțesc. Kilometri realizați prin acest sistem vor fi evidențiați separat și se vor regăsi pe factura emisă pentru transportul efectuat cu autobuze și microbuze.

Anexa 2.1 Programul anual de transport

Mijloc de transport	Km. Planificați inclusiv dislocările spre garaj/depou
Tramvai	
Program normal	1.815.159,72
Program vacanță	935.082,28
Programul de vară	
Program de noapte	
Program în zilele de sărbători legale	
Autobuz urban	
Program normal	984.320,08
Program vacanță	310.837,92
Autobuz rural	
Program normal	937.858,56
Program vacanță	542.199,48
Programul de vară	
Program de noapte	
Program în zilele de sărbători legale	
Linia	Km. Planificați
Tramvai	2.750.242,00
Autobuz	2.775.216,04
Total Km planificați	5.525.458,04

Anexa 2.1.1 – Program de Transport pentru rețeaua de tramvaie

A. Program de Transport pentru rețeaua de tramvaie - program normal de lucru pe timp de școală

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)						Prima	Ultima
5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23					
14 stații/ sens (dus) 6,5 km lungime (dus)	Dus		-	-	-	-	-	-	05:00 (05:38)	23:26 (22:30)
	Făt Frumos									
	Galleria									
	Fortuna									
	Electrometal									
	Piața U.T.A.									
	Atrium									
	Gara CFR									
	Caius Iacob									
	Podgoria									
	Crișan									
	Primărie									
	Teatru									
	Piața Romană									
	Piața Romană									
LINIA 1										
13 stații/ sens (întors) 6,2 km lungime (întors)	Întors	507 (149)								
	Piața Romană									
	Teatru									
	Primărie									
	Crișan									
	I.C Brătianu									
	Podgoria									
	Caius Iacob									
	Gara CFR									
	Atrium									
	Piața U.T.A.									
	Electrometal									
	Fortuna									
	Făt Frumos									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)						Prima	Ultima
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23		
7 stații/ sens (duș) 3,39 km lungime (duș)	Dus		-	-	-	-	-	-	06:40 (-)	15:32 (-)
	Făt Frumos									
	Galleria									
	Băile Termale									
	RAR									
	UM									
	Piața Auto									
	Platforma Vest									
LINIA 1b										
8 stații/ sens (întors) 3,95 km lungime (întors)	Întors	358 (0)	1 (0)							
	Platforma Vest									
	Piața Auto									
	UM									
	RAR									
	Băile Termale									
	Galleria									
	Galleria									
	Făt Frumos									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
21 stații/ sens (dus) 9.8 km lungime (dus)	Dus		11 (15)	11 (15)	15 (15)	11 (18)	15 (18)	15 (18)	04:49 (05:14)	23:26 (23:20)
	Făt Frumos									
	Galleria									
	Fortuna									
	Electrometal									
	Piața U.T.A.									
	Atrium									
	Gara CFR									
	Caius Iacob									
	Podgoria									
	Crișan									
	Primărie									
	Teatru									
	Piața Romană									
	Romanilor									
	Traian									
	Ana Ipătescu									
	Caraimanul									
	Autoservice									
	Stan Dragul									
	Gara Aradul Nou									
	Gara Aradul Nou									
LINIA 3										
20 stații/ sens (întors) 10.2 km lungime (întors)	Întors	4430 (2860)								
	Gara Aradul Nou									
	Stan Dragul									
	Autoservice									
	Caraimanul									
	Ana Ipătescu									
	Traian									
	Romanilor									
	Piața Romană									
	Teatru									
	Primărie									
	Crișan									
	I.C. Brătianu									
	Podgoria									
	Caius Iacob									
	Gara CFR									
	Atrium									
	Piața U.T.A.									
	Electrometal									
	Fortuna									
	Făt Frumos									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
18 stații/ sens (dus) 8.02 km lungime (dus)	Dus		30 (30)	30 (30)	30 (30)	30 (36)	30 (36)	30 (36)	05:24 (05:54)	23:00 (22:17)
	Piața Gai									
	Bogdan Voievod									
	Școală									
	Băile Termale									
	Galleria									
	Galleria									
	Fortuna									
	Electrometal									
	Piața U.T.A.									
	Atrium									
	Gara CFR									
	Caius Iacob									
	Podgoria									
	Crișan									
	Primărie									
	Teatru									
	Piața Romană									
	Piața Romană									
LINIA 6										
18 stații/ sens (întors) 7.91 km lungime (întors)	Întors	1312 (1312)			4 (4)					
	Piața Romană									
	Teatru									
	Primărie									
	Crișan									
	I.C. Brătianu									
	Podgoria									
	Caius Iacob									
	Gara CFR									
	Atrium									
	Piața U.T.A.									
	Electrometal									
	Fortuna									
	Galleria									
	Galleria									
	Băile Termale									
	Școală									
	Bogdan Voievod									
	Piața Gai									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
18 stații/ sens (duș) 8.47 km lungime (duș)	Dus		11 (30)	11 (30)	15 (30)	11 (30)	15 (30)	15 (30)	05:23 (06:18)	22:38 (21:57)
	Făt Frumos									
	Galleria									
	Fortuna									
	Electrometal									
	Piața U.T.A.									
	Atrium									
	Gara CFR									
	Caius Iacob									
	Podgoria									
	Uzina Electrică									
	Maximilian									
	Miorița									
	Pășunii									
	Renașterii									
	Renașterii									
	Grădinița									
	Voinicilor									
	Billa									
LINIA 7										
12 stații/ sens (întors) 6.8 km lungime (întors)	Întors	2420 (1726)								
	Billa									
	Universitate									
	Maranata									
	Uzina Electrică									
	Podgoria									
	Caius Iacob									
	Gara CFR									
	Atrium									
	Piața U.T.A.									
	Electrometal									
	Fortuna									
	Făt Frumos									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
21 stații/ sens (duș) 14.1 km lungime (duș)	Dus		-	-	-	-	-	-	06:19 (06:25)	17:00 (16:59)
	Făt Frumos									
	Galleria									
	Fortuna									
	Electrometal									
	Piața U.T.A.									
	Atrium									
	Gara CFR									
	Caius Iacob									
	Podgoria									
	Uzina Electrică									
	Maximilian									
	Miorița									
	Pășunii									
	Renașterii									
	Vama Micălaca									
	Vladimirescu Politie									
	Vladimirescu Moara									
	Vladimirescu II									
	DN7									
	Combinatul Chimic									
Combinatul Chimic										
LINIA 9										
20 stații/ sens (întors) 13.9 km lungime (întors)	Întors	1190 (356)								
	Combinatul Chimic									
	DN7									
	Vladimirescu II									
	Vladimirescu Moara									
	Vladimirescu Politie									
	Vladimirescu I									
	Vama Micălaca									
	Renașterii									
	Pășunii									
	Miorița									
	Maximilian									
	Uzina Electrică									
	Podgoria									
	Caius Iacob									
	Gara CFR									
	Atrium									
	Piața U.T.A.									
	Electrometal									
	Fortuna									
	Făt Frumos									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
18 stații/ sens (duș) 12.07 km lungime (duș)	Dus	-	-	-	-	-	-	06:10 (-)	15:00 (-)	
	Piața Romană									
	Teatru									
	Primărie									
	Crișan									
	I.C. Brătianu									
	Podgoria									
	Uzina Electrică									
	Maximilian									
	Miorița									
	Pășunii									
	Renașterii									
	Vama Micălaca									
	Vladimirescu Politie									
	Vladimirescu Moara									
	Vladimirescu II									
	DN7									
	Combinatul Chimic									
	Combinatul Chimic									
	LINIA 10									
18 stații/ sens (întors) 11.8 km lungime (întors)	Întors	356 (0)								
	Combinatul Chimic									
	DN7									
	Vladimirescu II									
	Vladimirescu Moara									
	Vladimirescu Politie									
	Vladimirescu I									
	Vama Micălaca									
	Renașterii									
	Pășunii									
	Miorița									
	Maximilian									
	Uzina Electrică									
	Podgoria									
	Crișan									
	Primărie									
	Teatru									
	Piața Romană									
	Piața Romană									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
25 stații/ sens (dus) 26.53 km lungime (dus)	Dus									
	Făt Frumos									
	Galleria									
	Fortuna									
	Electrometal									
	Piața U.T.A.									
	Atrium									
	Gara CFR									
	Caius Iacob									
	Podgoria									
	Uzina Electrică									
	Maximilian									
	Miorița									
	Pășunii									
	Renașterii									
	Vama Micălaca									
	Vladimirescu Politie									
	Vladimirescu Moara									
	Vladimirescu II									
	DN7									
	Mândruloc									
	Cicir									
	Sâmbăteni									
	Sâmbăteni									
	Ghioroc									
Ghioroc										
LINIA 11										
23 stații/ sens (întors)	Întors	2108 (839)								
	Ghioroc									
	Sâmbăteni									
	Cicir									
	Mândruloc									
	DN7									
	Vladimirescu II									

26.67 km lungime (întors)	Vladimirescu Moara		7 (4)		
	Vladimirescu Politie				
	Vladimirescu I				
	Vama Micălaca				
	Renașterii				
	Pășunii				
	Miorița				
	Maximilian				
	Uzina Electrică				
	Podgoria				
	Caius Iacob				
	Gara CFR				
	Atrium				
	Piața U.T.A.				
	Electrometal				
	Fortuna				
	<i>Făt Frumos</i>				

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
22 stații/ sens (dus) 24.5 km lungime (dus)	Dus		-	-	-	-	-	-	13:48 (-)	- (-)
	Piața Romană									
	Teatru									
	Primărie									
	Crișan									
	I.C. Brătianu									
	Podgoria									
	Uzina Electrică									
	Maximilian									
	Miorița									
	Pășunii									
	Renașterii									
	Vama Micălaca									
	Vladimirescu Politie									
	Vladimirescu Moara									
	Vladimirescu II									
	DN7									
	Mândruloc									
	Cicir									
	Sâmbăteni									
	Sâmbăteni									
	Ghioroc									
	Ghioroc									
LINIA 12										
21 stații/ sens (întors) 24.57 km lungime (întors)	Întors	356 (0)								
	Ghioroc									
	Sâmbăteni									
	Cicir									
	Mândruloc									
	DN7									
	Vladimirescu II									
	Vladimirescu Moara									
	Vladimirescu Politie									
	Vladimirescu I									
	Vama Micălaca									
	Renașterii									
	Pășunii									
	Miorița									
	Maximilian									
	Uzina Electrică									
	Podgoria									
	Crișan									
	Primărie									
	Teatru									
	Piața Romană									
	Piața Romană									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
8 stații/ sens (duș) 15.03 km lungime (duș)	Dus	178 (0)	-	-	-	-	-	-	07:16 (-)	- (-)
	Combinatul Chimic									
	DN7									
	Mândruloc									
	Cicir									
	Sâmbăteni									
	Sâmbăteni									
	Ghioroc									
	Ghioroc									
LINIA 14										
	Întors		1 (0)							

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
13 stații/ sens (duș) 6.56 km lungime (duș)	Dus		30 (40)	30 (40)	30 (40)	40 (40)	40 (60)	40 (60)	05:43 (06:05)	23:10 (21:24)
	Făt Frumos									
	Galleria									
	Fortuna									
	Electrometal									
	Piața U.T.A.									
	Atrium									
	Gara CFR									
	Caius Iacob									
	Astra Sector II									
	Gorunului									
	Vama Grădiște									
	Sere									
	Sere									
LINIA 15										
11 stații/ sens (întors) 6.89 km lungime (întors)	Întors	712 (712)								
	Sere									
	Vama Grădiște									
	Gorunului									
	Astra Sector II									
	Caius Iacob									
	Gara CFR									
	Atrium									
	Piața U.T.A.									
	Electrometal									
	Fortuna									
	Făt Frumos									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
11 stații/ sens (dus) 5.1 km lungime (dus)	Dus		25 (40)	25 (40)	25 (40)	40 (40)	40 (60)	40 (60)	05:52 (06:18)	23:04 (21:54)
	Piața Romană									
	Teatru									
	Primărie									
	Crișan									
	I.C. Brătianu									
	Podgoria									
	Astra Sector II									
	Gorunului									
	Vama Grădiște									
	Sere									
	Sere									
LINIA 16										
10 stații/ sens (întors) 5.4 km lungime (întors)	Întors	712 (712)								
	Sere									
	Vama Grădiște									
	Gorunului									
	Astra Sector II									
	Podgoria									
	Crișan									
	Primărie									
	Teatru									
	Piața Romană									
	Piața Romană									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
28 stații/ sens (duș) 12.26 km lungime (duș)	Dus	2643 (1309)	11 (30)	11 (30)	15 (30)	11 (30)	15 (60)	15 (60)	04:35 (05:52)	23:30 (22:17)
	Făt Frumos									
	Galleria									
	Fortuna									
	Electrometal									
	Piața U.T.A.									
	Aris									
	Orologerie									
	Confecții									
	Cpt. Ignat									
	Obor - fac.									
	Pomenirea									
	Alfa									
	Clujului									
	Andrei Șaguna									
	Hodoș									
	Biserica Sârbească									
	Paul Chinezul - fac.									
	Piața Romană									
	Teatru									
	Primărie									
	Crișan									
	I.C. Brătianu									
	Podgoria									
	Uzina Electrică									
	Maranata									
	Universitate									
	Euromedic									
Billa										
LINIA 18b										
30 stații/ sens (întors) 13.67 km lungime (întors)	Întors									
	Billa									
	Voinicilor									
	Grădinița									
	Renașterii									
	Pășunii									
	Miorița									
	Maximilian									
	Uzina Electrică									
	Podgoria									
	Crișan									
	Primărie									
	Teatru									
	Piața Romană									

	Piața Romană				
	Paul Chinezul - fac.		24 (14)		
	Biserica Sârbească				
	Hodoș				
	Andrei Șaguna				
	Clujului				
	Alfa				
	Pomenirea				
	Obor - fac.				
	Cpt. Ignat				
	Confecții				
	Orologerie				
	Aris				
	Piața U.T.A.				
	Electrometal				
	Fortuna				
	<i>Făt Frumos</i>				

B. Program de Transport pentru rețeaua de tramvaie - program VACANȚĂ

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)						Prima	Ultima
14 stații/ sens (duș) 6,5 km lungime (duș)	Dus		-	-	-	-	-	-	05:00 (05:38)	23:26 (22:30)
	Făt Frumos									
	Galleria									
	Fortuna									
	Electrometal									
	Piața U.T.A.									
	Atrium									
	Gara CFR									
	Caius Iacob									
	Podgoria									
	Crișan									
	Primărie									
	Teatru									
	Piața Romană									
	Piața Romană									
LINIA 1										
13 stații/ sens (întors) 6,2 km lungime (întors)	Întors	507 (149)								
	Piața Romană									
	Teatru									
	Primărie									
	Crișan									
	I.C Brătianu									
	Podgoria									
	Caius Iacob									
	Gara CFR									
	Atrium									
	Piața U.T.A.									
	Electrometal									
	Fortuna									
	Făt Frumos									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)						Prima	Ultima
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23		
7 stații/ sens (duș) 3,39 km lungime (duș)	Dus		-	-	-	-	-	-	06:40 (-)	15:32 (-)
	Făt Frumos									
	Galleria									
	Băile Termale									
	RAR									
	UM									
	Piața Auto									
	Platforma Vest									
LINIA 1b										
8 stații/ sens (întors) 3,95 km lungime (întors)	Întors	358 (0)	1 (0)							
	Platforma Vest									
	Piața Auto									
	UM									
	RAR									
	Băile Termale									
	Galleria									
	Galleria									
	Făt Frumos									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)						Prima	Ultima
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23		
21 stații/ sens (duș) 9.8 km lungime (duș)	Dus		11 (15)	11 (15)	15 (15)	11 (18)	15 (18)	15 (18)	04:49 (05:14)	23:26 (23:20)
	Făt Frumos									
	Galleria									
	Fortuna									
	Electrometal									
	Piața U.T.A.									
	Atrium									
	Gara CFR									
	Caius Iacob									
	Podgoria									
	Crișan									
	Primărie									
	Teatru									
	Piața Romană									
	Romanilor									
	Traian									
	Ana Ipătescu									
	Caraimanul									
	Autoservice									
	Stan Dragul									
	Gara Aradul Nou									
	Gara Aradul Nou									
	LINIA 3									
20 stații/ sens (întors) 10.2 km lungime (întors)	Întors	4430 (2860)								
	Gara Aradul Nou									
	Stan Dragul									
	Autoservice									
	Caraimanul									
	Ana Ipătescu									
	Traian									
	Romanilor									
	Piața Romană									
	Teatru									
	Primărie									
	Crișan									
	I.C. Brătianu									
	Podgoria									
	Caius Iacob									
	Gara CFR									
	Atrium									
	Piața U.T.A.									
	Electrometal									
	Fortuna									
	Făt Frumos									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
18 stații/ sens (dus) 8.02 km lungime (dus)	Dus		30 (30)	30 (30)	30 (30)	30 (36)	30 (36)	30 (36)	05:24 (05:54)	23:00 (22:17)
	Piața Gai									
	Bogdan Voievod									
	Școală									
	Băile Termale									
	Galleria									
	Galleria									
	Fortuna									
	Electrometal									
	Piața U.T.A.									
	Atrium									
	Gara CFR									
	Caius Iacob									
	Podgoria									
	Crișan									
	Primărie									
	Teatru									
	Piața Romană									
	Piața Romană									
LINIA 6										
18 stații/ sens (întors) 7.91 km lungime (întors)	Întors	1312								
	Piața Romană	(1312)								
	Teatru									
	Primărie									
	Crișan									
	I.C. Brătianu									
	Podgoria									
	Caius Iacob									
	Gara CFR									
	Atrium									
	Piața U.T.A.									
	Electrometal									
	Fortuna									
	Galleria									
	Galleria									
	Băile Termale									
	Școală									
	Bogdan Voievod									
	Piața Gai									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
18 stații/ sens (duș) 8.47 km lungime (duș)	Duș		11 (30)	11 (30)	15 (30)	11 (30)	15 (30)	15 (30)	05:23 (06:18)	22:38 (21:57)
	Făt Frumos									
	Galleria									
	Fortuna									
	Electrometal									
	Piața U.T.A.									
	Atrium									
	Gara CFR									
	Caius Iacob									
	Podgoria									
	Uzina Electrică									
	Maximilian									
	Miorița									
	Pășunii									
	Renașterii									
	Renașterii									
	Grădinița									
	Voinicilor									
Billa										
LINIA 7										
12 stații/ sens (întors) 6.8 km lungime (întors)	Întors	2420 (1726)								
	Billa									
	Universitate									
	Maranata									
	Uzina Electrică									
	Podgoria									
	Caius Iacob									
	Gara CFR									
	Atrium									
	Piața U.T.A.									
	Electrometal									
	Fortuna									
	Făt Frumos									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
21 stații/ sens (duș) 14.1 km lungime (duș)	Dus								06:19 (06:25)	17:00 (16:59)
	Făt Frumos									
	Galleria									
	Fortuna									
	Electrometal									
	Piața U.T.A.									
	Atrium									
	Gara CFR									
	Caius Iacob									
	Podgoria									
	Uzina Electrică									
	Maximilian									
	Miorița									
	Pășunii									
	Renașterii									
	Vama Micălaca									
	Vladimirescu Politie									
	Vladimirescu Moara									
	Vladimirescu II									
	DN7									
	Combinatul Chimic									
Combinatul Chimic										
LINIA 9										
20 stații/ sens (întors) 13.9 km lungime (întors)	Întors	1190 (356)								
	Combinatul Chimic									
	DN7									
	Vladimirescu II									
	Vladimirescu Moara									
	Vladimirescu Politie									
	Vladimirescu I									
	Vama Micălaca									
	Renașterii									
	Pășunii									
	Miorița									
	Maximilian									
	Uzina Electrică									
	Podgoria									
	Caius Iacob									
	Gara CFR									
	Atrium									
	Piața U.T.A.									
	Electrometal									
	Fortuna									
	Făt Frumos									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
18 stații/ sens (dus) 12.07 km lungime (dus)	Dus	-	-	-	-	-	-	-		
	Piața Romană									
	Teatru									
	Primărie									
	Crișan									
	I.C. Brătianu									
	Podgoria									
	Uzina Electrică									
	Maximilian									
	Miorița									
	Pășunii									
	Renașterii									
	Vama Micălaca									
	Vladimirescu Politie									
	Vladimirescu Moara									
	Vladimirescu II									
	DN7									
	Combinatul Chimic									
	Combinatul Chimic									
	LINIA 10									
18 stații/ sens (întors) 11.8 km lungime (întors)	Întors									
	Combinatul Chimic									
	DN7									
	Vladimirescu II									
	Vladimirescu Moara									
	Vladimirescu Politie									
	Vladimirescu I									
	Vama Micălaca									
	Renașterii									
	Pășunii									
	Miorița									
	Maximilian									
	Uzina Electrică									
	Podgoria									
	Crișan									
	Primărie									
	Teatru									
	Piața Romană									
	Piața Romană									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
25 stații/ sens (duș) 26.53 km lungime (duș)	Dus									
	Făt Frumos									
	Galleria									
	Fortuna									
	Electrometal									
	Piața U.T.A.									
	Atrium									
	Gara CFR									
	Caius Iacob									
	Podgoria									
	Uzina Electrică									
	Maximilian									
	Miorița									
	Pășunii									
	Renașterii									
	Vama Micălaca									
	Vladimirescu Politie									
	Vladimirescu Moara									
	Vladimirescu II									
	DN7									
	Mândruloc									
	Cicir									
	Sâmbăteni									
	Sâmbăteni									
	Ghioroc									
Ghioroc										
LINIA 11										
23 stații/ sens (întors)	Întors	2108 (839)								
	Ghioroc									
	Sâmbăteni									
	Cicir									
	Mândruloc									
	DN7									
	Vladimirescu II									

26.67 km lungime (întors)	Vladimirescu Moara		7 (4)		
	Vladimirescu Politie				
	Vladimirescu I				
	Vama Micălaca				
	Renaşterii				
	Pășunii				
	Miorița				
	Maximilian				
	Uzina Electrică				
	Podgoria				
	Caius Iacob				
	Gara CFR				
	Atrium				
	Piața U.T.A.				
	Electrometal				
	Fortuna				
	<i>Făt Frumos</i>				

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
22 stații/ sens (dus) 24.5 km lungime (dus)	Dus								13:48 (-)	-
	Piața Romană									
	Teatru									
	Primărie									
	Crișan									
	I.C. Brătianu									
	Podgoria									
	Uzina Electrică									
	Maximilian									
	Miorița									
	Pășunii									
	Renașterii									
	Vama Micălaca									
	Vladimirescu Politie									
	Vladimirescu Moara									
	Vladimirescu II									
	DN7									
	Mândruloc									
	Cicir									
	Sâmbăteni									
	Sâmbăteni									
	Ghioroc									
	Ghioroc									
LINIA 12										
21 stații/ sens (întors) 24.57 km lungime (întors)	Întors	356 (0)								
	Ghioroc									
	Sâmbăteni									
	Cicir									
	Mândruloc									
	DN7									
	Vladimirescu II									
	Vladimirescu Moara									
	Vladimirescu Politie									
	Vladimirescu I									
	Vama Micălaca									
	Renașterii									
	Pășunii									
	Miorița									
	Maximilian									
	Uzina Electrică									
	Podgoria									
	Crișan									
	Primărie									
	Teatru									
	Piața Romană									
	Piața Romană									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
8 stații/ sens (dus) 15.03 km lungime (dus)	Dus	178 (0)	-	-	-	-	-	-	07:16 (-)	- (-)
	Combinatul Chimic									
	DN7									
	Mândruloc									
	Cicir									
	Sâmbăteni									
	Sâmbăteni									
	Ghioroc									
	Ghioroc									
LINIA 14										
	Întors		1 (0)							

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
13 stații/ sens (dus) 6.56 km lungime (dus)	Dus	712 (712)	30 (40)	30 (40)	30 (40)	40 (40)	40 (60)	40 (60)	05:43 (06:05)	23:10 (21:24)
	Făt Frumos									
	Galleria									
	Fortuna									
	Electrometal									
	Piața U.T.A.									
	Atrium									
	Gara CFR									
	Caius Iacob									
	Astra Sector II									
	Gorunului									
	Vama Grădiște									
	Sere									
	Sere									
LINIA 15										
11 stații/ sens (întors) 6.89 km lungime (întors)	Întors	712 (712)			4 (4)					
	Sere									
	Vama Grădiște									
	Gorunului									
	Astra Sector II									
	Caius Iacob									
	Gara CFR									
	Atrium									
	Piața U.T.A.									
	Electrometal									
	Fortuna									
	Făt Frumos									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
11 stații/ sens (duș) 5.1 km lungime (duș)	Dus		25 (40)	25 (40)	25 (40)	40 (40)	40 (60)	40 (60)	05:52 (06:18)	23:04 (21:54)
	Piața Romană									
	Teatru									
	Primărie									
	Crișan									
	I.C. Brătianu									
	Podgoria									
	Astra Sector II									
	Gorunului									
	Vama Grădiște									
	Sere									
	Sere									
LINIA 16										
10 stații/ sens (întors) 5.4 km lungime (întors)	Întors	712 (712)								
	Sere									
	Vama Grădiște									
	Gorunului									
	Astra Sector II									
	Podgoria									
	Crișan									
	Primărie									
	Teatru									
	Piața Romană									
	Piața Romană									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
28 stații/ sens (duș) 12.26 km lungime (duș)	Dus	2643 (1309)	11 (30)	11 (30)	15 (30)	11 (30)	15 (60)	15 (60)	04:35 (05:52)	23:30 (22:17)
	Făt Frumos									
	Galleria									
	Fortuna									
	Electrometal									
	Piața U.T.A.									
	Aris									
	Orologerie									
	Confecții									
	Cpt. Ignat									
	Obor - fac.									
	Pomenirea									
	Alfa									
	Clujului									
	Andrei Șaguna									
	Hodoș									
	Biserica Sârbească									
	Paul Chinezul - fac.									
	Piața Romană									
	Teatru									
	Primărie									
	Crișan									
	I.C. Brătianu									
	Podgoria									
	Uzina Electrică									
	Maranata									
	Universitate									
	Euromedic									
Billa										
LINIA 18b										
30 stații/ sens (întors) 13.67 km lungime (întors)	Întors									
	Billa									
	Voinicilor									
	Grădinița									
	Renașterii									
	Pășunii									
	Miorița									
	Maximilian									
	Uzina Electrică									
	Podgoria									
	Crișan									
	Primărie									
	Teatru									
	Piața Romană									

	Piața Romană				
	Paul Chinezul - fac.				
	Biserica Sârbească		24		
	Hodoș		(14)		
	Andrei Șaguna				
	Clujului				
	Alfa				
	Pomenirea				
	Obor - fac.				
	Cpt. Ignat				
	Confecții				
	Orologerie				
	Aris				
	Piața U.T.A.				
	Electrometal				
	Fortuna				
	<i>Făt Frumos</i>				

Anexa 2.1.2 – Program de Transport pentru rețeaua de autobuze

A. Program de Transport pentru rețeaua de autobuze - program normal de lucru pe timp de școală

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
16 stații/ sens (dus) 13.85 km lungime (dus)	Dus	222 (69)	70 (70)	70 (70)	70 (70)	70 (70)	70 (120)	70 (-)	05:20 (05:24)	23:10 (19:40)
	Piața U.T.A.									
	Simion Bărnuțiu									
	Piața Spitalului									
	Banu Mărăcine									
	Podgoria									
	Maranata									
	Euromedic									
	Billa									
	Infanteriei									
	Caraimanul									
	Gara Aradul Nou									
	Clopotului									
	Flacăra									
	Ștefan Zarie									
	Sânnicolau Mic									
Vântului										
LINIA 19										
18 stații/ sens (întors) 13.35 km lungime (întors)	Întors									
	Vântului									
	Sânicolaul Mic									
	Ștefan Zarie									
	Flacăra									
	Clopotului									
	Gara Aradul Nou									
	Zimbrului									
	Cibinului									
	Infanteriei									
	Billa									
	Euromedic									
	Maranata									
	Lacului									
	Banu Mărăcine									
	Piața Spitalului									
	Simion Bărnuțiu									
	Piața U.T.A.									
	Piața U.T.A.									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
8 stații/ sens (duș) 5.2 km lungime (duș)	Dus	148 (46)	50 (-)	50 (-)	- (-)	50 (-)	- (-)	- (-)	05:40 (-)	17:01 (-)
	Faleză Sud									
	Pomenirea									
	Cpt. Ignat									
	Confecții									
	Liviu Rebreanu									
	Piața Spitalului									
	Banu Mărăcine									
	Podgoria									
LINIA 21										
9 stații/ Sens (întors) 5.8 km lungime (întors)	Întors		2 (0)							
	Podgoria									
	Gara CFR									
	Banu Mărăcine									
	Piața Spitalului									
	Liviu Rebreanu									
	Confecții									
	Cpt. Ignat									
	Pomenirea									
	Faleză Sud									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
7 stații/ sens (duș) 3.7 km lungime (duș)	Dus	148 (46)	40 (-)	40 (240)	90 (-)	40 (300)	120 (-)	120 (-)	05:40 (05:55)	23:30 (23:45)
	Podgoria									
	Astra Sector II									
	Gorunului									
	Rândunicii									
	Bisericii									
	Păpădiei									
	Trenului									
LINIA 31										
7 stații/ Sens (întors) 4 km lungime (întors)	Întors		2 (1)							
	Trenului									
	Viitorului									
	Râșnov									
	Rândunicii									
	Gorunului									
	Astra Sector II									
	Podgoria									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
6 stații/ Sens (duș) 3.9 km lungime (duș)	Dus	35 (16)	-	120 (-)	90 (-)	180 (-)	- (-)	- (-)	07:27 (-)	17:25 (-)
	Podgoria									
	Gara CFR									
	Atrium1									
	Feroneria									
	Cedrului									
	Arțarului									
LINIA 39b										
5 stații/ Sens (întors) 3.9 km lungime (întors)	Întors		1 (-)							
	Arțarului									
	Cedrului									
	Feroneria									
	Atrium1									
	Podgoria									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
12 stații/ sens (duș) 7.8 km lungime (duș)	Dus	148 (46)	60 (60)	60 (60)	60 (60)	60 (60)	60 (60)	60 (60)	06:10 (06:00)	21:40 (21:30)
	Bujac									
	Trotușului									
	Piața Bujac									
	Independenței									
	Brâncuși									
	Brâncoveanu									
	Abatorului									
	Ion Rațiu									
	Bela Bartók									
	Mihai Eminescu									
	Biserica Sârbească									
	Piața Romană									
LINIA 41										
12 stații/ sens (întors) 8.2 km lungime (întors)	Întors		2 (2)							
	Piața Romană									
	Biserica Sârbească									
	Mihai Eminescu									
	Bela Bartók									
	Ion Rațiu									
	Abatorului									
	Brâncoveanu									
	Brâncuși									
	Independenței									
	Piața Bujac									
	Trotușului									
	Bujac									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
15 stații/ sens (duș) 13,4 km lungime (duș)	Dus	186 (54)	60 (60)	120 (120)	- (-)	120 (120)	- (-)	- (-)	05:30 (05:30)	19:30 (16:00)
	Cartier San Paolo									
	Sânpaul Ram.									
	Universului									
	Radu Negru									
	Tribunul Corcheș									
	Toth Arpad									
	Jiului									
	Saturn									
	Călărașilor									
	Bumbacului									
	Piața U.T.A.									
	Simion Bărnuțiu									
	Piața Spitalului									
	Mihai Eminescu									
Parcul Reconcilierii										
LINIA 46										
15 stații/ sens (întors) 13.2 km lungime (întors)	Întors		2 (1)							
	Parcul Reconcilierii									
	Mihai Eminescu									
	Piața Spitalului									
	Simion Bărnuțiu									
	Piața U.T.A.									
	Bumbacului									
	Călărașilor									
	Saturn									
	Jiului									
	Toth Arpad									
	Tribunul Corcheș									
	Radu Negru									
	Universului									
	Sânpaul Ram.									
	Cartier San Paolo									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
8 stații/ sens (duș) 5.1 km lungime (duș)	Dus	38 (38)	60 (60)	60 (60)	60 (60)	60 (60)	60 (60)	60 (60)	05:34 (05:34)	23:00 (23:00)
	Billa									
	Billa									
	Felix									
	Frăției									
	Renașterii									
	ANL									
	Selgros									
	Real									
LINIA 48										
5 stații/ sens (întors) 3.8 km lungime (întors)	Întors		2 (2)							
	Real									
	Selgros									
	ANL									
	Renașterii									
	Billa									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
9 stații/ sens (duș) 5.1 km lungime (duș)	Dus	19 (19)	30 (-)	30 (-)	- (-)	30 (-)	- (-)	- (-)	05:30 (-)	16:38 (-)
	Caraimanul									
	Posada									
	Constituției II									
	Câmpia Turzii									
	Economu									
	Coloniștilor									
	Constituției II									
	Posada									
	Caraimanul									
LINIA 49										
8 stații/ sens (întors) 4.9 km lungime (întors)	Întors		1 (-)							
	Caraimanul									
	Calea Timișoriei									
	Ogorului									
	Bagdazar									
	Armoniei									
	Bagdazar									
	Ogorului									
	Caraimanul									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
14 stații/ Sens (duș) 10,20 km lungime (duș)	Dus	240 (105)	35 (70)	35 (70)	70 (70)	35 (70)	70 (70)	70 (70)	05:12 (05:46)	20:57 (21:31)
	Piața U.T.A.									
	Simion Bărnuțiu									
	Piața Spitalului									
	Mihai Eminescu									
	Andrei Șaguna									
	Economu									
	Coloniștilor									
	C-tin Ticu Dumitrescu									
	Armoniei									
	Bagdazar									
	Ogorului									
	Autoservice									
	Gara Aradul Nou									
	Gara Aradul Nou									
LINIA 49b										
14 stații/ Sens (întors) 9,60 km lungime (întors)	Întors									
	Gara Aradul Nou									
	Autoservice									
	Ogorului									
	Bagdazar									
	Armoniei									
	C-tin Ticu Dumitrescu									
	Coloniștilor									
	Economu									
	Andrei Șaguna									
	Mihai Eminescu									
	Piața Spitalului									
	Simion Bărnuțiu									
	Piața U.T.A.									
	Piața U.T.A.									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
6 stații/ Sens (duș) 8.9 km lungime (duș)	Dus	19 (19)	-	-	-	-	-	-	06:45 (-)	15:30 (-)
	Podgoria									
	Banu Mărăcine									
	Piața Spitalului									
	Mihai Eminescu									
	Pomenirea									
	IAS Mureșul									

LINIA 54

6 stații/ Sens (întors) 8.6 km lungime (întors)	Întors		1 (-)							
	IAS Mureșul									
	Pomenirea									
	Mihai Eminescu									
	Piața Spitalului									
	Banu Mărăcine									
	Podgoria									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
2 stații/ Sens (duș) 6.5 km lungime (duș)	Dus	54 (-)								
	Parcul Reconcilierii		-	-	-	-	-	-	-	-
	Piața Spitalului		(-)	(-)	(0)	(60)	(60)	(-)	(13:00)	(21:00)
	Parcul Reconcilierii									
LINIA Trenuleț de Agreement										
	Întors		0							
			(1)							

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
2 stații/ Sens (duș) 8,30 km lungime (duș)	Dus	(-)	-	-	-	-	-	-	7:30	15:00
	Fortuna									
	Raza de Soare									
LINIA Raza de Soare										
2 stații/ Sens (întors) 8,30 km lungime (întors)	Întors		1 (-)							
	Raza de Soare									
	Fortuna									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
8 stații/ sens (duș) 12,4 km lungime (duș)	Dus	90 (45)	-	-	-	-	-	-	07:30 (-)	13:55 (-)
	Sântoma									
	Sântoma Ram.									
	Ceala									
	Noua									
	Faurilor									
	Anton Pann									
	Călțunaș									
	Gen Grădinarilor									
LINIA ScGim "Frații Neuman" + Lic Tehn de Construcții și Protecția Mediului a										
8 stații/ Sens (întors) 11,5 km lungime (întors)	Întors									
	Gen Grădinarilor									
	Călțunaș									
	Anton Pann									
	Faurilor									
	Noua									
	Ceala									
	Sântoma Ram.									
	Sântoma									
4 stații/ Sens (duș) 11,8 km lungime (duș)	Dus	90 (45)	-	-	-	-	-	-	-	07:52 (-)
	Ferma Plopi									
	Ceala									
	Gen Grădinarilor									
	Lic. T. Construcții									
LINIA ScGim "Frații Neuman" + Lic Tehn de Construcții și Protecția Mediului b										
4 stații/ Sens (întors) 11,8 km lungime (întors)	Întors									
	Lic. T. Construcții									
	Gen Grădinarilor									
	Ceala									
	Ferma Plopi									
3 stații/ Sens (duș) 6,5 km lungime (duș)	Dus	90 (45)	-	-	-	-	-	-	13:25 (-)	14:20 (-)
	Lic. T. Construcții									
	Fortuna									
	Ceala									
LINIA ScGim "Frații Neuman" + Lic Tehn de Construcții și Protecția Mediului c										
3 stații/ Sens (întors) 6,5 km lungime (întors)	Întors									
	Ceala									
	Fortuna									
	Lic. T. Construcții									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
7 stații/ sens (dus) 										

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
4 stații/ Sens (duș) 6,5 km lungime (duș)	Dus	80 (35)	-	-	-	-	-	-	07:30 (-)	14:14 (-)
	<i>IAS Aradul Nou</i>									
	Km 7									
	Calea Timișorii									
	<i>Posada</i>									
LINIA Liceul Teoretic "A. M. Guttenbrunn" a										
4 stații/ Sens (întors) 6,5 km lungime (întors)	Întors		-							
	<i>Posada</i>									
	<i>Calea Timișorii</i>									
	Km 7									
	<i>IAS Aradul Nou</i>									
4 stații/ Sens (duș) 7 km lungime (duș)	Dus	80 (35)	-	-	-	-	-	-	05:15 (-)	16:30 (-)
	<i>IAS Aradul Nou</i>									
	Autoservice									
	Caraimanul									
	<i>Piața Romană</i>									
LINIA Liceul Teoretic "A. M. Guttenbrunn" b										
4 stații/ Sens (întors) 7 km lungime (întors)	Întors		-							
	<i>Piața Romană</i>									
	<i>Caraimanul</i>									
	Autoservice									
	<i>IAS Aradul Nou</i>									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
17 stații/ Sens (duș) 13 km lungime (duș)	Dus	19 (19)	75 (75)	75 (75)	75 (75)	75 (75)	75 (75)	75 (75)	05:47 (05:47)	14:05 (14:05)
	Concordiei									
	Călțunaș									
	Anton Pan									
	Faurilor									
	Mănăstire Gai									
	Izvor									
	Toth Arpad									
	Jiului									
	Saturn									
	Călărașilor									
	Bumbacului									
	Piața U.T.A.									
	Simion Bărnuțiu									
	Piața Spitalului									
	Mihai Eminescu									
	Biserica Sârbească									
	Piața Romană									
LINIA 60										
17 stații/ Sens (întors) 13 km lungime (întors)	Întors									
	Piața Romană									
	Biserica Sârbească									
	Mihai Eminescu									
	Piața Spitalului									
	Simion Bărnuțiu									
	Piața U.T.A.									
	Bumbacului									
	Călărașilor									
	Saturn									
	Jiului									
	Toth Arpad									
	Izvor									
	Mănăstire Gai									
	Faurilor									
	Anton Pan									
	Călțunaș									
	Concordiei									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
10 stații/ sens (duș) 5,55 km lungime (duș)	Dus	60 (26)								
	Podgoria									
	Astra Sector II									
	Budai Deleanu									
	Mierlei									
	Orient									
	Gelu									
	Vișinului		30	30	30	30	-	-	05:35	16:35
	Războieni		(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
	Astra Sector II									
	Podgoria									
	LINIA 52									
	Întors		1							
			(-)							

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
13 stații/ sens (duș) 6,9 km lungime (duș)	Dus	410 (41)	11 (30)	11 (30)	15 (30)	11 (30)	17 (30)	20 (30)	04:59 (05:59)	23:24 (22:29)
	Podgoria									
	Uzina Electrică									
	Maximilian									
	Miorița									
	Pășunii									
	Renașterii									
	Grădinița									
	Profi Micalaca									
	Billa									
	Euromedica									
	Maranata									
	Uzina Electrică									
	Podgoria									
LINIA 7A Podgoria-Micalaca-Podgoria										
	Întors									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
13 stații/ sens (dus) 6,9 km lungime (dus)	Dus	410 (41)	15 (30)	11 (30)	15 (30)	11 (30)	11 (60)	18 (60)	05:06 (05:43)	23:25 (23:13)
	Podgoria									
	Uzina Electrică									
	Maranata									
	Euromedica									
	Billa									
	Voinicilor									
	Grădinița									
	Renașterii									
	Pășunii									
	Miorița									
	Maximilian									
	Uzina Electrică									
	Podgoria									
LINIA 18A Podgoria-Podgoria										
	Întors									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
11 stații/ sens (dus) 9,5 km lungime (dus)	dus	164 (41)	50 (-)	70 (-)	- (-)	50 (-)	- (-)	- (-)	05:00 (06:42)	16:30 (17:30)
	Podgoria									
	Uzina Electrică									
	Maximilian									
	Miorița									
	Pășunii									
	Renașterii									
	Vama Micălaca									
	Vladimirescu Carmina Via									
	Vladimirescu Poliție									
	Vladimirescu Moara									
	DN7									
LINIA VL-POD										
11 stații/ sens (întors) 9,5 km lungime (întors)	Întors				2 (2)					
	DN7									
	Vladimirescu Moara									
	Vladimirescu Poliție									
	Vladimirescu Carmina Via									
	Vama Micălaca									
	Renașterii									
	Pășunii									
	Miorița									
	Maximilian									
	Uzina Electrică									
	Podgoria									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
15 stații/ sens (duș) 23 km lungime (duș)	duș	428 (44)	70 (75)	60 (75)	50 (75)	60 (75)	70 (75)	- (75)	06:10 (06:30)	22:40 (22:31)
	Podgoria									
	Uzina Electrică									
	Maximilian									
	Miorița									
	Pășunii									
	Renașterii									
	Vama Micălaca									
	Vladimirescu Via Carmina									
	Vladimirescu Poliție									
	Vladimirescu Moara									
	DN7									
	Mândruloc									
	Cicir									
	Sâmbăteni									
	Ghioroc									
LINIA GH-POD										
15 stații/ sens (întors) 23 km lungime (întors)	întors									
	Ghioroc									
	Sâmbăteni									
	Cicir									
	Mândruloc									
	DN7									
	Vladimirescu Moara									
	Vladimirescu Poliție									
	Vladimirescu Via Carmina									
	Vama Micălaca									
	Renașterii									
	Pășunii									
	Miorița									
	Maximilian									
	Uzina Electrică									
	Podgoria									

B. Program de Transport pentru rețeaua de autobuze - program VACANȚĂ

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
16 stații/ sens (dus) 13.85 km lungime (dus)	Dus	222 (69)	70 (70)	70 (70)	70 (70)	70 (70)	70 (120)	70 (-)	05:20 (05:24)	23:10 (19:40)
	Piața U.T.A.									
	Simion Bărnuțiu									
	Piața Spitalului									
	Banu Mărăcine									
	Podgoria									
	Maranata									
	Euromedic									
	Billa									
	Infanteriei									
	Caraimanul									
	Gara Aradul Nou									
	Clopotului									
	Flacăra									
	Ștefan Zarie									
	Sânnicolau Mic									
Vântului										
LINIA 19										
18 stații/ sens (întors) 13.35 km lungime (întors)	Întors									
	Vântului									
	Sânicolaul Mic									
	Ștefan Zarie									
	Flacăra									
	Clopotului									
	Gara Aradul Nou									
	Zimbrului									
	Cibinului									
	Infanteriei									
	Billa									
	Euromedic									
	Maranata									
	Lacului									
	Banu Mărăcine									
	Piața Spitalului									
	Simion Bărnuțiu									
	Piața U.T.A.									
	Piața U.T.A.									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
8 stații/ sens (duș) 5.2 km lungime (duș)	Dus	148 (46)	50 (-)	50 (-)	- (-)	50 (-)	- (-)	- (-)	05:40 (-)	17:01 (-)
	Faleză Sud									
	Pomenirea									
	Cpt. Ignat									
	Confecții									
	Liviu Rebreanu									
	Piața Spitalului									
	Banu Mărăcine									
	Podgoria									
LINIA 21										
9 stații/ Sens (întors) 5.8 km lungime (întors)	Întors		2 (0)							
	Podgoria									
	Gara CFR									
	Banu Mărăcine									
	Piața Spitalului									
	Liviu Rebreanu									
	Confecții									
	Cpt. Ignat									
	Pomenirea									
	Faleză Sud									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
7 stații/ sens (duș) 3.7 km lungime (duș)	Dus	74 (23)	40 (-)	40 (240)	90 (-)	40 (300)	120 (-)	120 (-)	08:30 (08:45)	13:05 (13:20)
	Podgoria									
	Astra Sector II									
	Gorunului									
	Rândunicii									
	Bisericii									
	Păpădiei									
Trenului										
LINIA 31										
7 stații/ Sens (întors) 4 km lungime (întors)	Întors		2 (1)							
	Trenului									
	Viitorului									
	Râșnov									
	Rândunicii									
	Gorunului									
	Astra Sector II									
	Podgoria									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
6 stații/ Sens (duș) 3.9 km lungime (duș)	Dus	35 (16)								
	Podgoria									
	Gara CFR									
	Atrium1		-	120	90	180	-	-	09:00	17:35
	Feroneria		(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
	Cedrului									
	Arțarului									
LINIA 39b										
5 stații/ Sens (întors) 3.9 km lungime (întors)	Întors		1 (-)							
	Arțarului									
	Cedrului									
	Feroneria									
	Atrium1									
	Podgoria									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
12 stații/ sens (duș) 7.8 km lungime (duș)	Dus	148 								

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
15 stații/ sens (duș) 13,4 km lungime (duș)	Dus	186 (54)	60 (60)	120 (120)	- (-)	120 (120)	- (-)	- (-)	05:30 (05:30)	19:30 (16:00)
	Cartier San Paolo									
	Sânpaul Ram.									
	Universului									
	Radu Negru									
	Tribunul Corcheș									
	Toth Arpad									
	Jiului									
	Saturn									
	Călărașilor									
	Bumbacului									
	Piața U.T.A.									
	Simion Bărnuțiu									
	Piața Spitalului									
	Mihai Eminescu									
Parcul Reconcilierii										
LINIA 46										
15 stații/ sens (întors) 13.2 km lungime (întors)	Întors				2 (1)					
	Parcul Reconcilierii									
	Mihai Eminescu									
	Piața Spitalului									
	Simion Bărnuțiu									
	Piața U.T.A.									
	Bumbacului									
	Călărașilor									
	Saturn									
	Jiului									
	Toth Arpad									
	Tribunul Corcheș									
	Radu Negru									
	Universului									
	Sânpaul Ram.									
	Cartier San Paolo									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
8 stații/ sens (duș) 5.1 km lungime (duș)	Duș	38 (38)	60 (60)	60 (60)	60 (60)	60 (60)	60 (60)	60 (60)	05:34 (05:34)	23:00 (23:00)
	Billa									
	Billa									
	Felix									
	Frăției									
	Renașterii									
	ANL									
	Selgros									
	Real									
LINIA 48										
5 stații/ sens (întors) 3.8 km lungime (întors)	Întors		2 (2)							
	Real									
	Selgros									
	ANL									
	Renașterii									
	Billa									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
9 stații/ sens (duș) 5.1 km lungime (duș)	Dus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Caraimanul									
	Posada									
	Constituției II									
	Câmpia Turzii									
	Economu									
	Coloniștilor									
	Constituției II									
	Posada									
	Caraimanul									
LINIA 49										
8 stații/ sens (întors) 4.9 km lungime (întors)	Întors	-	-							
	Caraimanul									
	Calea Timișorii									
	Ogorului									
	Bagdazar									
	Armoniei									
	Bagdazar									
	Ogorului									
	Caraimanul									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
14 stații/ Sens (duș) 10,20 km lungime (duș)	Dus	240 (105)	70 (70)	70 (70)	70 (70)	70 (70)	70 (70)	- (-)	05:47 (06:21)	20:57 (21:31)
	Piața U.T.A.									
	Simion Bărnuțiu									
	Piața Spitalului									
	Mihai Eminescu									
	Andrei Șaguna									
	Economu									
	Coloniștilor									
	C-tin Ticu Dumitrescu									
	Armoniei									
	Bagdazar									
	Ogorului									
	Autoservice									
	Gara Aradul Nou									
	Gara Aradul Nou									
LINIA 49b										
14 stații/ Sens (întors) 9,60 km lungime (întors)	Întors		1 (1)							
	Gara Aradul Nou									
	Autoservice									
	Ogorului									
	Bagdazar									
	Armoniei									
	C-tin Ticu Dumitrescu									
	Coloniștilor									
	Economu									
	Andrei Șaguna									
	Mihai Eminescu									
	Piața Spitalului									
	Simion Bărnuțiu									
	Piața U.T.A.									
	Piața U.T.A.									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
6 stații/ Sens (duș) 8.9 km lungime (duș)	Dus	19 (19)								
	Podgoria									
	Banu Mărăcine		-	-	-	-	-	-	06:45	15:30
	Piața Spitalului		(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
	Mihai Eminescu									
	Pomenirea									
	IAS Mureșul									

LINIA 54										
6 stații/ Sens (întors) 8.6 km lungime (întors)	Întors									
	IAS Mureșul									
	Pomenirea		1							
	Mihai Eminescu		(-)							
	Piața Spitalului									
	Banu Mărăcine									
	Podgoria									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
2 stații/ Sens (duș) 6.5 km lungime (duș)	Dus	54 (-)								
	Parcul Reconcilierii		-	-	-	-	-	-	-	-
	Piața Spitalului		(-)	(-)	(0)	(60)	(60)	(-)	(13:00)	(21:00)
	Parcul Reconcilierii									
LINIA Trenuleț de Agreement										
	Întors		0							
			(1)							

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
2 stații/ Sens (duș) 8,30 km lungime (duș)	Dus	(-)	-	-	-	-	-	-	-	-
	Fortuna									
	Raza de Soare									
LINIA Raza de Soare										
2 stații/ Sens (întors) 8,30 km lungime (întors)	Întors		-							
	Raza de Soare									
	Fortuna									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
8 stații/ sens (duș) 12,4 km lungime (duș)	Dus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sântoma									
	Sântoma Ram.									
	Ceala									
	Noua									
	Faurilor									
	Anton Pann									
	Călțunaș									
	Gen Grădinarilor									
LINIA ScGim "Frații Neuman" + Lic Tehn de Construcții și Protecția Mediului a										
8 stații/ Sens (întors) 11,5 km lungime (întors)	Întors	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Gen Grădinarilor									
	Călțunaș									
	Anton Pann									
	Faurilor									
	Noua									
	Ceala									
	Sântoma Ram.									
	Sântoma									
4 stații/ Sens (duș) 11,8 km lungime (duș)	Dus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ferma Plopi									
	Ceala									
	Gen Grădinarilor									
	Lic. T. Construcții									
LINIA ScGim "Frații Neuman" + Lic Tehn de Construcții și Protecția Mediului b										
4 stații/ Sens (întors) 11,8 km lungime (întors)	Întors	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lic. T. Construcții									
	Gen Grădinarilor									
	Ceala									
	Ferma Plopi									
3 stații/ Sens (duș) 6,5 km lungime (duș)	Dus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lic. T. Construcții									
	Fortuna									
	Ceala									
LINIA ScGim "Frații Neuman" + Lic Tehn de Construcții și Protecția Mediului c										
3 stații/ Sens (întors) 6,5 km lungime (întors)	Întors	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ceala									
	Fortuna									
	Lic. T. Construcții									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
4 stații/ Sens (duș) 6,5 km lungime (duș)	Dus	-								
	<i>IAS Aradul Nou</i>		-	-	-	-	-	-	-	-
	Km 7		(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
	Calea Timișorii									
	<i>Posada</i>		(-)							
LINIA Liceul Teoretic "A. M. Guttenbrunn" a										
4 stații/ Sens (întors) 6,5 km lungime (întors)	Întors									
	<i>Posada</i>		-							
	<i>Calea Timișorii</i>		(-)							
	Km 7									
	<i>IAS Aradul Nou</i>									
4 stații/ Sens (duș) 7 km lungime (duș)	Dus	-								
	<i>IAS Aradul Nou</i>		-	-	-	-	-	-	-	-
	Autoservice		(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
	Caraimanul									
	<i>Piața Romană</i>		(-)							
LINIA Liceul Teoretic "A. M. Guttenbrunn" b										
4 stații/ Sens (întors) 7 km lungime (întors)	Întors									
	<i>Piața Romană</i>		-							
	<i>Caraimanul</i>		(-)							
	Autoservice									
	<i>IAS Aradul Nou</i>									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
17 stații/ Sens (duș) 13 km lungime (duș)	Dus	-								
	Concordiei									
	Călțunaș									
	Anton Pan									
	Faurilor									
	Mănăstire Gai									
	Izvor									
	Toth Arpad									
	Jiului									
	Saturn									
	Călărașilor									
	Bumbacului									
	Piața U.T.A.									
	Simion Bărnuțiu									
	Piața Spitalului									
	Mihai Eminescu									
	Biserica Sârbească									
	Piața Romană									
LINIA 60										
17 stații/ Sens (întors) 13 km lungime (întors)	Întors									
	Piața Romană									
	Biserica Sârbească									
	Mihai Eminescu									
	Piața Spitalului									
	Simion Bărnuțiu									
	Piața U.T.A.									
	Bumbacului									
	Călărașilor									
	Saturn									
	Jiului									
	Toth Arpad									
	Izvor									
	Mănăstire Gai									
	Faurilor									
	Anton Pan									
	Călțunaș									
	Concordiei									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
10 stații/ sens (duș) 5,55 km lungime (duș)	Dus	-								
	Podgoria									
	Astra Sector II									
	Budai Deleanu									
	Mierlei									
	Orient									
	Gelu									
	Vișinului		30	30	30	30	-	-	05:35	16:35
	Războieni		(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
	Astra Sector II									
	Podgoria									
	LINIA 52									
	Întors		1							
			(-)							

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
13 stații/ sens (duș) 6,9 km lungime (duș)	Dus	164 (41)	11 (30)	11 (30)	15 (30)	11 (30)	17 (30)	20 (30)	04:59 (05:59)	23:24 (22:29)
	Podgoria									
	Uzina Electrică									
	Maximilian									
	Miorița									
	Pășunii									
	Renașterii									
	Grădinița									
	Profi Micalaca									
	Billa									
	Euromedica									
	Maranata									
	Uzina Electrică									
	Podgoria									
LINIA 7A Podgoria-Micalaca-Podgoria										
	Întors									

LINIA		Capacitate	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR							

Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul		zilele 1-5 (6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
13 stații/ sens (duș) 										

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
11 stații/ sens (dus) 9,5 km lungime (dus)	dus	82 (41)	50 (-)	70 (-)	- (-)	50 (-)	- (-)	- (-)	05:00 (06:42)	16:30 (17:30)
	Podgoria									
	Uzina Electrică									
	Maximilian									
	Miorița									
	Pășunii									
	Renașterii									
	Vama Micălaca									
	Vladimirescu Via Carmina									
	Vladimirescu Poliție									
	Vladimirescu Moara									
	DN7									
LINIA VL-POD										
11 stații/ sens (întors) 9,5 km lungime (întors)	Întors									
	DN7									
	Vladimirescu Moara									
	Vladimirescu Poliție									
	Vladimirescu Via Carmina									
	Vama Micălaca									
	Renașterii									
	Pășunii									
	Miorița									
	Maximilian									
	Uzina Electrică									
	Podgoria									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
15 stații/ sens (duș) 23 km lungime (duș)	duș	164 (41)	70 (75)	60 (75)	50 (75)	60 (75)	70 (75)	- (75)	06:10 (06:30)	22:40 (22:31)
	Podgoria									
	Uzina Electrică									
	Maximilian									
	Miorița									
	Pășunii									
	Renașterii									
	Vama Micălaca									
	Vladimirescu Via Carmina									
	Vladimirescu Poliție									
	Vladimirescu Moara									
	DN7									
	Mândruloc									
	Cicir									
	Sâmbăteni									
	Ghioroc									
LINIA GH-POD										
15 stații/ sens (întors) 23 km lungime (întors)	întors				2 (2)					
	Ghioroc									
	Sâmbăteni									
	Cicir									
	Mândruloc									
	DN7									
	Vladimirescu Moara									
	Vladimirescu Poliție									
	Vladimirescu Via Carmina									
	Vama Micălaca									
	Renașterii									
	Pășunii									
	Miorița									
	Maximilian									
	Uzina Electrică									
	Podgoria									

C. Program de Transport pentru rețeaua de autobuze – Rural

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
10 stații/ Sens (dus) 25 km lungime (dus)	Dus	27 (-)	-	-	-	-	-	-	06:25 (-)	14:45 (-)
	Bata									
	Țela									
	Bacău de Mijloc									
	Ostrov									
	Virișmort									
	Birchiș									
	Căpâlnaș									
	Valea Mare									
	Valea Mare ram.									
	Săvârșin									
002B Bata - Săvârșin										
10 stații/ Sens (întors) 25 km lungime (întors)	Întors		1 (-)							
	Săvârșin									
	Valea Mare ram.									
	Valea Mare									
	Căpâlnaș									
	Birchiș									
	Virișmort									
	Ostrov									
	Bacău de Mijloc									
	Țela									
	Bata									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
3 stații/ Sens (dus) 8 km lungime (dus)	Dus	27 (-)								
	Săvârșin									
	Valea mare		-	-	-	-	-	-	07:15	15:00
	Căprioara		(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
002C Săvârșin -Căprioara										
3 stații/ Sens (întors) 8 km lungime (întors)	Întors		1 (-)							
	Căprioara									
	Valea Mare									
	Săvârșin									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
4 stații/ Sens (duș) 13 km lungime (duș)	Duș	80 (-)	-	-	-	-	-	-	05:35 (8:00)	21:40 (17:00)
	Arad Podgoria									
	Bisericii Horia									
	Centru Horia									
	Horia									
4 Arad-Horia										
4 stații/ Sens (întors) 13 km lungime (întors)	Întors		1 (-)							
	Horia									
	Centru Horia									
	Bisericii Horia									
	Arad Podgoria									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
4 stații/ Sens (duș) 18 km lungime (duș)	Dus	103 (50)	-	-	-	-	-	-	06:20 (-)	06:55 (-)
	Arad (Piața Romană)									
	Gara Aradul Nou									
	Fântânele									
	Frumușeni									
6 Frumușeni - Arad										
4 stații/ Sens (întors) 18 km lungime (întors)	Întors		-							
	Frumușeni									
	Fântânele									
	Gara Aradul Nou									
	Arad (Piața Romană)									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
6 stații/ Sens (duș) 21 km lungime (duș)	Duș	311 (159)	-	-	-	-	-	-	07:05	20:10
	Arad (Piața Romană)									
	Gara Aradul Nou									
	Sânicolau Mic									
	Fântânele									
	Frumușeni									
	Aluniș									
7 Aluniș – Arad a										
6 stații/ Sens (întors) 21 km lungime (întors)	Întors		2 (1)							
	Aluniș									
	Frumușeni									
	Fântânele									
	Sânicolau Mic									
	Gara Aradul Nou									
	Arad (Piața Romană)									

8 stații/ Sens (dus) 31 km lungime (dus)	Dus	311 (159)	-	-	-	-	-	-	-	12:00 (13:00)	-
	Arad										
	Gara Aradul Nou										
	Sânnicolau mic										
	Fântânele										
	Tisa Noua										
	Fântânele										
	Frumușeni										
	Aluniș										
7 Aluniș – Arad b											
8 stații/ Sens (întors) 31 km lungime (întors)	Întors		2 (-)								
	Aluniș										
	Frumușeni										
	Fântânele										
	Tisa Noua										
	Fântânele										
	Sânnicolau mic										
	Gara Aradul Nou										
	Arad										

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
8 stații/ Sens (dus) 36,2 km lungime (dus)	Dus	159 (-)	-	-	-	-	-	-	14:30 (-)	15:36 (-)
	Arad (Piața Romană)									
	Gara Aradul Nou									
	Fântânele									
	Frumușeni									
	Aluniș									
	Zăbrani									
	Chesinț									
	Neudorf									
8 Arad-Zăbrani										
8 stații/ Sens (întors) 36,2 km lungime (întors)	Întors		-							
	Neudorf									
	Chesinț									
	Zăbrani									
	Aluniș									
	Frumușeni									
	Fântânele									
	Gara Aradul Nou									
	Arad (Piața Romană)									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
4 stații/ Sens (dus) 16 km lungime (dus)	Dus	313 (152)	-	-	-	-	-	-	05:50 (-)	15:10 (-)
	Arad (Piața Romană)									
	Gara Aradul Nou									
	Fântânele									
	Tisa Nouă									
9 Tisa Nouă - Arad										
4 stații/ Sens (întors) 16 km lungime (întors)	Întors		2 (1)							
	Tisa Nouă									
	Fântânele									
	Gara Aradul Nou									
	Arad (Piața Romană)									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
2 stații/ Sens (duș) 5 km lungime (duș)	Dus	152 (152)								
	Fântânele		-	-	-	-	-	-	-	00:05
	Tisa Nouă		(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(06:30)	(16:20)
10 Tisa Nouă - Fântânele										
2 stații/ Sens (întors) 5 km lungime (întors)	Întors		0 (0)							
	Tisa Nouă									
	Fântânele									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu		
			zilele 1-5 (6,7)								
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)								
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima	
4 stații/ Sens (duș) 8,5 km lungime (duș)	Dus	304 (-)									
	Arad (Podgoria)										
	Sânleani ram		-	-	-	-	-	-	05:15	23:55	
	Sânleani		(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(05:45)	(19:55)	
	Livada										
11 Arad - Livada											
4 stații/ Sens (întors) 8,5 km lungime (întors)	Întors										
	Livada										
	Sânleani										2
	Sânleani ram										(0)
	Arad (Podgoria)										

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
2 stații/ Sens (duș) 12 km/ lungime (duș)	Dus	92 (27)								
	Arad		-	-	-	-	-	-	06:42	15:15
	Șofronea		(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
14 Arad-Șofronea										
2 stații/ Sens (întors) 12 km/ lungime (întors)	Întors		1 (0)							
	Șofronea									
	Arad									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
10 stații/ Sens (duș) 36,3 km lungime (duș)	Dus	73 (-)								
	Pecica Moara									
	Pecica Juncanu									
	Sederhat									
	Sederhat ram.		-	-	-	-	-	-	06:45	14:05
	Sântoma ram.		(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
	Ceala									
	Arad-Podgoria									
	Arad-Banu Mărăcine									
	Arad-Piața Romană									
	Arad-Gara CFR Aradul Nou									
17 Pecica – Sederhat - Arad										
10 stații/ sens (întors) 36,3 km lungime (întors)	Întors									
	Arad-Gara CFR Aradul Nou									
	Arad-Piața Romană									
	Arad-Banu Mărăcine									
	Arad-Podgoria									
	Ceala									
	Sântoma ram.									
	Sederhat									
	Sederhat ram.									
	Pecica Juncanu									
	Pecica Moara									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
6 stații/ sens (duș) 21,85 km lungime (duș)	Duș	82 (40)	-	-	-	-	-	-	05:35 (-)	19:00 (-)
	Turnu Vamă									
	Turnu									
	Sântoma ram.									
	Ceala									
	Arad - Expo									
	Arad									
18 Arad - Turnu Vamă										
6 stații /sens (întors) 21,85 km lungime (întors)	Întors		1 (-)							
	Arad									
	Arad - Expo									
	Ceala									
	Sântoma ram.									
	Turnu									
	Turnu Vamă									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
14 stații/ sens (duș) 75 km lungime (duș)	Dus	45 (45)	-	-	-	-	-	-	05:30 (-)	15:35 (-)
	Berechiu									
	Apateu									
	Satu Nou									
	Vânători									
	Zerindu Mic ram.									
	Mișca									
	Chișineu Criș									
	Pădureni									
	Nădab									
	Șimand									
	Livada ram.									
	Sânleani ram.									
	Podgoria									
	Arad									
19 Berechiu - Arad										
14 stații/ sens (întors) 75 km lungime (întors)	Întors		1 (-)							
	Arad									
	Podgoria									
	Sânleani ram.									
	Livada ram.									
	Șimand									
	Nădab									
	Pădureni									
	Chișineu Criș									
	Mișca									
	Zerindu Mic ram.									
	Vânători									
	Satu Nou									
	Apateu									
	Berechiu									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
7 stații/ sens (duș) 31 km lungime (duș)	Duș	53 (-)	-	-	-	-	-	-	04:35 (-)	16:30 (-)
	Fiscuț									
	Firiteaz									
	Cruceni									
	Șagu									
	Aradul Nou									
	Piața Romană									
	Arad									
22 Fiscuț - Arad										
7 stații/ sens (întors) 31 km lungime (întors)	Întors		1 (-)							
	Arad									
	Piața Romană									
	Aradul Nou									
	Șagu									
	Cruceni									
	Firiteaz									
	Fiscuț									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
7 stații/ sens (duș) 39,5 km lungime (duș)	Duș	27 (-)	-	-	-	-	-	-	06:35 (-)	15:00 (-)
	Mailat									
	Mănăstur									
	Vinga									
	Șagu									
	Aradul Nou									
	Piața Romană									
	Arad									
24 Mailat- Arad										
8 stații/ sens (întors) 39,5 km lungime (întors)	Întors		1 (-)							
	Arad									
	Piața Romană									
	Aradul Nou									
	Șagu									
	Vinga									
	Mănăstur									
	Mailat									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
2 stații/ sens (duș) 9 km lungime (duș)	Dus	29								
	Sântana		-	-	-	-	-	-	06:00	16:35
	Caporal Alexa	(29)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
025 SÂNTANA - Caporal Alexa										
2 stații/ Sens (întors) 9 km lungime (întors)	Întors		1 (-)							
	Caporal Alexa									
	Sântana									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
5 stații/ sens (duș) 15 km lungime (duș)	Dus	29 (29)	-	-	-	-	-	-	06:35 (-)	14:40 (-)
	Sântana									
	Olari									
	Sintea Mică									
	Sintea Mică ram.									
	Zărand									
026 SÂNTANA - Zărand										
5 stații/ sens (întors) 15 km lungime (duș)	Întors		1 (-)							
	Zărand									
	Sintea Mică ram.									
	Sintea Mică									
	Olari									
	Sântana									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu		
			zilele 1-5 (6,7)								
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)								
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima	
11 stații/ sens (dus) 76 km lungime (dus)	Dus	19 (19)									
	Șomoșcheș										
	Cermei										
	Șepreuș										
	Sintea Mare										
	Chișineu Criș										
	Pădureni										
	Nădab		-	-	-	-	-	-	05:00	16:00	
	Șimand		(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	
	Livada ram.										
	Sânleani ram.										
	Arad (Banu Mărăcine)										
27 Șomoșcheș - Arad											
11 stații/ sens (întors) 76 km lungime (întors)	Întors										
	Arad (Banu Mărăcine)										
	Sânleani ram.										
	Livada ram.										
	Șimand										
	Nădab										
	Pădureni										
	Chișineu Criș										
	Sintea Mare										
	Șepreuș										2 (-)
	Cermei										
	Șomoșcheș										

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
5 stații/ sens (duș) 30 km lungime (duș)	Dus	45 (45)								
	Șimand									
	Livada ram.		-	-	-	-	-	-	05:25	16:05
	Sânleani ram.		(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
	Arad (Podgoria)									
	Arad (Banu Mărăcine)									
28 Șimand - Arad										
5 stații/ sens (întors) 30 km lungime (întors)	Întors									
	Arad (Banu Mărăcine)									
	Arad (Podgoria)									
	Sânleani ram.		1							
	Livada ram.		(-)							
	Șimand									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
8 stații/ sens (duș) 40 km lungime (duș)	Dus	90 (90)	-	-	-	-	-	-	06:33 (-)	14:20 (-)
	Zărand									
	Sintea Mică ram.									
	Sintea Mică									
	Olari									
	Sântana									
	Sânleani ram.									
	Arad (Banu Mărăcine)									
Arad (Parcul Reconcilierii)										
39 Zărand - Arad a										
8 stații/ sens (întors) 40 km lungime (întors)	Întors									
	Arad (Parcul Reconcilierii)									
	Arad (Banu Mărăcine)									
	Sânleani ram.									
	Sântana									
	Olari									
	Sintea Mică									
	Sintea Mică ram.									
	Zărand									

9 stații/ sens (duș) 50 km lungime (duș)	Dus	90 (90)	-	-	-	-	-	-	-	05:05 (-)	16:05 (-)
	Zărand										
	Sintea Mică ram.										
	Cintei										
	Sintea Mică ram.										
	Sintea Mică										
	Olari										
	Sântana										
	Sânleani ram.										
	Arad										
39 Zărand - Arad b											
9 stații/ sens (întors) 50 km lungime (întors)	Întors		2 (-)								
	Arad										
	Sânleani ram.										
	Sântana										
	Olari										
	Sintea Mică										
	Sintea Mică ram.										
	Cintei										
	Sintea Mică ram.										
	Zărand										

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
5 stații/ sens (duș) 21,5 km lungime (duș)	Dus	19 (-)								
	Peregu Mare									
	Peregu Mic		-	-	-	-	-	-	06:50	14:00
	Peregu Mic Sat		(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
	Pecica									
	Pecica Juncanu									
40 Pecica - Peregu Mare										
5 stații/ sens (întors) 21,5 km lungime (întors)	Întors									
	Pecica Juncanu									
	Pecica		1							
	Peregu Mic Sat		(-)							
	Peregu Mic									
	Peregu Mare									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
12 stații/ sens (duș) 49,4 km lungime (duș)	Dus	45 (45)	-	-	-	-	-	-	06:20 (-)	16:05 (-)
	Peregu Mare									
	Peregu Mic									
	Peregu Mic Sat									
	Pecica									
	Pecica Juncanu									
	Sederhat ram.									
	Sederhat									
	Sederhat ram.									
	Sântoma ram.									
	Ceala									
	Arad Podgoria									
	Arad Parc Reconcilierii									
41 Peregu Mare- Arad										
11 stații/ sens (întors) 49,4 km lungime (întors)	Întors		1 (-)							
	Arad									
	Ceala									
	Sântoma ram.									
	Sederhat									
	Sederhat ram.									
	Sederhat ram.									
	Pecica Juncanu									
	Pecica									
	Peregu Mic Sat									
	Peregu Mic									
	Peregu Mare									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
4 stații/ sens (dus) 7,5 km lungime (dus)	Dus	80 (-)	-	-	-	-	-	-	07:20 (-)	13:30 (-)
	Ineu Autogara									
	Ineu Sc. Primară									
	Ineu Sc. Gimnazială									
	Mocrea									
42 Ineu - Mocrea a										
4 stații/ sens (întors) 7,5 km lungime (întors)	Întors		1 (-)							
	Mocrea									
	Ineu Sc. Gimnazială									
	Ineu Sc. Primară									
	Ineu Autogara									

4 stații/ sens (dus) 7,5 km lungime (dus)	Dus	80	-	-	-	-	-	-	10:55	11:42
	Ineu Autogara		(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
	Ineu Piață									
	Ineu Centură									
	Mocrea		(-)							
42 Ineu - Mocrea b										
4 stații/ sens (întors) 7,5 km lungime (întors)	Întors		1 (-)							
	Mocrea									
	Ineu Centură									
	Ineu Piață									
	Ineu Autogara									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
11 stații/ sens (duș) 47 km lungime (duș)	Dus	45 (45)	-	-	-	-	-	-	06:26 (-)	14:10 (-)
	Apateu									
	Berechiu1									
	Berechiu2									
	Moțiori ram									
	Moțiori									
	Șomoșcheș									
	Cermei									
	Gurba									
	Șicula									
	Ineu Liceu									
	Ineu autogară									
043 Apateu - Ineu										
11 stații/ sens (întors) 47 km lungime (întors)	Întors		1 (-)							
	Ineu autogară									
	Ineu Liceu									
	Șicula									
	Gurba									
	Cermei									
	Șomoșcheș									
	Moțiori									
	Moțiori ram									
	Berechiu2									
	Berechiu1									
	Apateu									
5 stații/ sens (duș) 29,1 km lungime (duș)	Dus	45 (45)	-	-	-	-	-	-	05:40 (-)	15:45 (-)
	Șomoșcheș									
	Cermei									
	Gurba									
	Șicula									
	Ineu									
043 S Șomoșcheș - Ineu										
5 stații/ sens (întors) 29,1 km lungime (întors)	Întors		1 (-)							
	Ineu									
	Șicula									
	Gurba									
	Cermei									
	Șomoșcheș									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
12 stații/ sens (duș) 43 km lungime (duș)	Dus	45 (45)	-	-	-	-	-	-	05:10 (-)	15:45 (-)
	Șiad									
	Șiad ram									
	Craiva									
	Chișlaca									
	Vasile Goldiș ram									
	Vasile Goldiș									
	Vasile Goldiș ram									
	Beliu									
	Bocsig Gară									
	Mânerău									
	Bocsig									
	Ineu									
	44 Șiad-V.Goldiș-Ineu									
12 stații/ sens (întors) 43 km lungime (întors)	Întors		1 (-)							
	Ineu									
	Bocsig									
	Mânerău									
	Bocsig Gară									
	Beliu									
	Vasile Goldiș ram									
	Vasile Goldiș									
	Vasile Goldiș ram									
	Chișlaca									
	Craiva									
	Șiad ram									
	Șiad									

[illegible]

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	(număr Capacitate locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
7 stații/ sens (duș) 15 km lungime (duș)	Dus	45 (-)							07:05 (-)	13:00 (-)
	Craiva									
	Șiad									
	Rogoz									
	Șiad									
	Craiva									
	Chișlaca									
	Craiva									
45 Ciunțești-Susag-Ineu b										
7 stații/ sens (întors) 15 km lungime (întors)	Întors									
	Craiva									
	Chișlaca									
	Craiva									
	Șiad									
	Rogoz									
	Șiad									
	Craiva									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
10 stații/ sens (dus) 41 km lungime (dus)	Dus	53 (-)	-	-	-	-	-	-	05:30 (-)	15:45 (-)
	Agrișu Mare									
	Arăneag									
	Drauț									
	Târnova									
	Chier									
	Mocrea									
	Mocrea Moara									
	Ineu Autogară									
	Ineu Liceu									
	Ineu Autogară									
46 Agrișu Mare-Ineu a										
10 stații/ sens (întors) 41 km lungime (întors)	Întors									
	Ineu Autogară									
	Ineu Liceu									
	Ineu Autogară									
	Mocrea Moară									
	Mocrea									
	Chier									
	Târnova									
	Drauț									
	Arăneag									
	Agrișu Mare									

8 stații/ sens (dus) 31 km lungime (dus)	Dus	53 (-)	-	-	-	-	-	-	06:29 (-)	15:05 (-)
	Ineu Autogara									
	Ineu Liceu									
	Ineu Autogara									
	Mocrea Moara									
	Mocrea									
	Chier									
	Târnova									
	Dud									
46 Agrișu Mare-Ineu b										
8 stații/ sens (întors) 31 km lungime (întors)	Întors		2 (-)							
	Dud									
	Târnova									
	Chier									
	Mocrea									
	Mocrea Moara									
	Ineu Autogara									
	Ineu Liceu									
	Ineu Autogara									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
9 stații/ sens (dus) 49 km lungime (dus)	Dus	45	-	-	-	-	-	-	06:20	14:10
	Bârzești									
	Nermiș									
	Groșeni									
	Archiș									
	Beliu									
	Bocsig Gară									
	Bocsig									
	Ineu Liceu									
	Ineu Autogara									
48 Bârzești - Ineu										
9 stații/ Sens (întors) 49 km lungime (întors)	Întors		1 (-)							
	Ineu Autogara									
	Ineu Liceu									
	Bocsig									
	Bocsig Gară									
	Beliu									
	Archiș									
	Groșeni									
	Nermiș									
	Bârzești									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
4 stații/ sens (dus) 17 km lungime (dus)	Dus	80	-	-	-	-	-	-	07:20	14:10
	Gurba									
	Șicula									
	Ineu Liceu									
	Ineu autogară	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	
49 Gurba-Ineu										
4 stații/ Sens (întors) 17 km lungime (întors)	Întors		1 (-)							
	Ineu autogară									
	Ineu Liceu									
	Șicula									
	Gurba									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
4 stații/ sens (duș) 20 km lungime (duș)	Dus	80 (-)	-	-	-	-	-	-	06:50 (-)	14:50 (-)
	Ineu autogară									
	Ineu Liceu									
	Șicula									
	Chereluș									
51 Chereluș-Ineu a										
4 stații/ sens (întors) 20 km lungime (întors)	Întors		1 (-)							
	Chereluș									
	Șicula									
	Ineu Liceu									
	Ineu autogară									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
6 stații/ sens (duș) 29.1 km lungime (duș)	Dus	80 (-)								
	Chereluș									
	Șicula									
	Gurba									
	Șicula									
	Ineu Liceu									
	Ineu autogară									
51 Chereluș-Ineu b										
6 stații/ sens (întors) 29.1 km lungime (întors)	Întors									
	Ineu autogară									
	Ineu Liceu									
	Șicula									
	Gurba									
	Șicula									
	Chereluș									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
13 stații/ sens (dus) 50 km lungime (dus)	Dus	80	-	-	-	-	-	-	06:30	14:10
	Urvișu de Beliu									
	Clit									
	Hășmaș									
	Comănești									
	Botfei									
	Agrișu Mic									
	Comănești									
	Tăgădău									
	Beliu									
	Bocsig Gară									
	Bocsig									
	Ineu Liceu									
	Ineu Autogara	(-)								
52 Urviș- Ineu										
13 stații/ sens (întors) 50 km lungime (întors)	Întors		1 (-)							
	Ineu Autogara									
	Ineu Liceu									
	Bocsig									
	Bocsig Gară									
	Beliu									
	Tăgădău									
	Comănești									
	Agrișu Mic									
	Botfei									
	Comănești									
	Hășmaș									
	Clit									
	Urvișu de Beliu									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
5 stații/ sens (duș) 31,5 km lungime (duș)	Duș	45								
	Mănerău		-	-	-	-	-	-	07:08	14:10
	Răpsig		(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
	Bocsig									
	Ineu Liceu									
	Ineu Autogara	(-)								
56 Mănerău-Răpsig-Ineu										
5 stații/ Sens (întors) 31,5 km lungime (întors)	Întors		1 (-)							
	Ineu Autogara									
	Ineu Liceu									
	Bocsig									
	Răpsig									
	Mănerău									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
9 stații/ Sens (duș) 24 km lungime (duș)	Dus	27 (-)	-	-	-	-	-	-	07:00 (-)	14:45 (-)
	Mădrigești									
	Buceava - Șoimuș									
	Secaș ram									
	Secaș									
	Iacobini									
	Secaș ram									
	Brazi									
	Honțișor									
	Gurahonț									
066 Mădrigești - Gurahonț										
9 stații/ sens (întors) 24 km lungime (întors)	Întors		1 (-)							
	Gurahonț									
	Honțișor									
	Brazi									
	Secaș ram									
	Iacobini									
	Secaș									
	Secaș ram									
	Buceava- Șoimuș									
	Mădrigești									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
5 stații/ sens (duș) 13 km lungime (duș)	Duș	19 (-)	-	-	-	-	-	-	08:20 (-)	12:25 (-)
	Dulcele									
	Zimbru									
	Valea Mare									
	Iosășel									
	Gurahonț									
67 Dulcele - Gurahonț										
5 stații/ sens (întors) 13 km lungime (întors)	Întors									
	Gurahonț									
	Iosășel									
	Valea Mare									
	Zimbru									
	Dulcele									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
5 stații/ sens (dus) 8 km lungime (dus)	Dus	27							07:45	14:15
	Secaș									
	Secaș ram									
	Brazi									
	Honțișor									
	Gurahonț									
	(-)									

070 Gurahonț -Secaș

5 stații/ sens (întors) 8 km lungime (întors)	Întors		1 (-)							
	Gurahonț									
	Honțisor									
	Brazi									
	Secaș ram									
	Secaș									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
6 stații/ sens (dus) 17 km lungime (dus)	Dus	19 (-)								
	Gurahonț									
	Baltele									
	Gura Văii		-	-	-	-	-	-	07:10	14:20
	Pleșcuța		(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
	Aciuța									
	Tălagiu									
73 Tălagiu -Gurahonț										
6 stații/ sens (întors) 17 km lungime (întors)	Întors		1 (-)							
	Tălagiu									
	Aciuța									
	Pleșcuța									
	Gura Văii									
	Baltele									
	Gurahonț									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
12 stații/ sens (dus) 35.5 km lungime (dus)	Dus	19 								

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
3 stații/ sens (dus) 10 km lungime (dus)	Dus	19 (-)							07:40 (-)	14:15 (-)
	Toc									
	Cuiaș									
	Săvârșin									
83 Obârșia-Săvârșin b										
3 stații/ sens (întors) 10 km lungime (întors)	Întors		1 (-)							
	Săvârșin									
	Cuiaș									
	Toc									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
7 stații/ sens (duș) 62 km lungime (duș)	Dus	19 (-)	-	-	-	-	-	-	06:30 (-)	14:30 (-)
	Slatina de Mureș									
	Bârzava									
	Monoroștia									
	Căpruța									
	Bătuta									
	Hălăliș									
	Săvârșin									
86 Slatina de Mureș - Săvârșin										
7 stații/ sens (întors) 62 km lungime (întors)	Întors		1 (-)							
	Săvârșin									
	Hălăliș									
	Bătuta									
	Căpruța									
	Monoroștia									
	Bârzava									
	Slatina de Mureș									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
5 stații/ sens (duș) 22 km lungime (duș)	Dus	45 (-)						07:10 (-)	14:45 (-)	
	Ineu Autogara									
	Ineu Liceu									
	Ineu Autogara									
	Iermata ram.									
	Seleuș									
090 Ineu-Moroda-Seleuș a										
5 stații/ sens (întors) 22 km lungime (întors)	Întors		1 (-)							
	Seleuș									
	Iermata ram.									
	Ineu Autogara									
	Ineu Liceu									
	Ineu Autogara									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
7 stații/ sens (duș) 31 km lungime (duș)	Duș	80 (-)	-	-	-	-	-	-	08:10 (-)	13:50 (-)
	Ineu Autogara									
	Ineu Liceu									
	Ineu Autogara									
	Iermata ram.									
	Iermata									
	Moroda									
	Seleuș									
090 Ineu-Moroda-Seleuș b										
7 stații/ sens (întors) 31 km lungime (întors)	Întors		1 (-)							
	Seleuș									
	Moroda									
	Iermata									
	Iermata ram.									
	Ineu Autogara									
	Ineu Liceu									
	Ineu Autogara									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
4 stații/ sens (duș) 27 km lungime (duș)	Dus	45 (-)								
	Comlăuș									
	Sântana									
	Sânleani Ram.		-	-	-	-	-	-	06:40	14:15
	Arad		(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
094 SÂNTANA - Arad										
4 stații/ sens (întors) 27 km lungime (întors)	Întors		1 (-)							
	Arad									
	Sânleani Ram.									
	Sântana									
	Comlăuș									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu			
			zilele 1-5 (6,7)									
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)									
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima		
12 stații/ sens (dus) 42,4 km lungime (dus)	Dus	106 (-)										
	Satu Mare											
	Secusigiu											
	Munar											
	Sânpetru German ram											
	Sânpetru German											
	Sânpetru German ram		-	-	-	-	-	-	06:25	15:10		
	Felnac		(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)		
	Călugăreni											
	Bodrog											
	Zădăreni											
	Piața Romană											
	ARAD											
	102 Satu Mare - Arad											
	12 stații/ sens (întors) 42,4 km lungime (întors)		Întors									
ARAD												
Piața Romană												
Zădăreni												
Bodrog												
Călugăreni												
Felnac												
Sânpetru German Ram												
Sânpetru German												
Sânpetru German Ram												
Munar												
Secusigiu												
Satu Mare												

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
8 stații/ sens (duș) 21.4 km lungime (duș)	Dus	53 (-)	-	-	-	-	-	-	06:25 (-)	07:02 (-)
	Felnac									
	Călugăreni									
	Bodrog									
	Zădăreni									
	Calea Timișorii									
	Piața Romană									
	Podgoria									
	Banu Mărăține									
108 Felnac – Arad a										
8 stații/ sens (întors) 21,4 km lungime (întors)	Întors		(-)							
	Banu Mărăține									
	Piața Romană									
	Calea Timișorii									
	Zădăreni									
	Bodrog									
	Călugăreni									
	Felnac									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
3 stații/ sens (dus) 9 km lungime (dus)	Dus	19								
	Gurahonț									
	Bonțești		-	-	-	-	-	-	06:40	13:25
	Mustești		(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
110 Gurahonț -Mustești										
3 stații/ sens (întors) 9 km lungime (întors)	Întors		(-)							
	Mustești									
	Bonțești									
	Gurahonț									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
2 stații/ sens (dus) 6 km lungime (dus)	Dus	79							07:25	14:55
	Beliu		-	-	-	-	-	-		
	Vasile Goldiș		(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)		
113 Beliu-Vasile Goldiș										
2 stații/ sens (întors) 6 km lungime (întors)	Întors		(-)							
	Vasile Goldiș									
	Beliu									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	(număr Capacitate locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
5 stații/ sens (duș) 11 km lungime (duș)	Dus	79 (-)	-	-	-	-	-	-	06:50	14:25
	Beliu									
	Tăgădău									
	Benești									
	Bochia									
	Secaci									
114 Beliu-Secaci										
5 stații/ sens (întors) 11 km lungime (întors)	Întors		1 (-)							
	Secaci									
	Bochia									
	Benești									
	Tăgădău									
	Beliu									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
7 stații/ sens (duș) 15 km lungime (duș)	Dus	80 (-)								
	Ineu Autogară									
	Ineu Cartier Traian									
	Ineu Lic. M. Viteazu									
	Ineu Grădinița A. Iancu		-	-	-	-	-	-	07:25	-
	Ineu Centru Sc. Primară		(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
	Ineu Centru Sc. Gimnazială									
	Ineu Autogară									
116 Ineu-Cartier Traian a										
7 stații/ sens (întors) 15 km lungime (întors)	Întors									
	Ineu Autogară									
	Ineu Centru Sc. Gimnazială									
	Ineu Centru Sc. Primară									
	Ineu Grădinița A. Iancu									
	Ineu Lic. M. Viteazu									
	Ineu Cartier Traian									
	Ineu Autogară									

7 stații/ sens (duș) 9 km lungime (duș)	Dus	80 (-)	-	-	-	-	-	-	-	12:00 (-)	13:25 (-)
	Ineu Autogară										
	Ineu Grădinița A. Iancu										
	Ineu Centru Sc. Primară										
	Ineu Centru Sc. Gimnazială										
	Ineu Autogara										
	Ineu Lic. M. Viteazu										
	Ineu Cartier Traian										
116 Ineu-Cartier Traian b											
7 stații/ sens (întors) 9 km lungime (întors)	Întors		1 (-)								
	Ineu Cartier Traian										
	Ineu Lic. M. Viteazu										
	Ineu Autogară										
	Ineu Centru Sc. Gimnazială										
	Ineu Centru Sc. Primară										
	Ineu Grădinița A. Iancu										
	Ineu Autogară										

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
9 stații/ sens (duș) 33 km lungime (duș)	Dus	79 (-)	-	-	-	-	-	-	06:20 (-)	14:47 (-)
	Apateu									
	Satu Nou									
	Vânători									
	Zerindu Mic ram.									
	Zerindu Mic									
	Zerindu Mic ram.									
	Mișca									
	Mișca ram									
	Chișineu-Criș									
117 Z Apateu-Zerind-Chișineu-Criș										
9 stații/ sens (întors) 33 km lungime (întors)	Întors		1 (-)							
	Chișineu-Criș									
	Mișca ram									
	Mișca									
	Zerindu Mic ram.									
	Zerindu mic									
	Zerindu Mic ram.									
	Vânători									
	Satu Nou									
	Apateu									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
4 stații/ sens (duș) 22 km lungime (duș)	Dus	79 (-)	-	-	-	-	-	-	07:12 (-)	14:31 (-)
	Chișineu-Criș									
	Adea									
	Mișca ram									
	Mișca									
117 M Chișineu-Criș - Mișca										
4 stații/ sens (întors) 22 km lungime (întors)	Întors		1 (-)							
	Mișca									
	Mișca ram									
	Adea									
	Chișineu-Criș									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
3 stații/ sens (duș) 22 km lungime (duș)	Dus	100 (-)								
	Șepreuș		-	-	-	-	-	-	06:40	14:53
	Sintea Mare		(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
	Chișineu-Criș									
117 S Apateu-Șepreuș - Chișineu-Criș										
3 stații/ sens (întors) 22 km lungime (întors)	Întors		1 (-)							
	Chișineu-Criș									
	Sintea Mare									
	Șepreuș									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
4 stații/ sens (duș) 16 km lungime (duș)	Dus	100 (-)	-	-	-	-	-	-	07:06 (-)	14:32 (-)
	Chișineu-Criș									
	Sintea Mare									
	Țipari I									
	Țipari II									
117 T Chișineu-Criș - Țipari										
4 stații/ sens (întors) 16 km lungime (întors)	Întors		1 (-)							
	Țipari II									
	Țipari I									
	Sintea Mare									
	Chișineu-Criș									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
7 stații/ sens (duș) 21 km lungime (duș)	Duș	19 (-)	-	-	-	-	-	-	05:00 (-)	-
	Pecica Moară									
	Pecica									
	Pecica Juncanu									
	Sederhat ram									
	Sântoma ram									
	Turnu									
	Turnu Vamă									
120 Pecica Local										
7 stații/ sens (întors) 21 km lungime (întors)	Întors		1 (-)							
	Turnu Vamă									
	Turnu									
	Sântoma ram									
	Sederhat ram									
	Pecica Juncanu									
	Pecica									
	Pecica Moară									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
8 stații/ sens (duș) 23 km lungime (duș)	Dus	79 (-)								
	Zărand									
	Sintea Mică ram									
	Sintea Mică									
	Sintea Mică ram									
	Cintei		-	-	-	-	-	-	07:10	14:10
	Nădab		(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
	Pădureni									
	Chișineu-Criș									
121 Zărand - Chișineu-Criș										
8 stații/ sens (întors) 23 km lungime (întors)	Întors		1 (-)							
	Chișineu-Criș									
	Pădureni									
	Nădab									
	Cintei									
	Sintea Mică ram									
	Sintea Mică									
	Sintea Mică ram									
	Zărand									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
4 stații/ sens (duș) 15 km lungime (duș)	Dus	79 (-)	-	-	-	-	-	-	07:10 (-)	14:30 (-)
	Chișineu-Criș Liceu Tehnologic									
	Chișineu-Criș									
	Pădureni									
	Șimand									
122 Chișineu-Criș - Șimand										
4 stații/ sens (întors) 15 km lungime (întors)	Întors		1 (-)							
	Șimand									
	Pădureni									
	Chișineu-Criș									
	Chișineu-Criș Liceu Tehnologic									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
5 stații/ sens (duș) 19,5 km lungime (duș)	Duș	134 (45)	-	-	-	-	-	-	07:15 (-)	15:10 (-)
	Semlac									
	Șeitin									
	Nădlac (N. Bălcescu 1)									
	Nădlac (N. Bălcescu 14)									
	Nădlac (Victoriei 51)									
124 Semlac – Nădlac										
5 stații/ sens (întors) 19,5 km lungime (întors)	Întors		2 (2)							
	Nădlac (Victoriei 51)									
	Nădlac (N. Bălcescu 14)									
	Nădlac (N. Bălcescu 1)									
	Șeitin									
	Semlac									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
11 stații/ sens (duș) 60,2 km lungime (duș)	Dus	45 (-)							06:25	14:15
	ARAD (Piața Romană)									
	ARAD (Banu Mărăcine)									
	ARAD (Podgoria)									
	Ceala									
	Sântoma ram.									
	Sederhat ram.									
	Pecica Juncanu									
	Pecica									
	Semlac									
	Șeitin									
	Nădlac									
125 Nădlac – Șeitin – Semlac – Pecica – Arad										
11 stații/ sens (întors) 60,2 km lungime (întors)	Întors									
	Nădlac									
	Șeitin									
	Semlac									
	Pecica									
	Pecica Juncanu									
	Sederhat ram.									
	Sântoma ram.									
	Ceala									
	ARAD (Podgoria)									
	ARAD (Banu Mărăcine)									
	ARAD (Piața Romană)									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
6 stații/ sens (duș) 48,5 km lungime (duș)	Dus	45 (-)							06:30	15:35
	Nădlac									
	Pecica									
	Pecica Juncanu									
	Sântoma ram.									
	Ceala									
	Arad									
126 Nădlac – Pecica – Arad (DN7)										
6 stații/ sens (întors) 48,5 km lungime (întors)	Întors		1 (-)							
	Arad									
	Ceala									
	Sântoma ram.									
	Pecica Juncanu									
	Pecica									
	Nădlac									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
4 stații/ sens (duș) 9 km lungime (duș)	Duș	79 (-)	-	-	-	-	-	-	07:31	14:21
	Chișineu-CRIȘ Lic. Tehn.									
	Chișineu-CRIȘ									
	Pădureni									
	Nădab									
127 Chișineu-CRIȘ - Nădab										
4 stații/ sens (întors) 9 km lungime (întors)	Întors		1 (-)							
	Nădab									
	Pădureni									
	Chișineu-CRIȘ									
	Chișineu-CRIȘ Lic. Tehn.									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
5 stații/ sens (duș) 6,5 km lungime (duș)	Dus	78 (63)								
	Covăsânț Podgoriei 180									
	Covăsânț Podgoriei 99		-	-	-	-	-	-	06:25	16:20
	Covăsânț Podgoriei 61		(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	
	Cuvin									
	Ghioroc									
128 Covăsânț - Ghioroc										
5 stații/ sens (întors) 6,5 km lungime (întors)	Întors		1 (-)							
	Ghioroc									
	Cuvin									
	Covăsânț Podgoriei 61									
	Covăsânț Podgoriei 99									
	Covăsânț Podgoriei 180									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23		
3 stații/ sens (duș) 6 km Lungime (duș)	Dus	19								
	Gurahonț									
	Iosaș		-	-	-	-	-	-	07:20	14:40
	Pescari		(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
129 Gurahonț -Pescari										
3 stații/ Sens (întors) 6 km lungime (întors)	Întors		(-)							
	Pescari									
	Iosaș									
	Gurahonț									

Anexa 2.2.1 – Program de circulație tramvaie

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile lucrătoare

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Curse Garaj/Zi Dislocări Dislocări neprogramate/zi
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-18:00	18:00-23:00	Prima	Ultima	
1 CTP 6,35 Km	dus A						05:00	23:15	11 x 0,37 km
	Făt Frumos								5 x 0,34 km
	UTA								1x2,14 km
	Podgoria								
	Piața Romană								DN: 28.696
	(6,5 km)								(20% din 2C+S)
		S+C	Circulă la ore fixe						TOTAL=2xC+S+DN
	întors B						05:30	23:26	
	Piața Romană	30+							
	Podgoria								
	UTA								
	Făt Frumos								
	(6,2 km)								
Obs.	S = vagoane simple; C = vagoane cuplu;								
	2 curse A + 4 curse B + 9 curse UTA - P. Romană2 (4,49km) + 2 curse UTA - P. Romană3 (4,3km) + 8 P. Romană - UTA(3,9km)								
	+ 17 curse depou = 143,48 km (143,48 S + 17,56 C) + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile sărbătoare

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Curse Garaj/Zi Dislocări Dislocări neprogramate/zi
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-18:00	18:00-23:00	Prima	Ultima	
1 CTP 6,35 Km	dus A						05:38	14:08	6 x 0,34 km
	Făt Frumos								6 x 0,37 km
	UTA								
	Podgoria								
	Piața Romană								DN: 10,022 km
	(6,5 km)								(20% din 2C+S)
		S	Circulă la ore fixe						TOTAL=2xC+S+DN
	întors B						13:30	22:30	
	Piața Romană								
	Podgoria								
	UTA								
	Făt Frumos								
	(6,2 km)								
Obs.	S = vagoane simple ;								
	0 curse A + 0 curse B + 6 curse P.Romană - UTA (3,9km) + 5 curse UTA - P.Romană2 (4,49km) +								
	+ 12 curse depou = 50,11 km + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile lucrătoare

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap.	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Curse Garaj/Zi
		(locuri)	(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		Dislocări
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-18:00	18:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocări neprogramate/zi
1b CTP 3,820 Km	dus A						06:40	14:38	1 x 2,34 km
	Făt Frumos								
	Băile Termale								
	RAR								
	UM								
	Zona Industrială								DN: 5,052 km
	(3,690 km)								(20% din2C+S)
		S+C	Circulă la ore fixe						TOTAL=2xC+S+DN
	întors B						07:11	15:32	
	Zona Industrială								
	UM								
	RAR								
	Băile Termale								
	Făt Frumos								
	(3,950 km)								
Obs.	2 curse A + 2 curse B = 25,26 km (9,98 S + 7,64 C) + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile sărbătoare

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Curse Garaj/Zi Dislocări Dislocări neprogramate/zi
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-18:00	18:00-23:00	Prima	Ultima	
1b CTP 3,820 Km	 dus A								
	Făt Frumos								
	Băile Termale								
	RAR								
	UM								
	Zona Industrială								
	(3,690 km)								
	 întors B								
	Zona Industrială								
	UM								
	RAR								
	Băile Termale								
	Făt Frumos								
	(3,950 km)								
Obs.									

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile lucrătoare

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Curse Garaj/Zi
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		Dislocări
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-18:00	18:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocări neprogramate/zi
3 CTP 10 Km	duș A		11'	15'	11'	15'			13 x 2,34 km
	Făt Frumos								2 x 0,37 km
	UTA								4 x 0,34 km
	Podgoria								17 x 2,14 km
	Piața Romană								
	Gara A. Nou								DN: 365,412 km
	(9,8 km)						04:49	22:43	(20% din 2C+S)
		S+C							TOTAL=2xC+S+DN
	întors B		11'	15'	11'	15'	05:26	23:26	
	Gara A. Nou								
	Piața Romană								
	Podgoria								
	UTA								
	Făt Frumos								
	(10,2 km)								
Obs.	S = vagoane simple; C = vagoane cuplu;								
	80 curse A + 81 curse B + 2 curse UTA - Gara A. Nou (7,79km) + 1 Gara A. Nou – UTA (7,9 km) +								
	36 curse depou = 1827,48 km (124,48 C și 1571,10 S) + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile sărbătoare

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Curse Garaj/Zi
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		Dislocări
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-18:00	18:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocări neprogramate/zi
3 CTP 10 Km	dus A		30'	30'	30'	60'			4 x 2,34 km
	Făt Frumos								2 x 0,37 km
	UTA								1 x 0,34 km
	Podgoria								7 x 2,14 km
	Piața Romană								
	Gara A. Nou								DN: 131,82 km
	(9,8 km)						05:14	22:35	(20% din 2C+S)
		S							TOTAL=2x C+S+DN
	întors B		30'	30'	30'	60'	05:50	23:20	
	Gara A. Nou								
	Piața Romană								
	Podgoria								
	UTA								
	Făt Frumos								
	(10,2 km)								
Obs.	S = vagoane simple; C = vagoane cuplu; TOTAL = 2 x C + S + DN								
	30 curse A + 31 curse B + 1 cursă UTA - Gara A. Nou (7,79km) + 1 Gara A. Nou – UTA (7,9km) +								
	22 curse depou = 659,10 km (659,10 S) + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile lucrătoare

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Curse Garaj/Zi
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		Dislocări
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-18:00	18:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocări neprogramate/zi
6 CTP 7,965 Km	dus (A)		30'	30'	30'	30'			5 x4,05 km
	Piața Gai								5 x3,66 km
	UTA								DN:120,092 km
	Podgoria								(20% din2C+S)
	Piața Romană								
	(8,02 km)						05:24	22:56	
		S							TOTAL=2xC+S+DN
	întors (B)		30'	30'	30'	30'	06:00	23:00	
	Piața Romană								
	Podgoria								
	UTA								
	Piața Gai								
	(7,91 km)								
Obs.	36 curse A + 35 curse B + 9 curse depou = 600,46 km + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile sărbătoare

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Curse Garaj/Zi Dislocări Dislocări neprogramate/zi
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-18:00	18:00-23:00	Prima	Ultima	
6 CTP 7,965 Km	dus (A)		30'	30'	36'	36'			2 x4,05 km
	Piața Gai								2 x3,66 km
	UTA								DN: 95,478 km
	Podgoria								(20% din2C+S)
	Piața Romană								
	(8,02 km)						05:54	21:54	
		S							TOTAL=2xC+S+DN
	întors (B)		30'	30'	36'	36'	06:00	22:17	
	Piața Romană								
	Podgoria								
	UTA								
	Piața Gai								
	(7,91 km)								
Obs.	29 curse A + 29 curse B + 4 curse depou = 477,39 km + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile lucrătoare

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Curse Garaj/Zi
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		Dislocări
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-18:00	18:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocări neprogramate/zi
7 CTP 7,635 Km	dus (A)		11`	15`	11`	15`			3 x 0,34 km
	Făt-Frumos								6 x 0,37 km
	UTA								12 x 2,14 km
	Gara CFR								10 x 2,34 km
	Podgoria								
	Billa								DN: 267,686 km
	(8,47 km)						05:23	22:59	(20% din2C+S)
		S+C							TOTAL=2xC+S+DN
	întors (B)		11`	15`	11`	15`	05:01	22:38	
	Billa								
	Podgoria								
	Gara CFR								
	UTA								
	Făt-Frumos								
	(6,8 km)								
Obs.	S = vagoane simple; C = vagoane cuplu;								
	75 curse A + 78 curse B + 6 curse P. UTA - Billa 2 (6,46km) + 3 curse Billa 2 - P. UTA 4 (4,50km) +								
	31 curse depou = 1338,43 km (68,20 C și 1202,03 S) + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile sărbătoare

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Curse Garaj/Zi Dislocări Dislocări neprogramate/zi
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-18:00	18:00-23:00	Prima	Ultima	
7 CTP 7,635 Km	dus (A)		30`	30`	30`	30`			2 x 0,34 km
	Făt-Frumos								2 x 0,37 km
	UTA								4 x 2,14 km
	Gara CFR								7 x 2,34 km
	Podgoria								
	Billa								DN: 96,818 km
	(8,47 km)						06:18	22:20	(20% din2C+S)
		S							TOTAL=2xC+S+DN
	întors (B)		30`	30`	30`	30`	05:57	21:57	
	Billa								
	Podgoria								
	Gara CFR								
	UTA								
	Făt-Frumos								
	(6,8 km)								
Obs.	S = vagoane simple; TOTAL = S + DN								
	29 curse A + 29 curse B + 2 curse P. UTA - Billa 2 (6,46km) + 2 curse Billa 2 - P. UTA 4 (4,50km) +								
	21 curse depou = 484,09 km + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători

valabil de la data de

Zile lucrătoare

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Curse Garaj/Zi
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		Dislocări
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-18:00	18:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocări neprogramate/zi
9 CTP 14 Km	dus (A)								2 x 0,37 km
	Făt-Frumos								3 x 2,14 km
	UTA								1 x 0,34 km
	Gara CFR								
	Podgoria								DN: 65,084 km
	Vladimirescu II								(20% din 2C+S)
	Combinatul Chimic								
	(14,10 km)						06:19	16:06	
		S+C	Circulă la ore fixe						TOTAL=2xC+S+DN
	întors (B)						05:33	17:00	
	Combinatul Chimic								
	Vladimirescu II								
	Podgoria								
	Gara CFR								
	UTA								
	Făt-Frumos								
	(13,90 km)								
Obs.	S = vagoane simple; C = vagoane cuplu; TOTAL = 2 x C + S + DN								
	8 curse A + 8 curse B + 2 curse P.UTA - CCh (12,09 km) + 1 cursă CCh – P.UTA (11,6 km) + 6 curse depou								
	= 325,42 km (58,14 C + 209,14 S) + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători

valabil de la data de

Zile sărbătoare

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Curse Garaj/Zi Dislocări Dislocări neprogramate/zi
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-18:00	18:00-23:00	Prima	Ultima	
9 CTP 14 Km	dus (A)								
	Făt-Frumos								
	UTA								1 x 2,34 km
	Gara CFR								DN: 33,60 km
	Podgoria								(20% din2C+S)
	Vladimirescu II								
	Combinatul Chimic								
	(14,10 km)						05:25	16:09	
		S	Circulă la ore fixe						TOTAL=2xC+S+DN
	întors (B)						07:24	16:59	
	Combinatul Chimic								
	Vladimirescu II								
	Podgoria								
	Gara CFR								
	UTA								
	Făt-Frumos								
	(13,90 km)								
Obs.	S = vagoane simple; TOTAL = S + DN								
	3 curse A + 3 curse B + 1 cursă depou = 86,34 km + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători

valabil de la data de

Zile lucrătoare

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Curse Garaj/Zi Dislocări Dislocări neprogramate/zi
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-18:00	18:00-23:00	Prima	Ultima	
10 CTP 11.935 km	dus (A)								
	Piața Romană		06:10 C		14:15 C				
	Podgoria								DN: 9.548 km
	Vladimirescu								(20% din2C+S)
	Combinatul Chimic								
	(12,07 km)						06:10	14:15	
		S	Circulă pe perioada cursurilor școlare						TOTAL=2xC+S+DN
	întors (B)						07:00	15:00	
	Combinatul Chimic		07:00 C		15:00 C				
	Vladimirescu								
	Podgoria								
	Piața Romană								
	(11,8 km)								
Obs.	S = vagoane simple; C - pe perioada cursurilor școlare								
	2 curse A + 2 curse B = 47.74 km (47.74 S) + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători

valabil de la data de

Zile sărbătoare

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Curse Garaj/Zi Dislocări Dislocări neprogramate/zi
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-18:00	18:00-23:00	Prima	Ultima	
10 CTP 11.935 km	dus (A)								
	Piața Romană								
	Podgoria								
	Vladimirescu								
	Combinatul Chimic								
	(12,07 km)								
		S	0	0	0	0			
	întors (B)								
	Combinatul Chimic								
	Vladimirescu								
	Podgoria								
	Piața Romană								
	(11,8 km)								
	Obs.								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile lucrătoare

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Curse Garaj/Zi
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		Dislocări
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-18:00	18:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocări neprogramate/zi
11 CTP 26,60 Km	dus (A)								5 x 2,14 km
	Făt-Frumos								3 x 2,34 km
	UTA								2 x 7,00 km
	Podgoria								
	Vladimirescu								
	Ghioroc								
	(26,53 km)						05:33	22:14	DN:191,872 km
		S+C	Circulă la ore fixe						TOTAL=2xC+S+DN
	întors (B)						05:10	21:20	
	Ghioroc								
	Vladimirescu								
	Podgoria								
	UTA								
	Făt-Frumos								
	(26,67 km)								
Obs.	S = vagoane simple; C = vagoane cuplu;								
	9 curse A + 12 curse B + 10 curse depou = 959,36 km (368,83 km C si 221,70 km S) + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători

valabil de la data de

Zile sărbătoare

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Curse Garaj/Zi Dislocări Dislocări neprogramate/zi
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-18:00	18:00-23:00	Prima	Ultima	
11 CTP 26,60 Km	dus (A)								5 x 2,34 km
	Făt-Frumos								5 x 2,14 km
	UTA								DN: 89,6 km
	Podgoria								(20% din2C+S)
	Vladimirescu								
	Ghioroc								
	(26,53 km)					05:40	22:14		
		S	Circulă la ore fixe						TOTAL=2xC+S+DN
	întors (B)					05:15	21:20		
	Ghioroc								
	Vladimirescu								
	Podgoria								
	UTA								
	Făt-Frumos								
	(26,67 km)								
Obs.	S = vagoane simple;								
	8 curse A + 8 curse B + 10 curse depou = 448,0 km (448,0 km S) + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători

valabil de la data de

Zile lucrătoare

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Curse Garaj/Zi Dislocări Dislocări neprogramate/zi
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-18:00	18:00-23:00	Prima	Ultima	
12 CTP 24,535 Km	dus (A)								
	Piața Romană			13:38		19:02			
	Podgoria			14:40					
	Vladimirescu								
	Ghioroc								DN: 34.328 km
									(20% din2C+S)
	(24,5 km)						13:48	19:02	
		S+C	Circulă la ore fixe						TOTAL=2xC+S+DN
	întors (B)						06:25	x	
	Ghioroc		06:25						
	Vladimirescu								
	Podgoria								
	Piața Romană								
	(24,57 km)								
Obs.	S = vagoane simple; C = vagoane cuplu;								
	3 curse A + 1 cursă B = 171,64 (73,57 km C + 24,50 km S) + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători

valabil de la data de

Zile sărbătoare

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Curse Garaj/Zi
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		Dislocări
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-18:00	18:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocări neprogramate/zi
12 CTP 24,535 Km	dus (A)								
	Piața Romană								
	Podgoria								
	Vladimirescu								
	Ghioroc								
	(24,5 km)								
	întors (B)								
	Ghioroc								
	Vladimirescu								
	Podgoria								
	Piața Romană								
	(24,57 km)								
Obs.									

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători

valabil de la data de

Zile lucrătoare

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Curse Garaj/Zi Dislocări Dislocări neprogramate/zi
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-18:00	18:00-23:00	Prima	Ultima	
14 CTP 15,03 Km	dus (A)								DN: 3,006 km
	Com. Chimic		07:16						(20% din2C+S)
	Mândruloc								
	Cicir								
	Sâmbăteni								
	Ghioroc								
	(15,03 km)						07:16	X	
		S							TOTAL=2xC+S+DN
	întors								
Obs.	S = vagoane simple;								
	1 cursă A = 15,03 km + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători

valabil de la data de

Zile sărbătoare

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Curse Garaj/Zi Dislocări Dislocări neprogramate/zi
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-18:00	18:00-23:00	Prima	Ultima	
14 CTP 15,03 Km	dus								
	Com. Chemic								
	Mândruloc								
	Cicir								
	Sâmbăteni								
	Ghioroc								
	întors								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători

valabil de la data de

Zile lucrătoare

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Curse Garaj/Zi
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		Dislocări
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-18:00	18:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocări neprogramate/zi
15 CTP 6,73 Km	dus (A)		30'	30'	40'	40'			2 x 2,14 km
	Făt-Frumos								3 x 2,34 km
	UTA								4 x 0,34 km
	Gara CFR								3 x 0,37 km
	Astra II								DN: 99,238 km
	Sere								(20% din 2C+S)
	(6,56 km)						05:43	23:15	
		S							TOTAL=2xC+S+DN
	întors (B)		30'	30'	40'	40'	05:43	23:10	
	Sere								
	Astra II								
	Gara CFR								
	UTA								
	Făt-Frumos								
	(6,89km)								
Obs.	S = vagoane simple; TOTAL = S + DN								
	34 curse A + 33 curse B + 2 curse UTA – Sere (4,55 km) + 3 curse Sere – UTA (4,59 km) +								
	14 curse depou = 496.19 km + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători

valabil de la data de

Zile sărbătoare

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Curse Garaj/Zi
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		Dislocări
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-18:00	18:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocări neprogramate/zi
15 CTP 6,73 Km	dus (A)		40'	40'	40'	60'			1 x 2,14 km
	Făt-Frumos								3 x 2,34 km
	UTA								1 x 0,34 km
	Gara CFR								2 x 0,37 km
	Astra II								DN: 65,794 km
	Sere								(20% din2C+S)
	(6,56 km)						06:05	20:53	
		S							TOTAL=2xC+S+DN
	întors (B)		40'	40'	40'	60'	06:14	21:24	
	Sere								
	Astra II								
	Gara CFR								
	UTA								
	Făt-Frumos								
	(6,89km)								
Obs.	S = vagoane simple;								
	22 curse A + 22 curse B + 3 curse UTA – Sere (4,55 km) + 2 curse Sere – UTA (4,59 km) +								
	7 curse depou = 328.97 km + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile lucrătoare

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Curse Garaj/Zi
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		Dislocări
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-18:00	18:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocări neprogramate/zi
16 CTP 5,25 Km	 dus		25'	25'	40'	40'			
	Piața Romană								
	Podgoria								
	Astra II								
	Sere								
									DN:77,7 km
	(5,1 km)						05:52	22:41	(20% din2C+S)
		S							TOTAL=2xC+S+DN
	 întors		25'	25'	40'	40'	05:53	23:04	
	Sere								
	Astra II								
	Podgoria								
	Piața Romană								
	(5,4km)								
Obs.	S = vagoane simple;								
	37 curse A + 37 curse B = 388,50 km + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile sărbătoare

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Curse Garaj/Zi Dislocări Dislocări neprogramate/zi
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-18:00	18:00-23:00	Prima	Ultima	
16 CTP 5,25 Km	dus		40'	40'	40'	60'			
	Piața Romană								
	Podgoria								
	Astra II								
	Sere								DN:47,28 km
									(20% din2C+S)
	(5,1 km)						06:18	21:30	
		S							TOTAL=2xC+S+DN
	întors		40'	40'	40'	60'	05:54	21:54	
	Sere								
	Astra II								
	Podgoria								
	Piața Romană								
	(5,4km)								
Obs.	S = vagoane simple; TOTAL = S + DN								
	22 curse A + 23 curse B = 236,4 km + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile lucrătoare

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Curse Garaj/Zi
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		Dislocări
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-18:00	18:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocări neprogramate/zi
18b CTP 12,965 km	dus (A)		11'	15'	11'	15'			17 x 2,34 km
	Făt-Frumos								16 x 2,14 km
	Piața UTA								2 x 4,99 km
	Alfa								2 x 2,64 km
	Piața Romană								
	Podgoria								
	Maranata								
	Billa								
	(12,260 km)						05:35	23:18	DN: 502,454 km
		S+C							TOTAL=2xC+S+DN
	întors (B)		11'	15'	11'	15'	05:17	23:30	
	Billa								
	Renașterii								
	Podgoria								
	Piața Romană								
	Alfa								
	Piața UTA								
	Făt-Frumos								
	(13,670 km)								
Obs	78 curse A + 78 curse B + 2 curse Făt Frumos - P. Romană 2 (7,66 km) + 3 curse P. Romană - Făt Frumos (7,36 km) +								
	1 cursă Făt Frumos – P. Romană 3 (7,31 km) + 39 curse depou = 2.512,27 km (1.816,79 S + 347,74 C) + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători

valabil de la data de

Zile sărbătoare

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Curse Garaj/Zi Dislocări Dislocări neprogramate/zi
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-18:00	18:00-23:00	Prima	Ultima	
18b CTP 12,965 km	dus (A)		30`	30`	30`	60`			
	Făt-Frumos								4 x 2,34 km
	Piața UTA								5 x 2,14 km
	Alfa								2 x 6,64 km
	Piața Romană								2 x 4,99 km
	Podgoria								
	Maranata								
	Billa								
	(12,260 km)						05:52	22:26	DN: 164,244 km
		S+C							TOTAL=2xC+S+DN
	întors (B)		30`	30`	30`	60`	05:49	22:17	
	Billa								
	Renașterii								
	Podgoria								
	Piața Romană								
	Alfa								
	Piața UTA								
	Făt-Frumos								
	(13,670 km)								
	Obs	30 curse A + 30 curse B + 29 curse depou = 821,22 km + DN							

Anexa 2.2.2 – Program de circulație autobuze

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile lucrătoare

Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Nr. Curse Garaj pe zi
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		
			05:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	
19 CTP 13,6 km	dus	Plecări Piața UTA							
	Piața UTA		05:20	08:46	13:26	16:16			8 x 0,7 km
	Podgoria		05:48	09:56	14:01	16:45			8 x 0,3 km
	Billa		06:26	11:06	14:34	17:55			2 x 2,1 km
	Infanteriei		06:55	12:16	15:10	19:05			
	Gara A. Nou		07:36		15:35	20:15			DN: 116,68 km
	Vântului					21:25			
	(13.850 km)					22:35	05:20	22:35	
	întors	30 +	Plecări Vântului						
	Vântului		05:51	09:20	14:10	16:10	05:51	23:10	
	Gara A. Nou		06:19	10:30	14:34	16:49			
	Infanteriei		07:00	11:40	15:10	17:20			
	Billa		07:26	12:50	15:42	18:30			
	Podgoria		08:10			19:40			
	Piața UTA					20:50			
						22:00			
	(13,350 km)					23:10			
Obs.	DN = dislocări neprogramate								
	21 curse A + 21 curse B + 18 curse garaj = 583,4 km + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile sărbătoare

Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Nr. Curse Garaj pe zi
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		
			05:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	
19 CTP 13,6 km	dus	Plecări <i>Piața UTA</i>							
	Piața UTA		05:24	09:55	13:15	17:55			4 x 0,7 km
	Podgoria		06:29	11:05	14:25	19:05			4 x 0,3 km
	Billa		07:35	12:15	15:35			DN: 60,64 km (20% din total km)	
	Infanteriei								
	Gara A. Nou								
	Vântului								
	(13.850 km)	Microbuz și Autobuz					05:24	19:05	
	întors	Plecări <i>Vântului</i>							
	Vântului		05:55	10:30	13:50	16:10	05:55	19:40	
	Gara A. Nou		07:00	11:40	15:00	18:30			
	Infanteriei		08:10	12:50		19:40			
	Billa								
	Podgoria								
	Piața UTA								
	(13,350 km)								
Obs.	DN = dislocări neprogramate								
	11 curse A + 11 curse B + 4 curse garaj = 303,2 km + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile lucrătoare

Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Nr. Curse Garaj pe zi
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-18:00	18:00-23:00	Prima	Ultima	
21 CTP 5,5 km	dus		5:40	8:06	13:01				
	Faleza Sud		6:30	8:56	13:51			2 x 2,5 km	
	Confecții		07:20	12:06	14:41			5 x 4 km	
	Piața Spitalului				15:31			1 x 1,9 km	
	Banu Mărăcine				16:21				
	Podgoria								
	(5,3 km)							DN:29,8 km	
								(20% din total km)	
						5:40	16:21		
		35 +							
	întors					6:05	17:01		
	Podgoria		6:05	08:31	13:26				
	Gara CFR		6:51	11:31	14:16				
	Banu Mărăcine		7:41	12:31	15:06				
	Piața Spitalului				15:56				
	Confecții				17:01				
	Faleza Sud								
	(5,8km)								
Obs.									
	DN = dislocări neprogramate								
	11 curse A + 11 curse B + 8 curse garaj = 149 km + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile sărbătoare

Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Nr. Curse Garaj pe zi
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-18:00	18:00-23:00	Prima	Ultima	
21 CTP 5,5 km	dus								
	Faleza Sud								
	Confecții								
	Piața Spitalului								
	Banu Mărăcine								
	Podgoria								
	(5,3 km)								
	întors								
	Podgoria								
	Gara CFR								
	Banu Mărăcine								
	Piața Spitalului								
	Confecții								
	Faleza Sud								
	(5,8km)								
Obs.									

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile lucrătoare

Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Nr. Curse Garaj pe zi
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-18:00	18:00-23:00	Prima	Ultima	
31 CTP 3,85 km	dus		5:40	09:50	13:30	18:30	05:40	23:30	8 x 2,5 km
	Podgoria		6:30	11:05	14:10	19:30			DN: 33,26 km
	Astra Sector II		07:05	12:10	14:50	21:30			(20% din total km)
	Gorunului		7:50	12:50	15:30	23:30			
	Rândunicii				16:10				
	Bisericii				16:50				
	Păpădiei								
	Trenului								
	(3,7 km)				17:30				
		16	40	0	40	0	05:55	23:45	
	întors		05:55	10:05	13:05	18:45			
	Trenului		06:45	11:20	13:45	19:45			
	Gorunului		07:20	12:25	14:20	21:45			
	Astra II		08:05		15:05	23:45			
	Podgoria				15:45				
					16:25				
	(4 km)				17:05				
					17:45				
Obs.	DN = dislocări neprogramate								
	19 curse A + 19 curse B + 8 curse garaj = 166,3 km + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile sărbătoare

Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Nr. Curse
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		Garaj
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	pe zi
31 CTP 3,85 km	dus		08:30		13:05		08:30	13:05	4 x 2,5 km
	Podgoria								
	Astra Sector II								
	Gorunului								
	Rândunicii								DN: 5.08 km
	Bisericii								(20% din total km)
	Păpădiei								
	Trenului								
	(3,7 km)								
		16	Circula la ore fixe				08:45	13:20	
	întors		08:45		13:20				
	Trenului								
	Gorunului								
	Astra II								
	Podgoria								
	(4 km)								
Obs.	DN = dislocări neprogramate								
	2 curse A + 2 curse B + 4 curse garaj = 25,4 km + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile lucrătoare

Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap.	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Nr. Curse
		(locuri)	(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		Garaj
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-18:00	18:00-23:00	Prima	Ultima	pe zi
39b CTP 3,9 km	dus		07:27	09:00	13:20		07:27	17:25	8 x 2,5 km
	Podgoria			10:00	14:30 V				DN: 13.36 km
	Gara CFR			12:10	17:25				DN: 14,92 km V
	Atrium								
	str.6 Vânători								
	Arțarului								
	(3,9 km)								
		16							
	întors						07:15	17:40	
	Arțarului		07:40	09:15	13:35				
	str.6 Vânători			10:15	14:45 V				
	Atrium			12:25	17:40				
	Gara CFR								
	Podgoria								
	(3,9 km)								
Obs.	V se executa numai în perioada vacanței școlare								
	DN = dislocări neprogramate								
	6 (7V) curse A + 6 (7V) curse B + 8 (8V) curse garaj + DN = 66.8 (74.6V) km + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile sărbătoare

Autobuze

Linia	Traseu	Cap.	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Nr. Curse
		(locuri)	(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		Garaj
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-18:00	18:00-23:00	Prima	Ultima	pe zi
Autobaza lungimea	dus								
	Podgoria								
	Gara CFR								
	Atrium								
	str.6 Vânători								
	Arțarului								
	(3,9 km)								
	întors								
	Arțarului								
	str.6 Vânători								
	Atrium								
	Gara CFR								
	Podgoria								
	(3,9 km)								
Obs.									

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile lucrătoare

Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Nr. Curse Garaj pe zi
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		
			06:00- 08:00	08:00- 12:00	12:00- 16:00	16:00- 23:00	Prima	Ultima	
41 CTP 8 km	dus		5:45	8:40	12:40	16:40			1 x 4.5 km
	Bujac		6:40	9:40	13:40	17:40			1 x 4.2 km
	Trotușului		7:20 *C	10:40	14:40	18:40			10x4.4 km *C
	Abatorului		7:30 Va	11:40	15:40	19:40			8 x4.4 km Va
	Biserica Sârbească					20:40			DN:64.94 km*C
	Piața Romană					21:40			DN:63,18 km Va
	(7,8 km)						05:45	21:40	(20% din total km)
		27							
	întors		6:10	8:00 Va	12:10	16:10	06:10	22:10	
	Piața Romană		7:05	9:10	13:10	17:10			
	Biserica Sârbească		7:45 *C	10:10	14:10	18:10			
	Ion Rațiu			11:10	15:10	19:10			
	Abatorului					20:10			
	Trotușului					21:10			
	Bujac					22:10			
(8,2 km)									
Obs.	*C= circulă pe perioada cursurilor școlare; Va = vacanța școlară								
	17 curse A + 17 curse B + 10 curse garaj (*C)[8 curse garaj Va] = 324,7(*C); [315,9 Va] KM + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile sărbătoare

Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Nr. Curse
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		Garaj
			06:00-08:00	08:00-12:00	12:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	pe zi
41 CTP 8 km	dus		6:30	8:30	12:30	16:30	06:30	21:30	4 x 4,2 km
	Bujac		7:30	11:30	13:30	19:30			3 x 4.4 km
	Trotușului				14:30	20:30			
	Abatorului				15:30	21:30			
	Biserica Sârbească								
	Piața Romană								DN: 49,32 km (20% din total km)
	(7,8 km)								
		27							
	întors		6:00	8:00	12:00	16:00	06:00	22:00	
	Piața Romană		7:00	9:00	13:00	17:00			
	Biserica Sârbească			11:00	14:00	19:00			
	Ion Rațiu				15:00	20:00			
	Abatorului					21:00			
	Trotușului					22:00			
	Bujac								
	(8,2 km)								
Obs.	DN = dislocări neprogramate								
	12 curse A + 15 curse B + 7 curse garaj = 246,6 KM + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile lucrătoare

Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Nr. Curse
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		Garaj
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-18:00	18:00-23:00	Prima	Ultima	pe zi
46 CTP 13,3 km	dus		5:30		13:45		05:30	18:45	1 x 2,7 km
	Cartier San Paolo		6:50		15:25				1 x 2,8 km
	Toth Arpad		08:35		17:25				1 x 1,9 km
	Piața U.T.A.				18:45				
	Mihai Eminescu								
	Parcul Reconcilierii								
	(13,4 km)								DN: 39 km
		30+	Circulă la ore fixe				06:15	19:30	(20% din total km)
	întors		6:15		13:10	19:30			
	Parcul Reconcilierii		07:35		14:20				
	Mihai Eminescu				16:00				
	Piața U.T.A.				18:00				
	Toth Arpad								
	Cartier San Paolo								
	(13,2 km)								
Obs.	DN = dislocări neprogramate								
	7 curse A + 7 curse B + 4 curse garaj = 195 km + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile sărbătoare

Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Nr. Curse
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		Garaj
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	pe zi
46 CTP 13,4 km	 dus		5:30 S	8:45 S	13:45 S		05:30 S	15:25 S	1 S (2 D) x 2,7 km
	Cartier San Paolo		6:50 S		13:45 D		07:00 D	13:45 D	1 S (2 D) x 2,8 km
	Toth Arpad		7:00 D		15:25 S				S (2x10,4km)
	Piața U.T.A.								
	Mihai Eminescu								DN_ S : 32.06 km
	Parcul Reconcilierii								DN_ D : 12.92 km
	(13,4 km)								(20% din total km)
		30+	Circulă la ore fixe						
	 întors		6:15 S		13:10 S	16:00 S	06:15 S	16:00 S	
	Parcul Reconcilierii		6:15 D		13:00 D		06:15 D	13:00 D	
	Mihai Eminescu		7:35 S		14:20 S				
	Piața U.T.A.								
	Toth Arpad								
	Cartier San Paolo								
	(13,4 km)								
Obs.	DN = dislocări neprogramate								
	SÂMBĂȚA 5 curse A + 5 curse B + 4 curse garaj = 160,3 km + DN								
	DUMINICA 2 curse A + 2 curse B + 4 curse garaj = 64,6 km + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile lucrătoare

Microbuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Nr. Curse
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		Garaj/zi
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocări neprogramate/zi
48 ANL CTP 4,45 Km	duș A		05:34	12:28	13:28	18:15*C			2 x 4,8 km
	Billa		06:28		14:01				2 x 4,5 km
	ANL		07:28		14:59				1x 3 km *C
	Selgros				15:59				
	Real								
									DN-*C: 20,62 km
	(5,1 km)						05:34	18:15	DN-Va: 17,96 km
		M;16							
	întors B		05:52	12:50	13:50	16:20	05:52	18:36	
	Real		06:50		14:20	18:36*C			
	Selgros		07:45		15:20				
	ANL								
	Billa								
	(3,8 km)								
Obs.	M = microbuz; *C- pe perioada cursurilor școlare; Va->vacanța școlară								
	*C-> 9 curse A + 8 curse B + 1 cursă Real - Billa (cu intrare pe str. Felix) - 5,2 km + 5 curse garaj = 103.1 km + DN								
	Va-> 9 curse A + 9 curse B + 4 curse garaj = 89.8 km + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile sărbătoare

Microbuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Nr. Curse
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		Garaj/zi
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocări neprogramate/zi
48 ANL CTP 4,45 Km	dus A		05:34	12:28	13:28				3 x 4,8 km
	Billa		06:28		14:01				3 x 4,5 km
	ANL		07:28		14:59				
	Selgros				15:59				
	Real								
	(5,1 km)								DN:19,82 km
							05:34	15:59	(20% din total)
		M;16							
	întors B		05:52	12:50	13:50	16:20	05:52	16:20	
	Real		06:50		14:20				
	Selgros		07:45		15:20				
	ANL								
	Billa								
	(3,8 km)								
Obs.	M = microbuz;								
	8 curse A + 8 curse B + 6 curse garaj = 99.1 km + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de ... **"Pe perioada cursurilor școlare"**

Zile lucrătoare

Microbuze

Linia	Traseu	Cap.	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Nr Curse
Autobaza		(locuri)	(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		Garaj/zi
lungimea			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocări neprogramate/zi
49 CTP 5.1 Km	dus A		05:30	08:00	13:00	16:10			
	Caraimanul		06:00	12:00	13:30				2 x 6 km
	Posada		06:30	12:30	14:00				2 x 6.2 km
	Constituției II		07:00		14:30				
	Câmpia Turzii		07:30		15:00				
	Economu				15:30				DN: 35,48 km
	Coloniștilor								
	Constituției II								
	Posada								
	Caraimanul								
	(5,1 km)						05:30	16:10	
	M;16								
	întors B		05:46	08:16	13:16	16:26	05:46	16:26	
	Caraimanul		06:16	12:16	13:46				
	Calea Timișorii		06:46	12:46	14:16				
	Ogorului		07:16		14:46				
	Bagdazar		07:46		15:16				
	Armoniei				15:46				
	Bagdazar								
	Ogorului								
	Caraimanul								
	(5,1 km)								
Obs.	M = microbuz; Traseul se execută pe perioada cursurilor școlare								
	15 curse A + 15 curse B + 4 curse garaj = 177,4 km + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile sărbătoare

Microbuze

Linia	Traseu	Cap.	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Nr Curse
Autobaza		(locuri)	(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		Garaj/zi
lungimea			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocări neprogramate/zi
49 CTP 5.1 Km	dus A								
	Caraimanul								
	Posada								
	Constituției II								
	Câmpia Turzii								
	Economu								
	Coloniștilor								
	Constituției II								
	Posada								
	Caraimanul								
	(5,1 km)								
	M;16								
	întors B								
	Caraimanul								
	Calea Timișorii								
	Ogorului								
	Bagdazar								
	Armoniei								
	Bagdazar								
	Ogorului								
	Caraimanul								
	(5,1 km)								
Obs.									

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile lucrătoare

Linia	Traseu	Cap.	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Nr. Curse
Autobaza		(locuri)	(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		Garaj/zi
lungimea			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocări neprogramate/zi
49b CTP 9.9 Km	dus A		05:12	08:07	13:22	16:17	05:12	20:57	
	Piața U.T.A.		05:47	09:17	13:57	17:27			4 x 0.7 km
	Simion Bărnuțiu		06:22	10:27	14:32	18:37			4 x 0.3 km
	Piața Spitalului		06:57	11:37	15:07	19:47			
	Mihai Eminescu		07:32	12:12	15:42	20:57			
	Andrei Șaguna			12:47					
	Lucernei								
	Economu								
	Coloniștilor								
	C-tin Ticu Dumitrescu								
	Armoniei								DN: 83,96 km
	Bagdazar								
	Ogorului								
	Autoservice								
	Gara Aradul Nou								
	Gara Aradul Nou								
	(10,2 km)								
		27+							
	întors B		05:46	08:06	13:21	16:16	05:46	21:31	
	Gara Aradul Nou		06:21	08:41	13:56	16:51			
	Autoservice		06:56	09:51	14:31	18:01			
	Ogorului		07:31	11:01	15:06	19:11			
	Bagdazar			12:11	15:41	20:21			
	Armoniei			12:46		21:31			
	C-tin Ticu Dumitrescu								
	Coloniștilor								
	Economu								
	Lucernei								
	Andrei Șaguna								
	Mihai Eminescu								
	Piața Spitalului								
	Simion Bărnuțiu								
	Piața U.T.A.								
	Piața U.T.A.								
	(9,6 km)								
Obs.									
	21 curse A + 21 curse B + 4 curse garaj = 419,8 km + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile sărbătoare

Linia	Traseu	Cap.	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Nr. Curse
Autobaza		(locuri)	(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		Garaj/zi
lungimea			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocări neprogramate/zi
49b CTP 9.9 Km	dus A		05:47	08:07	13:57	16:17	05:47	20:57	
	Piața U.T.A.		06:57	09:17	15:07	17:27			4 x 0.7 km
	Simion Bărnuțiu			10:27		18:37			4 x 0.3 km
	Piața Spitalului			11:37		19:47			
	Mihai Eminescu			12:47		20:57			
	Andrei Șaguna								
	Lucernei								
	Economu								
	Coloniștilor								
	C-tin Ticu Dumitrescu								
	Armoniei								DN: 55,84 km
	Bagdazar								
	Ogorului								
	Autoservice								
	Gara Aradul Nou								
	Gara Aradul Nou								
	(10,2 km)								
		27+							
	întors B		06:21	08:41	13:21	16:51	06:21	21:31	
	Gara Aradul Nou		07:31	09:51	14:31	18:01			
	Autoservice			11:01	15:41	19:11			
	Ogorului			12:11		20:21			
	Bagdazar					21:31			
	Armoniei								
	C-tin Ticu Dumitrescu								
	Coloniștilor								
	Economu								
	Lucernei								
	Andrei Șaguna								
	Mihai Eminescu								
	Piața Spitalului								
	Simion Bărnuțiu								
	Piața U.T.A.								
	Piața U.T.A.								
	(9,6 km)								
Obs.	14 curse A + 14 curse B + 8 curse garaj = 279,2 km + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile lucrătoare

Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Nr. Curse Garaj pe zi
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-18:00	18:00-23:00	Prima	Ultima	
54 CTP 8,75 km	dus		Plecări Podgoria						4 x 2,5 km
	Podgoria		06:45		15:00				DN: 9 km (20% din total km)
	Banu Mărăcine								
	Piața Spitalului								
	Pomenirea								
	IAS Mureșul								
	(8,9 km)	16					06:45	15:00	
	întors		Plecări IAS Mureșul						
	IAS Mureșul		07:05		15:30		07:05	15:30	
	Pomenirea								
	Piața Spitalului								
	Banu Mărăcine								
	Podgoria								
	(8,6 km)								
Obs.	DN = dislocări neprogramate								
	2 curse A + 2 curse B + 4 curse garaj = 45 km + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile sărbătoare

Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Nr Curse Garaj pe zi
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-18:00	18:00-23:00	Prima	Ultima	
54 CTP 8,75 km	dus	Plecări Podgoria							
	Podgoria								
	Banu Mărăcine								
	Piața Spitalului								
	Pomenirea								
	IAS Mureșul								
	(8,9 km)	16							
	întors	Plecări IAS Mureșul							
	IAS Mureșul								
	Pomenirea								
	Piața Spitalului								
	Banu Mărăcine								
	Podgoria								
	(8,6 km)								
Obs.									

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de ... **"Pe perioada cursurilor școlare"**

Zile lucrătoare

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Nr. Curse
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		Garaj/zi
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocări neprogramate/zi
Raza de Soare CTP 8.3 Km	 dus A								
	Fortuna		07:30						1 x 1.9 km
	Raza de Soare								1 x 2.1 km
	(8.3 km)								2 x 7.3 km
							07:30	07:30	
		M;16							
	întors B				15:00		15:00	15:00	
	Raza de Soare								
	Fortuna								
	(8.3 km)								
Obs.	M = microbuz; Traseul se execută pe perioada cursurilor școlare								
	1 cursa A + 1 cursa B + 4 curse garaj = 35.2 km + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile sărbătoare

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Nr. Curse
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		Garaj/zi
			06:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocări neprogramate/zi
Raza de Soare CTP 8.3 Km	 dus A								
	Fortuna								
	Raza de Soare								
	(8.3 km)								
		M;16							
	întors B								
	Raza de Soare								
	Fortuna								
	(8.3 km)								
Obs.									

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de ... **"Pe perioada cursurilor școlare"**

Zile lucrătoare

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Nr. Curse
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		Garaj/zi
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocări neprogramate/zi
ScGim "Frații Neuman" + Lic Tehn de Construcții și Protecția Mediului CTP 12,4 Km	dus A		07:30	12:30					2 x 14 km
	Sântoma								2 x 3.2 km
	Ferma Plopi								1 x 8 km
	Ceala								1 x 1.8 km
	ScGim "Frații Neuman"								DN: 26,98 km
	(12,4 km)						07:30	12:30	
		M+A							
	întors B			12:05	13:55		12:05	13:55	
	ScGim "Frații Neuman"								
	Ceala								
	Ferma Plopi								
	Sântoma								
	(12,4 km)								
	M = microbuz, A= Autobuz; Traseul se execută pe perioada cursurilor școlare								
	2 cursa A + 1 cursa B + 4 curse Lic. Tehn de Construcții și Protecția Mediului – Ceala (7.8) + 1 cursă								
	Sântoma - Gen Grădinarilor (10,5) + 1 cursă Ferma Plopi - Sc Gim "Frații Neuman"- Lic. Tehn de Construcții și								
	Protecția Mediului (11,8) + 4 curse garaj = 134,9 km + DN								
Obs.									

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile sărbătoare

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Nr. Curse
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		Garaj/zi
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocări neprogramate/zi
ScGim "Frații Neuman" + Lic Tehn de Construcții și Protecția Mediului CTP 12,4 Km	dus A								
	Sântoma								
	Ferma Plopi								
	Ceala								
	ScGim "Frații Neuman"								
	(12,4 km)								
		M+A							
	întors B								
	ScGim "Frații Neuman"								
	Ceala								
	Ferma Plopi								
	Sântoma								
	(12,4 km)								
Obs.	M = microbuz, A= Autobuz; Traseul se execută pe perioada cursurilor școlare								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de ... **"Pe perioada cursurilor școlare"**

Zile lucrătoare

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Nr. Curse
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		Garaj/zi
			06:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocări neprogramate/zi
ScGim "Iosif Moldovan" + ScGim "Avram Iancu" CTP 11,9 Km	dus A								2 x 8,4 km
	IAS Mureșul		07:10	12:40	13:35				2 x 1,9 km
	Mărului								
	ScGim "Iosif Moldovan" Alfa								
	ScGim "Iosif Moldovan" Oituz								
	GN"24 L. Rebreanu								DN(Lu, Ma, J, Vi)
									14.04 km
	ScGim "Iosif Moldovan" Ciorogaru								
									DN(Mi)
	ScGim "Avram Iancu" V.Conta								14.82 km
	(11,9 km)						07:15		
		M							
	întors B							14:00	
	ScGim "Avram Iancu" V.Conta								
	ScGim "Iosif Moldovan" Ciorogaru			11:55					
	GN"24 L. Rebreanu			12:55					
	ScGim "Iosif Moldovan" Oituz				13:50				
	ScGim "Iosif Moldovan" Alfa								
	Mărului								
	IAS Mureșul								
	(11,9 km)								
Obs.	M = microbuz, A = Autobuz; Traseul se execută pe perioada cursurilor școlare								
	1 cursă A + 0 curse B + 1 cursă (6.6 Lu, Ma, J, Vi) + 1 curs (7 Mi) + 1 cursă (6.8) + 1 cursă (10.4) + 1 cursă (7.2 Lu, Ma, J, Vi) + 1 cursă (10.7 Mi) + 1 cursă (6.8) + 4 curse garaj = 70.2 (Lu, Ma, J, Vi)/ 74.1 (Mi) km + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile sărbătoare

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Nr. Curse
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		Garaj/zi
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocări neprogramate/zi
ScGim "Iosif Moldovan" + ScGim "Avram Iancu" CTP 11,9 Km	dus A								
	IAS Mureșul								
	Mărului								
	ScGim "Iosif Moldovan" Alfa								
	ScGim "Iosif Moldovan" Oituz								
	GN"24 L. Rebreanu								
	ScGim "Iosif Moldovan" Ciorogaru								
	ScGim "Avram Iancu" V.Conta								
	(11,9 km)								
		M							
	întors B								
	ScGim "Avram Iancu" V.Conta								
	ScGim "Iosif Moldovan" Ciorogaru								
	GN"24 L. Rebreanu								
	ScGim "Iosif Moldovan" Oituz								
	ScGim "Iosif Moldovan" Alfa								
	Mărului								
	IAS Mureșul								
	(11,9 km)								
Obs.									

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de ... **"Pe perioada cursurilor școlare"**

Zile lucrătoare

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Nr. Curse
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		Garaj/zi
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocări neprogramate/zi
Liceul Teoretic "Adam Muller Guttenbrunn" <									

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile sărbătoare

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Nr. Curse
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		Garaj/zi
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocări neprogramate/zi
Liceul Teoretic "Adam Muller Guttenbrunn" CTP 6,1 Km	duș A								
	IAS Aradul Nou								
	Caraiman								
	Liceul Teoretic "A. M. Guttenbrunn"								
	(6,5 km)								
		M+A							
	întors B								
	Liceul Teoretic "A. M. Guttenbrunn"								
	Caraiman								
	IAS Aradul Nou								
	(5,7 km)								
Obs.									

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători

"Trenuleț de agrement"

valabil în perioada estivală **ianie - septembrie**

Zile sărbătoare

Titicar

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Nr. Curse
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		Garaj/zi
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocări neprogramate/zi
Trenuleț de agrement	dus A				13:00	16:00			2 x 3 km
	Parcul Reconcilierii				14:00	17:00			
	Teatru				15:00	18:00			
	Primărie					19:00			
	Podgoria					20:00			
	Piața Spitalului					21:00			
	Podgoria								
	Primărie								
	Teatru								
	Parcul Reconcilierii								
	(6,5 km)						13:00	21:00	DN = 12,9 km
Obs.	7 curse A + 2 curse garaj = 64.5 km + DN								
	Circulă în zilele de sâmbăta, duminică și în zile de sărbătoare, în cazul în care condițiile atmosferice o permit, pe următorul traseu:								
	P. Reconcilierii – Teatru – Bd .Revoluției – Podgoria – Banu Mărăcine – Piața Spitalului – Podgoria – Bd .Revoluției –Teatru – P. Reconcilierii								
	Stație de îmbarcare: Parcul Reconcilierii								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de ... **"Pe perioada cursurilor școlare"**

Zile lucrătoare

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Nr. Curse
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		Garaj/zi
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocări neprogramate/zi
LTB CTP 10,5 Km	 dus A		07:20						1 x 7,8 km
	Arțarului								
	Gara Aradul Nou								
	(10.5 km)						07:20		DN: 3.66 km
		M							
	întors B								
Obs.	M = microbuz, A = Autobuz; Traseul se execută pe perioada cursurilor școlare								
	1 cursă A + 1 curse garaj = 18,3 km + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile sărbătoare

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Nr. Curse
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		Garaj/zi
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocări neprogramate/zi
LTB CTP 10,5 Km	duș A								
	Arțarului								
	Gara Aradul Nou								
	(10.5 km)								
		M							
	întors B								
Obs.									

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de ... **"Pe perioada cursurilor școlare"**

Zile lucrătoare

Microbuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Nr. Curse
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		Garaj/zi
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocări neprogramate/zi
60 12,8 Km	 dus A		05:47	12:40					1 x 4,5 km
	Concordiei		07:02						1 x 4,7 km
	Mănăstire Gai								1 x 4,6 km
	Piața UTA								1 x 4,2 km
	Piața Romană								
	(12,6 km)						06:25	12:40	DN: 18,96 km
		M							
	întors B		06:25	12:00	14:05		06:25	14:05	
	Piața Romană								
	Piața UTA								
	Mănăstire Gai								
	Concordiei								
	(13 km)								
Obs.	M = microbuz; *C - pe perioada cursurilor școlare								
	3 curse A + 3 curse B + 4 curse garaj = 94,8 km + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile sărbătoare

Microbuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Nr. Curse
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele:)				pe traseu		Garaj/zi
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocări neprogramate/zi
60	dus A								
	Concordiei								
	Mănăstire Gai								
	Piața UTA								
	Piața Romană								
	(12,6 km)								
		M							
	întors B								
	Piața Romană								
	Piața UTA								
	Mănăstire Gai								
	Concordiei								
	(13 km)								
Obs.									

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile lucrătoare			Autobuze						
Linia	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete pe traseu		Nr Curse Garaj
Autobaza			(min. sau orele de trecere prin stație între orele :)						
lungimea			06:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 18:00	18:00- 23:00	Prima	Ultima	pe zi
52 CTP 5,55 km	dus								
	Podgoria		5:35	8:05	13:05		5:35	16:35	
	Astra Sector II		6:05	12:05	13:35				
	Budai Deleanu		6:35	12:35	14:05				4 x 2.5 km
	Mierlei		7:05		14:35				
	Orient		7:35		15:05				
	Gelu				15:35				
	Vișinului				16:05				
	Războieni				16:35				
	Astra Sector II								
	Podgoria								DN: 19.76 km
	(5.550 km)								
	întors								
Obs.	DN = dislocări neprogramate								
	14 curse A + 4 curse garaj = 98,8 km + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile sărbătoare			Autobuze						
Linia	Traseu	Cap.	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Nr Curse
Autobaza		(locuri)	(min. sau orele de trecere prin stație între orele :)				pe traseu		Garaj
lungimea			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-18:00	18:00-23:00	Prima	Ultima	pe zi
52 CTP 5,55 km	dus								
	Podgoria		06:05	8:05	13:05		5:35	16:35	
	Astra Sector II		06:35	12:05	13:35				
	Budai Deleanu		07:05	12:35	14:05				
	Mierlei		07:35		14:35				
	Orient				15:05				
	Gelu				15:35				
	Vișinului				16:05				
	Războieni								
	Astra Sector II								
	Podgoria								DN:
	(5.550 km)								
	întors								
Obs.	DN = dislocări neprogramate								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile lucrătoare

Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Nr Curse Garaj pe zi
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele :)				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-18:00	18:00-23:00	Prima	Ultima	
7A CTP 6,90 km	dus								
	Podgoria		4:59	8:16	13:01	18:01	04:59	23:24	
	Uzina Electrică		5:14	8:31	13:13	18:16			28 x 2.5 km
	Maximilian		5:25	8:46	13:22	18:31			
	Miorița		5:36	9:01	13:33	18:49			
	Pășunii		5:47	9:16	13:44	19:07			
	Renașterii		5:58	9:31	13:57	19:25			DN: 124.4
	Grădinița		6:09	9:46	14:08	19:41			
	Profi Micalaca	35+	6:20	10:01	14:19	19:58			
	Billa		6:31	10:16	14:30	20:16			
	Euromedica		6:42	10:31	14:41	20:34			
	Maranata		6:53	10:46	14:52	20:52			
	Uzina Electrică		7:04	11:01	15:03	21:10			
	Podgoria		7:15	11:16	15:14	21:28			
			7:26	11:31	15:25	21:47			
			7:37	11:46	15:36	22:06			
			7:48	12:01	15:47	22:24			
			7:59	12:16	15:58	22:44			
				12:31	16:09	23:04			
				12:46	16:20	23:24			
					16:31				
					16:46				
					17:01				
					17:16				
					17:31				
					17:46				
		întors							
Obs.	80 curse A + 0 curse B + 28 curse garaj = 622 km + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile sărbătoare

Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Nr Curse Garaj pe zi
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele :)				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-18:00	18:00-23:00	Prima	Ultima	
7A CTP 6,90 km	dus								
	Podgoria		5:59	8:29	13:29	18:29	05:59	22:29	
	Uzina Electrică		6:29	8:59	13:59	18:59			12 x 2.5 km
	Maximilian		6:59	9:29	14:29	19:29			
	Miorița		7:29	9:59	14:59	19:59			
	Pășunii		7:59	10:29	15:29	20:29			
	Renașterii			10:59	15:59	20:59			DN: 52.92
	Grădinița			11:29	16:29	21:29			
	Profi Micalaca	35+		11:59	16:59	21:59			
	Billa			12:29	17:29	22:29			
	Euromedica			12:59	17:59				
	Maranata								
	Uzina Electrică								
	Podgoria								
	întors								
Obs.	34 curse A + 0 curse B + 12 curse garaj = 264.6 km + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile lucrătoare

Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Nr Curse Garaj pe zi
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele :)				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-18:00	18:00-23:00	Prima	Ultima	
18A CTP 6,90 km	dus								
	Podgoria		5:06	8:09	13:07	18:09	05:06	23:25	
	Uzina Electrică		5:21	8:24	13:20	18:24			28 x 2.5 km
	Maranata		5:40	8:39	13:29	18:43			
	Euromedic		5:51	8:54	13:40	18:55			
	Billa		6:02	9:09	13:51	19:13			
	Voinicilor		6:13	9:24	14:02	19:31			DN: 124.4
	Grădinița		6:24	9:39	14:13	19:49			
	Renașterii	35+	6:35	9:54	14:24	20:07			
	Pășunii		6:46	10:09	14:35	20:25			
	Miorița		6:57	10:24	14:46	20:43			
	Maximilian		7:08	10:39	14:57	21:01			
	Uzina Electrică		7:19	10:54	15:08	21:19			
	Podgoria		7:30	11:09	15:19	21:37			
			7:41	11:24	15:30	21:51			
			7:54	11:39	15:41	22:06			
				11:54	15:52	22:25			
				12:09	16:03	22:45			
				12:24	16:14	23:05			
				12:39	16:24	23:25			
				12:54	16:36				
					16:46				
					16:56				
					17:09				
					17:24				
					17:39				
		întors				17:54			
Obs.	80 curse A + 0 curse B + 28 curse garaj = 622 km + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile sărbătoare

Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Nr Curse Garaj pe zi
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele :)				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-18:00	18:00-23:00	Prima	Ultima	
18A CTP 6,90 km	dus								
	Podgoria		5:43	8:13	13:13	18:13	05:43	23:13	
	Uzina Electrică		6:13	8:43	13:43	19:13			14 x 2.5 km
	Maranata		6:43	9:13	14:13	20:13			
	Euromedic		7:13	9:43	14:43	21:13			
	Billa		7:43	10:13	15:13	22:13			
	Voinicilor			10:43	15:43	23:13			DN: 49.78
	Grădinița			11:13	16:13				
	Renașterii	35+		11:43	16:43				
	Pășunii			12:13	17:13				
	Miorița			12:43	17:43				
	Maximilian								
	Uzina Electrică								
	Podgoria								
	întors								
Obs.	31 curse A + 0 curse B + 12 curse garaj = 248.9 km + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile lucrătoare
Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare (min. sau orele de trecere prin stație între orele :)				Plecări de la capete pe traseu		Nr Curse Garaj pe zi
			06:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 18:00	18:00- 23:00	Prima	Ultima	
VL-POD CTP 9,5 km	duș								
	Podgoria		5:00	10:37	13:12		05:00	16:00	
	Uzina Electrică		5:49		14:03*C				7 x 2.5 km *C
	Maximilian		6:22		14:53				5 x 2.5 km *Va
	Miorița		7:35		16:00				
	Pășunii								
	Renașterii								DN-*C: 37,7 km
	Vama Micălaca								DN-Va: 33,9 km
	Vladimirescu Via Carmina								
	Vladimirescu Poliție								
	Vladimirescu Moara								
	DN7								
		35+							
	întors								
	DN7		5:36	8:18	13:48		05:36	16:30	
	Vladimirescu Moara		6:27	11:15	14:35*C				
	Vladimirescu Poliție		7:00		15:25				
	Vladimirescu Via Carmina								
	Vama Micălaca				16:30				
	Renașterii								
	Pășunii								
	Miorița								
	Maximilian								
	Uzina Electrică								
	Podgoria								
Obs.	9 curse A + 8 curse B + 7 curse garaj = 188,5(*C); [169,5 Va] KM + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile sărbătoare

Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Nr Curse Garaj	
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele :)				pe traseu			
			06:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 18:00	18:00- 23:00	Prima	Ultima	pe zi	
VL-POD CTP 9,5 km	dus									
	Podgoria		6:42		13:57		06:42	16:26	3 x 2.5 km	
	Uzina Electrică				16:26					
	Maximilian									
	Miorița									
	Pășunii									
	Renașterii							DN: 12.9		
	Vama Micălaca									
	Vladimirescu Via Carmina									
	Vladimirescu Poliție									
	Vladimirescu Moara									
	DN7									
		35+								
	întors									
	DN7		7:27		14:33		07:27	17:02		
	Vladimirescu Moara				17:02					
	Vladimirescu Poliție									
	Vladimirescu Via Carmina									
	Vama Micălaca									
	Renașterii									
	Pășunii									
	Miorița									
	Maximilian									
	Uzina Electrică									
	Podgoria									
	Obs.	3 curse A + 3 curse B + 3 curse garaj = 64,5 KM + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile lucrătoare

Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare (min. sau orele de trecere prin stație între orele :)				Plecări de la capete pe traseu		Nr Curse Garaj pe zi
			06:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 18:00	18:00- 23:00	Prima	Ultima	
GH-POD CTP 23,00 km	dus								
	Podgoria		7:00	10:30	14:03	18:20	07:00	22:40	
	Uzina Electrică		7:58	12:02	14:05*C	19:13			5 x 25 km
	Maximilian				14:55	20:25			6 x 2.5 km
	Miorița				16:05	22:40			1 x 22.4 km
	Pășunii				17:10				
	Renașterii								DN-*C: 161,28 km
	Vama Micălaca								DN-Va: 152,08 km
	Vladimirescu Via Carmina								
	Vladimirescu Politie								
	Vladimirescu Moara								
	DN7								
	Mândruloc								
	Cicir								
	Sâmbăteni								
	Ghioroc								
	întors	35+							
	Ghioroc		5:28	8:30	13:38	19:30	05:28	21:38	
	Sâmbăteni		6:40*C	9:33	15:10	20:40			
	Cicir		6:41	11:48	16:34	21:38			
	Mândruloc		7:28		17:28				
	DN7								
	Vladimirescu Moara								
	Vladimirescu Politie								
	Vladimirescu Via Carmina								
	Vama Micălaca								
	Renașterii								
	Pășunii								
	Miorița								
	Maximilian								
	Uzina Electrică								
	Podgoria								
Obs.	14 curse A + 14 curse B + 28 curse garaj = 806,4(*C); [760,4 Va] KM + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile sărbătoare

Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Nr Curse Garaj pe zi
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele :)				pe traseu		
			06:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 18:00	18:00- 23:00	Prima	Ultima	
GH-POD CTP 23,00 km	dus								
	Podgoria		6:30	8:25	15:41	18:05	06:30	22:31	
	Uzina Electrică			10:25		20:30			2 x 25 km
	Maximilian			12:17		22:31			3 x 2.5 km
	Miorița								
	Pășunii								
	Renașterii								DN: 85.1
	Vama Micălaca								
	Vladimirescu Via Carmina								
	Vladimirescu Politie								
	Vladimirescu Moara								
	DN7								
	Mândruloc								
	Cicir								
	Sâmbăteni								
	Ghioroc								
	întors	35+							
	Ghioroc		5:34	9:28	13:38	19:33	05:34	21:38	
	Sâmbăteni		7:28	11:48	17:08	21:38			
	Cicir								
	Mândruloc								
	DN7								
	Vladimirescu Moara								
	Vladimirescu Politie								
	Vladimirescu Via Carmina								
	Vama Micălaca								
	Renașterii								
	Pășunii								
	Miorița								
	Maximilian								
	Uzina Electrică								
	Podgoria								
Obs.	8 curse A + 8 curse B + 28 curse qaraj = 425,5 + DN								

COD	A	B	C	km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. vehicule		Program circulație				Zile de circulație
	Autogară/localitate	Localitate intermediară	Autogară/localitate			necesar		Dus		Întors		
						Active	Rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
002B	BATA		SĂVÂRȘIN	25	2	1		06:25	07:13	07:50	08:33	1,2,3,4,5
								14:00	14:43	14:45	15:33	1,2,3,4,5
002C	SĂVÂRȘIN		CĂPRIOARA	8	2	1		07:15	07:30	07:30	07:45	1,2,3,4,5
								14:45	15:00	15:00	15:15	1,2,3,4,5
4	ARAD		HORIA	13	20	2				05:10	05:31	1,2,3,4,5
								05:35	05:56	06:00	06:21	1,2,3,4,5
								06:35	06:56	07:05	07:26	1,2,3,4,5
								08:00	08:21	08:30	08:51	1,2,3,4,5
								11:00	11:21	11:30	11:51	1,2,3,4,5
								13:00	13:21	13:30	13:51	1,2,3,4,5
								14:30	14:51	15:00	15:21	1,2,3,4,5
								16:00	16:21	16:25	16:46	1,2,3,4,5
								16:50	17:11	17:20	17:41	1,2,3,4,5
								17:55	18:16	18:25	18:46	1,2,3,4,5
								19:30	19:51	20:00	20:21	1,2,3,4,5
								21:10	21:31	21:40	22:01	1,2,3,4,5
								23:30	23:51			1,2,3,4,5
										06:00	06:21	6
								08:00	08:21	08:25	08:46	6
								13:00	13:21	13:30	13:51	6
								16:00	16:21	16:25	16:46	6
								19:30	19:51			6
										06:00	06:21	7
								08:00	08:21	08:25	08:46	7
								13:00	13:21	13:30	13:51	7

COD	A	B	C	km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. vehicule		Program circulație				Zile de circulație
	Autogară/localitate	Localitate intermediară	Autogară/localitate			necesar		Dus		Întors		
						Active	Rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
								16:30	16:51	17:00	17:21	7
								17:30	17:51			7
6	ARAD		FRUMUȘENI	18	1	1		06:20	06:54	06:55	07:45	1,2,3,4,5
7	ARAD		ALUNIȘ	21	7	2		07:05	07:45	07:50	08:30	1,2,3,4,5
		TISA NOUA		31				12:00	13:00			1,2,3,4,5
								-	-	13:00	13:40	1,2,3,4,5
		TISA NOUA						17:00	18:00			1,2,3,4,5
										18:05	18:45	1,2,3,4,5
		TISA NOUA						19:00	20:00			1,2,3,4,5
										20:10	20:50	1,2,3,4,5
		TISA NOUA						23:45	00:45	-	-	1,2,3,4,5
		TISA NOUA								06:00	07:00	6
		TISA NOUA						13:00	14:00	14:05	15:05	6
		TISA NOUA						16:00	17:00			6
8	ARAD	NEUDORF	ZĂBRANI	36,2	2	2				05:06	06:10	1,2,3,4,5
										06:26	07:32	1,2,3,4,5
								14:30	15:34	15:36	16:40	1,2,3,4,5
								15:30	16:34			1,2,3,4,5
9	ARAD		TISA NOUA	16	5	1				05:10	05:45	1,2,3,4,5
								05:50	06:25	06:30	07:05	1,2,3,4,5
								07:50	08:25	08:35	09:10	1,2,3,4,5
								12:50	13:25	13:35	14:10	1,2,3,4,5
								14:30	15:05	15:10	15:45	1,2,3,4,5
								16:00	16:35			1,2,3,4,5
10	TISA NOUĂ		FÂNTÂNELE	5	4	1				12:20	12:35	1,2,3,4,5
										17:20	17:35	1,2,3,4,5

COD	A	B	C	km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. vehicule necesar		Program circulație				Zile de circulație
	Autogară/localitate	Localitate intermediară	Autogară/localitate			Dus		Întors				
						Active	Rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
										19:20	19:35	1,2,3,4,5
										00:05	00:20	1,2,3,4,5
								06:30	06:45	13:20	13:35	6
								14:35	14:50	16:20	16:35	6
11	ARAD		LIVADA	8.5	22	3		05:15	05:34	05:40	05:59	1,2,3,4,5
								05:45	06:04	06:10	06:29	1,2,3,4,5,6,7
								06:15	06:34	06:40	06:59	1,2,3,4,5
								06:45	07:04	07:10	07:29	1,2,3,4,5
								07:15	07:34	07:40	07:59	1,2,3,4,5
								07:45	08:04	08:10	08:29	1,2,3,4,5
								08:15	08:34	08:40	08:59	1,2,3,4,5,6,7
								10:00	10:19	10:25	10:44	1,2,3,4,5
								12:00	12:19	12:25	12:44	1,2,3,4,5
								13:15	13:34	13:40	13:59	1,2,3,4,5
								13:45	14:04	14:10	14:29	1,2,3,4,5,6,7
								14:15	14:34	14:40	14:59	1,2,3,4,5
								14:45	15:04	15:10	15:29	1,2,3,4,5
								15:15	15:34	15:40	15:59	1,2,3,4,5
								15:45	16:04	16:10	16:29	1,2,3,4,5
								16:15	16:34	16:40	16:59	1,2,3,4,5,6,7
								16:45	17:04	17:10	17:29	1,2,3,4,5
								17:15	17:34	17:40	17:59	1,2,3,4,5
								18:30	18:49	18:55	19:14	1,2,3,4,5
								19:30	19:49	19:55	20:14	1,2,3,4,5,6,7
								21:30	21:49	21:55	22:14	1,2,3,4,5
								23:30	23:49	23:55	00:14	1,2,3,4,5
14	ARAD		ȘOFRONEA	12	2	1		06:42	07:02	07:10	07:31	1,2,3,4,5

COD	A	B	C	km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. vehicule		Program circulație				Zile de circulație
	Autogară/localitate	Localitate intermediară	Autogară/localitate			necesar		Dus		Întors		
						Active	Rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
								14:30	14:50	15:15	15:36	1,2,3,4,5
17	PECICA	SEDERHAT	ARAD	36,3	3	2				06:05	06:47	1,2,3,4,5
								06:45	07:50	11:10	11:55	1,2,3,4,5
								12:05	12:50	14:05	15:15	1,2,3,4,5
								15:15	16:00			1,2,3,4,5
18	TURNU VAMA		ARAD	21,5	4	1		05:35	06:10	06:24	06:59	1,2,3,4,5
				21,85				07:00	07:37	14:20	14:55	1,2,3,4,5
								15:00	15:35	15:50	16:27	1,2,3,4,5
								19:40	20:15	19:00	19:35	1,2,3,4,5
19	BERECHIU		ARAD	75	1	1		05:30	07:27	15:35	17:33	1,2,3,4,5
22	FISCUȚ		ARAD	31	4	2		04:35	05:29	14:15	15:01	1,2,3,4,5
								06:40	07:34	06:50	07:38	1,2,3,4,5
								07:38	08:32	13:05	13:53	1,2,3,4,5
								13:55	14:43	16:30	17:16	1,2,3,4,5
24	MAILAT		ARAD	39,5	1	1		06:35	07:47	15:00	16:07	1,2,3,4,5
25	SÂNTANA		CAPORAL ALEXA	9	4	1		06:00	06:15	06:20	06:35	1,2,3,4,5
								07:30	07:45	07:45	08:00	1,2,3,4,5
								15:10	15:25	15:30	15:45	1,2,3,4,5
								16:10	16:25	16:35	16:50	1,2,3,4,5
26	SÂNTANA		ZĂRAND	15	2	1		06:35	06:59	07:05	07:29	1,2,3,4,5
								14:15	14:39	14:40	15:04	1,2,3,4,5
27	ȘOMOȘCHEȘ		ARAD	76	1	1		05:00	06:51	16:00	17:52	1,2,3,4,5
28	ȘIMAND		ARAD	30	1	1		05:25	06:15	16:05	16:55	1,2,3,4,5
39	ZĂRAND		ARAD	40	1	2		06:33	07:44	14:20	15:50	1,2,3,4,5
				50				05:05	06:25	16:05	17:25	1,2,3,4,5
40	PECICA		PEREGU MARE	21.5	1	1		06:50	07:20	14:00	14:30	1,2,3,4,5

COD	A	B	C	km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. vehicule		Program circulație				Zile de circulație
	Autogară/localitate	Localitate intermediară	Autogară/localitate			necesar		Dus		Întors		
						Active	Rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
41	PEREGU MARE		ARAD	49,4	1	1		06:20	07:45	15:55	17:30	1,2,3,4,5
42	INEU		MOCREA	7,5	3	2		07:20	07:35	07:35	08:00	1,2,3,4,5
								12:00	12:25	12:25	12:40	1,2,3,4,5
								13:05	13:30	13:30	13:45	1,2,3,4,5
				15				10:55	11:15	11:20	11:42	1,2,3,4,5
43	APATEU		INEU	47	1	1		06:26	07:55	14:10	15:39	1,2,3,4,5
043S	ȘOMOȘCHEȘ		INEU	29.1	1	1		05:40	06:34	15:45	16:39	1,2,3,4,5
44	ȘIAD	V.GOLDIȘ	INEU	43	1	1		05:10	06:15	15:45	16:51	1,2,3,4,5
45	CIUNTEȘTI	SUSAG	INEU	84,4	2	2		05:45	07:55	14:10	16:20	1,2,3,4,5
				15				07:05		13:00		1,2,3,4,5
46	AGRIȘU MARE	TÂRNOVA	INEU	41	5	1		05:30	06:20	06:15	07:05	1,2,3,4,5
								07:05	08:02	14:10	15:10	1,2,3,4,5
								15:10	15:45	15:45	16:35	1,2,3,4,5
				31				06:29	07:02	07:02	07:55	1,2,3,4,5
								14:10	15:03	15:05	15:38	1,2,3,4,5
48	BÂRZEȘTI		INEU	49	1	1		06:20	07:55	14:10	15:35	1,2,3,4,5
49	GURBA		INEU	17	1	1		07:20	07:55	14:10	14:45	1,2,3,4,5
51	CHERELUȘ		INEU	20	3	1		06:50	07:20	07:20	07:55	1,2,3,4,5
								14:10	14:45	14:50	15:20	1,2,3,4,5
				29,1				05:40	06:30	15:45	16:35	1,2,3,4,5
52	URVIȘU DE BELIU		INEU	50	1	1		06:30	07:45	14:10	15:25	1,2,3,4,5
56	MÂNERĂU	RĂPSIG	INEU	31,5	1	1		07:08	07:55	14:10	14:57	1,2,3,4,5
66	MĂDRIGEȘTI	BUCEAVA- ȘOIMUȘ	GURAHONȚ	24	2	1		07:00	07:46	14:45	15:31	1,2,3,4,5
								12:50	13:36	12:00	12:46	1
67	DULCELE		GURAHONȚ	13	2	1				08:20	08:45	1

COD	A	B	C	km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. vehicule		Program circulație				Zile de circulație
	Autogară/localitate	Localitate intermediară	Autogară/localitate			necesar		Dus		Întors		
						Active	Rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
								08:45	09:10	12:00	12:25	1
								12:25	12:50			1
70	SECAȘ		GURAHONȚ	8	2	1				07:30	07:42	1,2,3,4,5
								07:45	07:57	14:15	14:27	1,2,3,4,5
								14:30	14:42			1,2,3,4,5
73	TĂLAGIU	ACIUTA	GURAHONȚ	17	1	1		14:20	14:48	07:10	07:38	1,2,3,4,5
								14:20	14:48	07:00	07:28	1
83	OBÂRȘIA		SĂVÂRȘIN	35,5	3	1		06:00	07:20	14:55	16:15	1,2,3,4,5
		TOC		10						07:20	07:37	1,2,3,4,5
								07:40	07:57	14:15	14:32	1,2,3,4,5
								14:35	14:52			1,2,3,4,5
86	SLATINA DE MUREȘ		SĂVÂRȘIN	62	1	1		06:30	07:46	14:30	15:46	1,2,3,4,5
90	INEU		SELEUȘ	22	2	1		07:10	07:22	07:23	07:55	1,2,3,4,5
								14:10	14:42	14:45	14:59	1,2,3,4,5
	INEU	MORODA	SELEUȘ	31	2	1		08:10	08:22	07:15	07:55	1,2,3,4,5
								14:10	14:50	13:50	14:02	1,2,3,4,5
94	SÂNTANA		ARAD	27	1	1		06:40	07:19	14:15	15:06	1,2,3,4,5
102	SATU MARE	FELNAC	ARAD	42,4	2	1				05:05	06:13	1,2,3,4,5
								06:25	07:36	15:10	16:24	1,2,3,4,5
								16:25	17:30			1,2,3,4,5
108	FELNAC		ARAD	21.4	2	2				06:25	07:00	1,2,3,4,5
								07:02	07:36			1,2,3,4,5
				16,9				06:20	06:50	07:07	07:34	1,2,3,4,5
110	GURAHONȚ	BONȚEȘTI	MUSTEȘTI	9	2	1		06:40	07:00	07:00	07:20	1,2,3,4,5
								13:05	13:25	13:25	13:45	1,2,3,4,5
								14:05	14:10	14:10	14:15	1,2,3,4,5

COD	A	B	C	km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. vehicule		Program circulație				Zile de circulație
	Autogară/localitate	Localitate intermediară	Autogară/localitate			necesar		Dus		Întors		
						Active	Rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
113	BELIU		V.GOLDIȘ	6	3	1		07:25	07:35	07:35	07:45	1,2,3,4,5
								13:05	13:15	13:15	13:25	1,2,3,4,5
								14:45	14:55	14:55	15:05	1,2,3,4,5
114	BELIU		SECACI	11	4	1		06:50	07:10	07:10	07:30	1,2,3,4,5
								07:45	08:05	08:05	08:25	1,2,3,4,5
								12:10	12:30	12:30	12:50	1,2,3,4,5
								14:05	14:25	14:25	14:45	1,2,3,4,5
116	INEU		CART.TRAIAN	15	5	2		07:25	07:35	-	-	1,2,3,4,5
								07:30	07:55			1,2,3,4,5
				9						12:00	12:25	1,2,3,4,5
								12:25	12:35	13:00	13:25	1,2,3,4,5
								13:25	13:35	14:00	14:35	1,2,3,4,5
				8,5				11:00	11:20	11:20	11:30	5
				14				10:00	10:35			1,2,3,4,5
117Z	APATEU	ZERIND	CHIȘINEU CRIȘ	33	2	1		06:20	07:12	07:52	08:34	1,2,3,4,5
								13:25	14:07	14:47	15:39	1,2,3,4,5
117S	ȘEPREUȘ	SINTEA MARE	CHIȘINEU CRIȘ	22	2	1		06:40	07:06	07:52	08:18	1,2,3,4,5
								13:44	14:10	14:53	15:19	1,2,3,4,5
117M	CHIȘINEU CRIȘ	ADEA	MIȘCA	22	2	1		07:12	07:28	07:28	07:52	1,2,3,4,5
								14:07	14:31	14:31	14:47	1,2,3,4,5
117T	CHIȘINEU CRIȘ		ȚIPARI	16	2	1		07:06	07:29	07:30	07:51	1,2,3,4,5
								14:10	14:32	14:32	14:53	1,2,3,4,5
120	PECICA		TURNU	21	1	1		05:00	05:32			1,2,3,4,5
121	ZĂRAND	SINTEA MICĂ	CHIȘINEU CRIȘ	23	1	1		07:10	07:50	14:10	14:50	1,2,3,4,5
122	CHIȘINEU CRIȘ		ȘIMAND	17	2	1		07:10	07:30	14:30	14:50	1,2,3,4,5
124	SEMLAC		NĂDLAC	19,5	2	1		07:15	07:55	15:10	15:50	1,2,3,4

COD	A	B	C	km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. vehicule		Program circulație				Zile de circulație
	Autogară/localitate	Localitate intermediară	Autogară/localitate			necesar		Dus		Întors		
						Active	Rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
										14:10	14:50	5
125	ARAD	ȘEITIN	NĂDLAC	60,2	4	2		08:10	09:33	06:12	07:35	1,2,3,4,5
								14:15	15:38	12:47	14:10	1,2,3,4,5
								06:00	07:38	15:15	16:53	1,2,3,4,5
								06:22	07:45	15:30	16:53	1,2,3,4,5
126	NĂDLAC	PECICA	ARAD	48,5	2	1		06:30	07:30	15:35	16:35	1,2,3,4,5
127	CHIȘINEU CRIȘ		NĂDAB	7	5	1		07:31	07:41	07:42	07:51	1,2,3,4,5
								14:10	14:20	14:21	14:30	1,2,3,4,5
128	COVĂȘÂNȚ		GHIOROC	6,5	2	1		06:25	06:37	16:20	16:32	1,2,3,4,5
129	GURAHONȚ		PESCARI	6	4	1		07:20	07:38	07:40	07:58	1,2,3,4,5
								14:20	14:38	14:40	14:58	1,2,3,4,5

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoare Estimată (mii lei)								Data Începerii	Data Final	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operatorului)
		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Total				
Achiziție autobuze de capacitate medie și mare SH (second-hand)	Necesar pentru parcul auto CTP	3.500	4.000	4.000	3.000	3.000	3.000	3.000	23.500	ian. 2025	dec. 2031	surse proprii CTP	proprii ale operatorului
Achiziții de echipamente specifice pentru asigurarea mentenanței din cadrul sectorului de întreținere tramvaie	Asigurarea necesarului de piese schimb, scule,	300	350	400	420	410	450	480	2.810	ian. 2025	dec. 2031	surse proprii CTP	proprii ale operatorului
Achiziții de echipamente specifice pentru asigurarea mentenanței din cadrul sectorului de întreținere autobuze		280	290	300	300	290	300	320	2.080	ian. 2025	dec. 2031	surse proprii CTP	proprii ale operatorului
Achiziții de echipamente specifice pentru asigurarea mentenanței din cadrul formației linie cale		90	90	100	90	80	120	90	660	ian. 2025	dec. 2031	surse proprii CTP	proprii ale operatorului
Achiziții de echipamente specifice pentru asigurarea mentenanței din cadrul formației linie aeriană – redresori		20	20	25	30	40	40	50	225	ian. 2025	dec. 2031	surse proprii CTP	proprii ale operatorului
Achiziție utilaje de intervenție	Necesar pentru înlocuirea celor existente	40	90	80	120	130	140	100	700	ian. 2025	dec. 2031	surse proprii CTP	proprii ale operatorului

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoare Estimată (mii lei)								Data Începerii	Data Final	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operatorului)
		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Total				
Achiziția lucrărilor de întreținerea și repararea clădirilor din cadrul CTP	Necesar pentru aducerea clădirilor la parametrii corespunzători	80	90	100	120	90	80	90	650	ian. 2025	dec. 2031	surse proprii CTP	proprii ale operatorului
Achiziții de softuri, tester diagnoză (parc autobuze)	Necesar pentru diagnoza defectelor apărute la autobuzele CTP	--	10	--	20	--	30	--	60	ian. 2025	dec. 2031	surse proprii CTP	proprii ale operatorului
Achiziție echipament pentru telecomanda digitala la substațiile de redresare S5 (UTA) și S4 (Vladimirescu)	Monitorizare funcționare substație de redresare	--	300	1.000	1.000	1.000	--	--	3.300	ian. 2025	dec. 2031	surse proprii CTP	proprii ale operatorului
Achiziție sistem de supraveghere video incinta CTP	Monitorizare incintă	20	10	10	20	--	30	--	90	ian. 2025	dec. 2031		proprii ale operatorului
Achiziție sistem de monitorizare și măsurare a consumului de carburant pentru autobuze	Monitorizare consum carburant	20	20	--	--	30	--	--	70	ian. 2025	dec. 2031		proprii ale operatorului
Total		4.350	5.270	6.015	5.120	5.070	4.190	4.130	34.145				

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Entității Contractante

1. UAT Municipiul Arad

Nr. crt.	Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durată finalizare / Valoarea Respective	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare
1.	Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în municipiul Arad traseu Piața Podgoria - Pasaj Micălaca - Micălaca Zona III și Calea Radnei (între Pasaj Micălaca și Strada Renașterii)	Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în municipiul Arad traseu Piața Podgoria - Pasaj Micălaca - Micălaca Zona III și Calea Radnei (între Pasaj Micălaca și Strada Renașterii)	83,300,000.00	2023	2027	POR 2014-2020
2.	Reabilitare infrastructură de tramvai Arad – Ghioroc	Reabilitare infrastructură de tramvai Arad – Ghioroc	194,000,000.00	2025	2030	PNRR/PR Vest 2021-2027, alte surse
3.	Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad (Achiziție material rulant electric 6 tramvaie de capacitate mare dublu articulate și 45 stații de încărcare vehicule electrice)	Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad (Achiziție material rulant electric 6 tramvaie de capacitate mare dublu articulate și 45 stații de încărcare vehicule electrice)	77,179,321.00	2022	2026	PNRR
4.	Achiziție material rulant electric – 25 tramvaie	Achiziție material rulant electric – 25 tramvaie	238,000,000.00	2024	2027	Buget local, PR Vest 2021-2027, alte fonduri nerambursabile, alte surse
5.	Amenajare stații transport public în municipiul Arad (stații Smart)	Amenajare stații transport public în municipiul Arad (stații Smart)	3,937,500.00	2024	2030	PNRR/PR Vest 2021-2027, alte surse
6.	Achiziție autobuze electrice - 15 Autobuze de 12 m	Achiziție autobuze electrice - 15 Autobuze de 12 m	59,500,000.00	2023	2030	Buget local, PR Vest 2021-2027, alte fonduri nerambursabile
7.	Achiziție autobuze electrice - 12 autobuze de 10 m	Achiziție autobuze electrice - 12 autobuze de 10 m	41,650,000.00	2023	2030	Buget local, PR Vest 2021-2027, alte fonduri nerambursabile

Nr. crt.	Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durată finalizare / Valoarea Resectivă	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare
8.	Transport ecologic cu microbuze nepoluante - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziția de microbuze nepoluante (4 pentru Municipiul Arad)	Transport ecologic cu microbuze nepoluante - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziția de microbuze nepoluante (4 pentru Municipiul Arad)	7,322,516.25	2022	2026	PNRR
9.	Terminal transport public – Aradul Nou (inclusiv P&R)	Terminal transport public – Aradul Nou (inclusiv P&R)	25,000,000.00	2025	2030	PR Vest 2021-2027, alte surse
10.	Terminal transport public – Arad Vest (inclusiv P&R)	Terminal transport public – Arad Vest (inclusiv P&R)	25,000,000.00	2027	2030	PR Vest 2021-2027, alte surse
11.	Terminal transport public – Calea Radnei (inclusiv P&R)	Terminal transport public – Calea Radnei (inclusiv P&R)	25,000,000.00	2027	2030	PR Vest 2021-2027, alte surse
12.	Amenajare stații de transport public călători în Municipiul Arad	Amenajare stații de transport public călători în Municipiul Arad	10,000,000.00	2024	2027	PR Vest 2021-2027, Buget local, alte surse
13.	Amenajare/revitalizare nod intermodal Gara Arad	Amenajare/revitalizare nod intermodal Gara Arad	72,000,000.00	2027	2035	POT / PR Vest 2021-2027
14.	Sistem de transport metropolitan pe cale ferată - tren metropolitan	Sistem de transport metropolitan pe cale ferată - tren metropolitan	245,000,000.00	2027	2035	Fonduri UE post 2027
15.	Instituirea unui serviciu de transport public la comandă pentru persoane cu dizabilități, inclusiv asigurare mijloace de transport	Instituirea unui serviciu de transport public la comandă pentru persoane cu dizabilități, inclusiv asigurare mijloace de transport	4,000,000.00	2023	2027	Buget local / PR Vest 2021-2027, alte surse
16.	Parcare Park & Walk Podgoria	Parcare Park & Walk Podgoria	35,000,000.00	2024	2030	Buget local, alte surse
17.	Sistem de management al traficului cu prioritizarea transportului public (corelat cu Extinderea sistemului de supraveghere video și infrastructură rețea de comunicații (date/voce/software/video cu sistem de dispecerizare inclus pentru municipiul Arad)	Sistem de management al traficului cu prioritizarea transportului public (corelat cu Extinderea sistemului de supraveghere video și infrastructură rețea de comunicații (date/voce/software/video cu sistem de dispecerizare inclus pentru municipiul Arad)	85,000,000.00	2027	2027	Buget local, alte surse

Nr. crt.	Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durată finalizare / Valoarea Resectivă	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare
18.	Aplicație/website <i>transport multimodal/mobilitate ca un serviciu – mobility as a service</i> (faza 1)	Aplicație/website <i>transport multimodal/mobilitate ca un serviciu – mobility as a service</i> (faza 1)	450,000.00	2024	2025	PR Vest 2021-2027, alte surse
19.	Aplicație/website <i>transport multimodal/mobilitate ca un serviciu – mobility as a service</i> (faza 2)	Aplicație/website <i>transport multimodal/mobilitate ca un serviciu – mobility as a service</i> (faza 2)	650,000.00	2024	2030	PR Vest 2021-2027, alte surse
20.	Aplicație mobilă pentru accesibilizarea mijloacelor de transport public – „Arad4All“	Aplicație mobilă pentru accesibilizarea mijloacelor de transport public – „Arad4All“	50,000.00	2024	2027	PR Vest 2021-2027, buget local, alte surse
21.	Gestiune electronică activitate autorizare taximetrie/activitate transport	Gestiune electronică activitate autorizare taximetrie/activitate transport	140,000.00	2024	2027	PR Vest 2021-2027, buget local, alte surse

2. Județul Arad

Nr. crt.	Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durată finalizare / Valoarea Resectivă	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare
1.	Reabilitare infrastructură de tramvai Arad-Ghioroc	- Linia de tramvai este situată în județul Arad, pe traseul dintre Municipiul Arad și Comuna Ghioroc - Lungime totală -30,3 km				
		Lotul I – 8,20 KM - Tronsonul Vama Micălaca – DN7(5,3 km) linie dublă - Tronsonul DN7 – Bucla CiCh (2,9 km) linie dublă	36 luni Valoare estimată 224.524.938 cu TVA C+M 188.518.000 cu TVA	August 2026	August 2029	Buget Local Fonduri Europene Program Regional Vest 2021-2027
		Lotul II - Tronsonul DN7-Ghioroc (13,9 km) linie simplă cu deviatoare în stații	36 luni Valoare estimată 190.298.575,50 cu TVA C+M 159.780.500 cu TVA	August 2026	August 2029	Buget Local Fonduri Europene Program Regional Vest 2021-2027

3. UAT Oraș Pecica

Nr. crt.	Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durată finalizare / Valoarea Resectivă	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare
1.	"Transport public modern și ecologic pentru orașul european Pecica, Județul Arad"	Achiziția a: - 2 autobuze electrice; - O stație de reîncărcare pentru autobuzele electrice de tip fastcharger 160 Kw; - 2 stații de reîncărcare pentru autobuzele electrice de încărcare lentă 80 kW; - 24 de stații de autobuz inteligente, prevăzute și cu sisteme de acces și avertizare pentru persoanele cu dizabilități; - Modernizarea trecerilor de pietoni de pe strada 1 și strada 2 și a trecerilor de pietoni din vecinătatea stațiilor de autobuz prin instalarea iluminatului inteligent și a sistemelor de supraveghere video a trecerilor de pietoni.	20.03.2027/ 26.330.263,86 lei	20.06.2025	20.03.2027	Solicitare finanțare prin Programul Regional Vest 2021-2027

4. UAT Oraș Sântana

Nr. crt.	Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durată finalizare / Valoarea Respectivă	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare
2.	Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public	Achiziția a două autobuze electrice, creșterea procentului anual de utilizatori ai transporturilor publice la 5.1% pentru primul an după implementarea proiectului, precum și reducerea emisiilor de CO2 echivalent la nivelul Orașului Sântana cu 9.8% în primul an după implementare	Octombrie 2026/ 1.480.000 EURO	-	-	Solicitare finanțare prin Programul Regional Vest 2021-2027

5. UAT Comuna Ghioroc

Nr. crt.	Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durată finalizare / Valoarea Respectivă	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare
1.	Achiziție microbuze nepoluante pentru transport persoane	Achiziție 3 microbuze nepoluante pentru transport persoane în parteneriat cu UAT Covăsânt și UAT Șiria	5.272.211,70	28.11.2022	31.12.2026	PNRR
2.	Transport ecologic cu autobuze și microbuze nepoluante	Achiziție 5 microbuze nepoluante pentru transport persoane în parteneriat cu UAT Arad	7.322.516,25	16.02.2023	31.06.2026	PNRR

6. UAT Comuna Secusigiu

Nr. crt.	Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durată finalizare / Valoarea Respectivă	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare
1.	Modernizare stații transport public local de călători	Secusigiu = 3 Munar = 1 Satu-Mare =1 Sânpetru-German = 2	-	-	-	- Buget local - PNRR

Anexa 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului

Prezenta fundamentare are ca scop justificarea nivelului anual al fondurilor alocate de Operator din surse proprii pentru realizarea investițiilor necesare desfășurării în condiții optime a serviciului de transport public local de persoane. Toate investițiile din surse proprii propuse în Anexa 3.1. au ca justificare:

- îmbunătățirea serviciului de transport public prin înlocuirea de autobuze concomitent cu reducerea de emisii;
- asigurarea condițiilor optime pentru mentenanța parcului de vehicule și eficientizarea activității de mentenanță, atât la autobuze cât și la tramvaie și linie aeriană/redresori;
- sporirea gradului de colectare a veniturilor și a confortului utilizatorilor;
- prelungirea duratei de viață a materialului rulant;
- digitalizarea substațiilor de redresare S5 (UTA) și S4 (Vladimirescu);
- Investiții în întreținerea și repararea clădirilor din cadrul societății operatorului de transport.

Sursele de finanțare din venituri proprii pentru acoperirea necesarului anual de fonduri pentru investiții, sunt:

- amortizarea contabilă;
- 50% din profitul anual net;
- linie de credit care poate fi utilizată pentru plata furnizorilor de imobilizări.

În ceea ce privește amortizarea ca sursă proprie prevăzută pentru investiții, fundamentarea necesarului anual de fonduri din surse proprii ale operatorului s-a făcut pornind de la valoarea actuală a amortizării mijloacelor fixe proprii ale operatorului, valoare corelată și corectată cu amortizarea achizițiilor de mijloace fixe estimată în perioada 2025-2031 și cu finalizarea perioadei de amortizare pentru mijloacele fixe existente sau care se vor achiziționa în perioada 2025-2031.

Valorile înregistrate ale amortizărilor din evidențele societății sunt:

- pentru anul 2020 – 611 mii lei;
- pentru anul 2021 – 639 mii lei;
- pentru anul 2022 – 775 mii lei;
- pentru anul 2023 – 1.257 mii lei;
- pentru anul 2024 – 1.458 mii lei;
- pentru anul 2025 – estimare 1.750 mii lei.

Cheltuielile cu amortizarea aferentă perioadei ianuarie-iunie 2025 sunt în sumă totală de 826 mii lei, iar începând cu luna iulie va începe amortizarea a 5 autobuze puse în funcțiune în luna iunie 2025, amortizare în valoare totală de 12 mii lei/lună (73 mii lei aferent perioadei iulie-decembrie) și luând în considerare și alte investiții prognozate a se efectua în perioada rămasă a anului, rezultă o amortizare estimată în anul 2025 de 1.750 mii lei ($826 \text{ mii lei} \times 2 = 1.652 \text{ mii lei} + 73 \text{ mii lei} + \text{estimare } 25 \text{ mii lei}$).

Menționăm că, începând cu anul 2023, achizițiile de mijloace fixe proprii a fost mai ridicată, ca urmare a necesității de investiții în infrastructura de transport, în special în autobuze, acesta fiind motivul pentru care amortizarea anuală a înregistrat creșteri.

Societatea va înregistra o creștere a amortizării anuale deoarece, în perioada 2026-2031, își propune să achiziționeze mijloacele fixe prevăzute în Programul de Investiții, active care vor fi aprobate anual prin Lista de investiții din surse proprii.

Având în vedere tipul mijloacelor fixe care se doresc a fi achiziționate și luând în calcul duratele normate de viață date de către legiuitor, coroborate cu alegerea duratei medii de amortizare din intervalul legal aferent fiecărui tip de mijloc fix, considerăm că amortizarea anuală va crește cu o medie de 150-200 mii lei anual.

În ceea ce privește profitul rămas pentru investiții, după repartizarea dividendelor, se estimează că acesta va crește anual, cu aproximativ 350 mii lei anual.

În ceea ce privește linia de credit contractată de Operator, aceasta este în sumă de 8.000 mii lei, valoare care o considerăm suficientă pentru acoperirea cheltuielilor curente ale societății, cât și pentru

achiziția de mijloace fixe, reprezentând investiții propuse de către Operator pe perioada de derulare a contractului.

Cheltuielile cu investițiile se vor face în funcție de veniturile reale din încasări și gradul de execuție bugetară, menținând o proporție rezonabilă între fondurile alocate funcționării curente și cele destinate dezvoltării durabile.

Anexa 4.1 Bunuri de retur

Bunuri de retur sunt bunurile puse la dispoziție de către Entitatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, *precum* și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Entității Contractante;

4.1.1 Bunuri puse la dispoziție – concesionate

1 MUNICIPIUL ARAD

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
1.	100060	CLADIRE SUBSTATIE REDRESARE DEPOU UTA POARTA 2	1. 3. 1	85.084,00	62.069,09	23.014,91
2.	100110	CLADIRE DISPECERAT CENTRAL TRAMVAIE	1. 3. 1	75.631,00	75.631,00	0,00
3.	100130	CLADIRE SUBSTATIE REDRESARE S2 PIATA VECHЕ	1. 3. 1	155.479,00	117.914,57	37.564,43
4.	100150	CLADIRE STATIE REDRESARE S1 BD.REVOLUTIEI 22	1. 3. 1	148.554,00	108.520,58	40.033,42
5.	101540	CLADIRE SUBSTATIE REDRESARE S6 MICALACA - STR.SIMFONIEI	1. 3. 1	177.962,00	89.165,60	88.796,40
6.	102200	PLATFORMA DE LUCRU LA NIVELUL PLAFONULUI TRAMVAIULUI	1. 1. 3. 1	395.435,57	52.724,48	342.711,09
7.	200091	LINIE TRAMVAI INTERS CALEA RADNEI-STR RENASTERII-BARIERA CF VLADIMIRESCU 2827 MCS (fost 3717 mcs-casat 890 mcs)	1. 3. 3	252.504,73	252.504,73	0,00

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
8.	200110	RETEA EL. AERIANA DE CONTACT BUCLA VAMA MICALACA 190 MCS	1. 3. 4. 2	39.331,07	39.331,07	0,00
9.	200120	LINIE TRAMVAI GAI-STATIE TRAMVAI BAILE TERMALE 1678 MCS	1. 3. 3	579.489,00	544.716,18	34.772,82
10.	200130	LINIE TRAMVAI STR. STEFAN CEL MARE 2433 MCS	1. 3. 3	1.033.721,00	1.033.721,00	0,00
11.	200240	LINIE TRAMVAI DEPOU MICALACA 3945 MCS	1. 3. 3	760.911,00	760.911,00	0,00
12.	200260	LINIE TRAMVAI DEPOU UTA 4748 MCS	1. 3. 3	65.058,00	65.058,00	0,00
13.	200360	RETEA EL.AERIANA DE CONTACT DEPOU UTA 4748 MCS	1. 3. 4. 2	29.848,79	29.848,79	0,00
14.	200400	RETEA EL.AER.DE CONTACT GAI-ST.TRAM. BAILE TERMALE 1678 MCS	1. 3. 4. 2	27,93	27,93	0,00
15.	200460	RETEA EL.AER.DE CONTACT INTERS CALEA RADNEI -STR RENASTERII-BARIERA CF VLADIMIRESCU 2911 MCS (fost 3801MCS - casat 890 mcs)	1. 3. 4. 2	43.600,42	43.600,42	0,00
16.	200480	RETEA EL. AERIANA DE CONTACT STR.STEFAN CEL MARE 2433 MCS	1. 3. 4. 2	11.950,81	11.950,81	0,00
17.	200570	RETEA EL.SUBT. INTERCONECT. INTRE STATI REDR. S1,S2,S3 4111M	1. 3. 4. 2	3.637,68	3.637,68	0,00
18.	200580	RETEA CABLURI EL. SUBTERANE ALIMENTARE STATIE S1 4060 M	1. 7. 1. 3	2.953,20	2.953,20	0,00
19.	201230	LINIE TRAMVAI BUCLA VAMA MICALACA 190 MCS	1. 3. 3	46.679,00	46.679,00	0,00
20.	204180	RETEA EL. AERIANA DE CONTACT VIADUCT MICALACA 700 MCS	1. 3. 4. 2	129.138,56	129.138,56	0,00

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
21.	204200	RETEA EL. AERIANA DE CONTACT DEPOU MICALACA 3945 MCS	1. 3. 4. 2	30.974,14	30.974,14	0,00
22.	204310	LINIE TRAMVAI CAIUS IACOB-SERE GRADISTE 2169 MCS	1. 3. 3	265.198,00	265.198,00	0,00
23.	204320	RETEA EL.AER. DE CONTACT P.CAIUS IACOB-SERE GRADISTE 2727MCS	1. 3. 4. 2	99.230,68	99.230,68	0,00
24.	204460	PLATFORMA CALE BETON DEPOU UTA 600MP	1. 3. 7. 2	59.229,00	59.229,00	0,00
25.	204470	RETEA CABLURI EL. SUBTERANE ALIMENTARE STATIE S6 5150MCS	1. 7. 1. 3	360.973,02	360.973,02	0,00
26.	204480	LINIE TRAMVAI VIADUCT MICALACA-MARANATA 441 MCS (fost 3346 MCS-casat 2905 mcs)	1. 3. 3	127.227,45	112.023,77	15.203,68
27.	204490	RETEA EL. AERIANA DE CONTACT VIADUCT MIC-MARANATA 788 MCS (fost 3693MCS-casat 2905 MCS)	1. 3. 4. 2	39.618,94	39.618,94	0,00
28.	205010	LINIE TRAMVAI STR. VOINICILOR 1898 MCS	1. 3. 3	2.172.250,00	1.107.926,58	1.064.323,42
29.	205020	RETEA EL.AERIANA DE CONTACT STR. VOINICILOR 1922 MCS	1. 3. 4. 2	375.496,87	229.105,62	146.391,25
30.	205030	LINIE TRAMVAI STR. COCORILOR - 2831 MCS	1. 3. 3	2.299.555,00	1.173.535,90	1.126.019,10
31.	205040	RETEA EL.AERIANA DE CONTACT STR. COCORILOR - 2943 MCS	1. 3. 4. 2	587.313,25	358.343,25	228.970,00
32.	205050	LINIE TRAMVAI STR.CONDURASILOR-STR.KOGALNICEANU - 3490 MCS	1. 3. 3	5.493.512,00	2.801.890,37	2.691.621,63
33.	205060	RETEA EL.AER.DE CONTACT CONDURASILOR-KOGALNICEANU 3490 MCS	1. 3. 4. 2	492.266,60	300.351,36	191.915,24

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
34.	205070	PERON STATIE TRAMVAI STR.VOINICILOR-GRADINITA 1	1. 3. 3	28.180,00	14.372,80	13.807,20
35.	205080	PERON STATIE TRAMVAI STR.VOINICILOR-GRADINITA 2	1. 3. 3	28.180,00	14.372,80	13.807,20
36.	205090	PERON STATIE TRAMVAI STR.VOINICILOR-VOINICILOR 1	1. 3. 3	28.180,00	14.372,80	13.807,20
37.	205100	PERON STATIE TRAMVAI STR.VOINICILOR-VOINICILOR 2	1. 3. 3	28.180,00	14.372,80	13.807,20
38.	205110	PERON STATIE TRAMVAI STR.CONDURASILOR-KOGALNICEANU - ALFA 1	1. 3. 3	29.543,00	15.068,38	14.474,62
39.	205120	PERON STATIE TRAMVAI STR.CONDURASILOR-KOGALNICEANU - ALFA 2	1. 3. 3	29.543,00	15.068,38	14.474,62
40.	205130	PERON STATIE TRAMVAI STR.CONDURASILOR-KOGALNICEANU-CLUJULUI1	1. 3. 3	29.543,00	15.068,38	14.474,62
41.	205140	PERON STATIE TRAMVAI STR.CONDURASILOR-KOGALNICEANU-CLUJULUI2	1. 3. 3	29.543,00	15.068,38	14.474,62
42.	205150	PERON STATIE TRAMVAI STR.CONDURASILOR-KOGALNICEANU-A.SAGUNA1	1. 3. 3	29.543,00	15.068,38	14.474,62
43.	205160	PERON STATIE TRAMVAI STR.CONDURASILOR-KOGALNICEANU-A.SAGUNA2	1. 3. 3	29.543,00	15.068,38	14.474,62
44.	205170	PERON STATIE TRAMVAI STR.CONDURASILOR-KOGALNICEANU-HODOS 1	1. 3. 3	29.543,00	15.068,38	14.474,62
45.	205180	PERON STATIE TRAMVAI STR.CONDURASILOR-KOGALNICEANU-HODOS 2	1. 3. 3	29.543,00	15.068,38	14.474,62
46.	205190	STATIE TRAMVAI BAILE TERMALE	1. 3. 3	6.692,00	4.264,94	2.427,06

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
47.	205200	STATIE TRAMVAI SCOALA GENERALA GAI 1	1. 3. 3	3.346,00	2.132,26	1.213,74
48.	205210	STATIE TRAMVAI PIATA GAI 2	1. 3. 3	3.346,00	2.132,26	1.213,74
49.	205220	STATIE TRAMVAI BOGDAN VOIEVOD 2	1. 3. 3	3.346,00	2.132,26	1.213,74
50.	205230	STATIE TRAMVAI BAILE TERMALE 2	1. 3. 3	13.695,00	8.646,70	5.048,30
51.	205280	STATIE TRAMVAI STAN DRAGU 1	1. 3. 3	3.346,00	2.132,26	1.213,74
52.	205290	STATIE TRAMVAI GARA ARADUL NOU 1	1. 3. 3	3.346,00	2.132,26	1.213,74
53.	205300	STATIE TRAMVAI GARA ARADUL NOU 2	1. 3. 3	10.070,00	6.357,37	3.712,63
54.	205310	STATIE TRAMVAI STAN DRAGU 2	1. 3. 3	3.346,00	2.132,26	1.213,74
55.	205360	STATIE TRAMVAI ASTRA SECTOR II 1	1. 3. 3	3.346,00	2.132,26	1.213,74
56.	205370	STATIE TRAMVAI GORUNULUI 1	1. 3. 3	3.346,00	2.132,26	1.213,74
57.	205380	STATIE TRAMVAI VAMA GRADISTE 1	1. 3. 3	6.692,00	4.264,94	2.427,06
58.	205390	STATIE TRAMVAI SERE 1	1. 3. 3	6.692,00	4.264,94	2.427,06
59.	205460	STATIE TRAMVAI SERE 2	1. 3. 3	6.692,00	4.264,94	2.427,06

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
60.	205470	STATIE TRAMVAI VAMA GRADISTE 2	1. 3. 3	3.346,00	2.132,26	1.213,74
61.	205480	STATIE TRAMVAI GORUNULUI 2	1. 3. 3	3.346,00	2.132,26	1.213,74
62.	205490	STATIE TRAMVAI ASTRA SECTOR II 2	1. 3. 3	10.070,00	6.357,37	3.712,63
63.	205550	STATIE TRAMVAI VAMA MICALACA 1	1. 3. 3	6.692,00	4.264,94	2.427,06
64.	205560	STATIE TRAMVAI VAMA MICALACA 2	1. 3. 3	6.692,00	4.264,94	2.427,06
65.	205570	STATIE TRAMVAI RENASTERII 2	1. 3. 3	6.692,00	4.264,94	2.427,06
66.	205740	STATIE TRAMVAI PAROSENII 1	1. 3. 3	3.346,00	2.132,26	1.213,74
67.	205800	MACAZ PASAJ CAL RADNEI-POLIVALENTA (2 BUC)	1. 3. 6	287.867,16	287.867,16	0,00
68.	205810	MACAZ AUTOMAT PASAJ CAL.RADNEI-POLIVALENTA (1 BUC)	1. 3. 6	400.154,24	400.154,24	0,00
69.	205840	CALE DE RULARE INCL DALA BETON PASAJ RENASTERII	1. 3. 3	306.730,44	88.688,34	218.042,10
70.	205850	MACAZ PASAJ RENASTERII (3 BUC)	1. 3. 6	575.734,32	575.734,32	0,00
71.	205860	MACAZ AUTOMAT PASAJ RENASTERII (1 BUC)	1. 3. 6	400.154,24	400.154,24	0,00
72.	205870	CALE RULARE INCL DALA DE BETON PASAJ DIGULUI	1. 3. 3	490.850,00	141.139,10	349.710,90

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
73.	205910	CALE DE RULARE INCL DALA DE BETON PASAJ ABATORULUI-COCORILOR	1. 3. 3	631.926,00	181.704,14	450.221,86
74.	205920	CALE DE RULARE INCL DALA DE BETON PASAJ LIVIU REBREANU	1. 3. 3	219.240,00	63.040,20	156.199,80
75.	205930	CALE DE RULARE INCL DALA DE BETON PASAJ EFTIMIE MURGU	1. 3. 3	195.047,00	56.083,52	138.963,48
76.	205940	CALE DE RULARE INCL DALA DE BETON PASAJ CAPITAN IGNAT	1. 3. 3	2.140.226,32	615.980,00	1.524.246,32
77.	205950	MACAZ PASAJ CAPITAN IGNAT (8 BUC)	1. 3. 6	1.151.468,68	1.151.468,68	0,00
78.	205960	CALE DE RULARE INCL DALA DE BETON PASAJ BODROGULUI	1. 3. 3	232.365,00	66.814,43	165.550,57
79.	205970	CALE DE RULARE INCL DALA DE BETON PASAJ SOIMULUI	1. 3. 3	57.320,00	16.482,23	40.837,77
80.	205980	CALE DE RULARE INCL DALA DE BETON PASAJ TURTURICEI	1. 3. 3	57.034,00	16.399,50	40.634,50
81.	205990	CALE DE RULARE INCL DALA DE BETON PASAJ PORUMBITEI	1. 3. 3	58.739,00	16.890,02	41.848,98
82.	206000	CALE DE RULARE INCL DALA DE BETON PASAJ PELICANULUI	1. 3. 3	38.710,00	11.130,40	27.579,60
83.	206010	CALE DE RULARE INCL DALA DE BETON PASAJ GORUNULUI	1. 3. 3	64.901,00	18.661,60	46.239,40
84.	206020	CALE DE RULARE INCL DALA DE BETON PASAJ TIMOTIU CIPARIU	1. 3. 3	38.959,00	11.202,32	27.756,68
85.	206030	CALE DE RULARE INCL DALA DE BETON PASAJ BUCIUMULUI	1. 3. 3	38.692,00	11.125,44	27.566,56

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
86.	206040	CALE DE RULARE INCL DALA DE BETON PASAJ TOCILESCU	1. 3. 3	40.567,00	11.664,58	28.902,42
87.	206050	CALE DE RULARE INCL DALA DE BETON PASAJ ODOBESCU	1. 3. 3	39.073,00	11.234,56	27.838,44
88.	206060	CALE DE RULARE INCL DALA DE BETON PASAJ LUDWIG ROTH	1. 3. 3	77.050,00	22.155,40	54.894,60
89.	206070	CALE DE RULARE INCL DALA DE BETON PASAJ GRADISTE ACCES	1. 3. 3	1.605.436,00	461.627,18	1.143.808,82
90.	206100	CALE DE RULARE SIMPLA STR PREPARANDIEI 761,6 M	1. 3. 3	2.965.857,00	973.788,12	1.992.068,88
91.	206110	CALE DE RULARE SIMPLA STR.DORNEI 864,2 M	1. 3. 3	1.804.102,00	592.346,16	1.211.755,84
92.	206120	CALE DE RULARE SIMPLA-POD TRAIAN 380 M	1. 3. 3	2.338.348,00	767.756,06	1.570.591,94
93.	206130	RETEA DE CONTACT STR.DORNEI SI STR.PREPARANDIEI 1625,5 M	1. 3. 4. 2	1.471.830,00	579.869,68	891.960,32
94.	206140	RETEA DE ALIMENTARE C.C. PIATA SARBEASCA-PIATA ROMANA	1. 7. 1. 3	1.190.749,00	651.466,15	539.282,85
95.	206150	LINIE TRAMVAI FAT FRUMOS-PIATA ROMANA 10.242,88 MCS	1. 3. 3	64.280.863,35	21.069.838,10	43.211.025,25
96.	206160	STATIE TRAMVAI FAT FRUMOS-PIATA ROMANA 24 BUC	1. 3. 3	1.970.930,00	647.120,78	1.323.809,22
97.	206170	RETEA LIMENTARE FAT FRUMOS-PIATA ROMANA 750 VCC	1. 7. 1. 3	6.198.420,60	3.386.174,02	2.812.246,58
98.	206190	STALPI SUSTINERE FIR CONTACT FAT FRUMOS-PIATA ROMANA 424 BUC	1. 3. 4. 2	8.973.832,82	3.529.707,77	5.444.125,05

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
99.	206200	RETEA CONTACT FAT FRUMOS-PIATA ROMANA 11.130 ML	1. 3. 4. 2	5.920.879,38	2.328.879,15	3.592.000,23
100.	206210	MODERN S RENAST-REABIL CL RUL TR:LT 1082MCS;RET CT TR 1410M	1. 3. 3	3.008.414,88	1.103.085,50	1.905.329,38
101.	206220	ACHIZ,MONT ADAP CALAT ST GARA AR NOU,AR NOU BL5-6,P ROM 2BUC	1. 3. 1. 1	20.562,00	11.796,61	8.765,39
102.	206230	ACHIZ,MONT ADAP CALAT ST AUTOSERV2 (STR ST MARE) /P ROM-2BUC	1. 3. 1. 1	20.562,00	11.796,61	8.765,39
103.	206240	ACHIZ,MONT ADAP CALAT ST CARAIMANUL2 (CL TM55) /P ROM-1BUC	1. 3. 1. 1	10.281,00	5.898,48	4.382,52
104.	206250	ACHIZ,MONT ADAP CALAT ST ANA IPAT2 (CL TM5-7) /P ROM-2BUC	1. 3. 1. 1	20.526,00	11.787,96	8.738,04
105.	206260	ACHIZ,MONT ADAP CALAT ST P UTA (STR BUMBAC) /GARA CFR-1BUC	1. 3. 1. 1	10.281,00	5.898,48	4.382,52
106.	206270	ACHIZ,MONT ADAP CALAT ST P CAIUS IACOB/GARA CFR-1BUC	1. 3. 1. 1	10.281,00	5.898,48	4.382,52
107.	206280	ACHIZ,MONT ADAP CALAT ST GARA CFR(P GARII8-9) /C A VLAIC-1BUC	1. 3. 1. 1	10.281,00	5.898,48	4.382,52
108.	206290	ACHIZ,MONT ADAP CALAT ST P UTA (STR BUMBAC) /C A VLAICU-2BUC	1. 3. 1. 1	20.562,00	11.796,61	8.765,39
109.	206300	ACHIZ,MONT ADAP CALAT ST P ROM (STR T DOBRA24) /GARA AR N-2BUC	1. 3. 1. 1	20.562,00	11.796,61	8.765,39
110.	206310	ACHIZ,MONT ADAP CALAT ST ANA IPAT2 (CL TM5-7) /GARA AR N-1BUC	1. 3. 1. 1	10.281,00	5.898,48	4.382,52
111.	206320	ACHIZ,MONT ADAP CALAT ST CARAIMAN2 (CL TM55) /GARA AR N-1BUC	1. 3. 1. 1	10.281,00	5.898,48	4.382,52

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
112.	206390	ACHIZ,MONT ADAP CALAT ST ASTRA S2 (P RARES BL.A/PODGORIA-2BUC	1. 3. 1. 1	20.562,00	11.796,61	8.765,39
113.	206410	ACHIZ,MONT ADAP CALAT ST BIS SARB2 (P SARB2) /P ROM-2BUC	1. 3. 1. 1	20.562,00	11.796,61	8.765,39
114.	206420	REABILITARE PASAJ RUT MICALACA-CALE RULARE TRAMVAI-1130MCS	1. 3. 3	1.582.467,17	483.531,40	1.098.935,77
115.	206430	ZONA PC IND AR V-INFR LT(CRS TR3700MCS,RC3700MCS,6ST TRAMV)	1. 3. 3	5.703.985,07	2.091.460,92	3.612.524,15
116.	206440	ZONA PARC IND AR VEST- STATIE REDRESARE-1BUC	1. 3. 1	231.047,72	66.185,90	164.861,82
117.	206450	INSTALATIE DE ALIMENTARE A TRAMVAIULUI CU TENSIUNE DE LUCRU	1. 7. 2. 1	51.334,14	18.252,16	33.081,98
118.	206490	10117-0 ADAPOST CALATORI STATIE TRAMVAI SERE GRADISTE	1. 3. 1. 1	10.672,00	2.781,84	7.890,16
119.	206500	10118-0 ADAPOST CALATORI STATIE TRAMVAI PIATA GAI	1. 3. 1. 1	10.672,00	2.781,84	7.890,16
120.	206510	10119-0 ADAPOST CALATORI STATIE TRAMVAI BAILE TERMALE GAI1	1. 3. 1. 1	18.824,00	5.173,94	13.650,06
121.	206530	403-0 LINIE TRAMVAI 4530MCS PIATA ROMANA-STEFAN CEL MARE	1. 3. 3	22.266.702,80	2.577.164,50	19.689.538,30
122.	206540	10124-0 STATIE TRAMVAI ROMANILOR 1	1. 3. 3	81.065,00	9.392,52	71.672,48
123.	206550	10125-0 STATIE TRAMVAI ROMANILOR 2	1. 3. 3	81.065,00	9.392,52	71.672,48
124.	206560	10126-0 STATIE TRAMVAI TRAIAN 1	1. 3. 3	81.065,00	9.392,52	71.672,48

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
125.	206570	10127-0 STATIE TRAMVAI TRAIAN 2	1. 3. 3	81.065,00	9.392,52	71.672,48
126.	206580	10128-0 STATIE TRAMVAI ANA IPATESCU 1	1. 3. 3	81.065,00	9.392,52	71.672,48
127.	206590	10129-0 STATIE TRAMVAI ANA IPATESCU 2	1. 3. 3	81.065,00	9.392,52	71.672,48
128.	206600	10130-0 STATIE TRAMVAI CARAIMANUL 1	1. 3. 3	81.065,00	9.392,52	71.672,48
129.	206610	10131-0 STATIE TRAMVAI CARAIMANUL 2	1. 3. 3	81.065,00	9.392,52	71.672,48
130.	206620	10132-0 STATIE TRAMVAI AUTOSERVICE 1	1. 3. 3	81.065,00	9.392,52	71.672,48
131.	206630	10149-0 RETEA ALIMENTARE 750 VCC PIATA ROMANA-STEFAN CE MARE	1. 7. 1. 3	1.266.853,70	293.253,00	973.600,70
132.	206650	3151-0 STALPI SUSTINERE FIR CONTACT PIATA ROMANA-STEFAN CEL	1. 3. 4. 2	1.969.227,29	328.204,50	1.641.022,79
133.	206660	3152-0 RETEA ELECTRICA AERIANA DE CONTACT PIATA ROM-STEFAN C	1. 3. 4. 2	2.365.246,43	394.207,68	1.971.038,75
134.	206670	APARAT CALE PT TRAMVAI (MACAZ) PIATA ARENEI	1. 3. 6	198.820,20	107.694,21	91.125,99
135.	206680	APARAT CALE PT TRAMVAI (MACAZ) PIATA ARENEI	1. 3. 6	198.820,20	107.694,21	91.125,99
136.	206690	MACAZ CU MECANISM AUTOMAT-PIATA PODGORIA	1. 3. 6	249.389,00	135.146,18	114.242,82
137.	206700	MACAZ CU MECANISM AUTOMAT-PIATA CAIUS IACOB	1. 3. 6	249.389,00	135.146,18	114.242,82

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
138.	223980	RETEA EL. AERIANA DE CONTACT STR. VOINICILOR 140MCS	1. 3. 4. 2	43.528,69	43.528,69	0,00
139.	206180	PANOU (CENTRU ALIMENTARE) FAT FRUMOS-PIATA ROMANA 7 BUC	2. 1.22. 1. 2	3.489.089,64	1.906.076,53	1.583.013,11
140.	206640	3170-0 PANOU ALIMENTARE PIATA ROMANA-STEFAN CEL MARE -2BUC	2. 1.22. 1. 2	1.191.453,83	275.799,50	915.654,33
141.	300040	INSTALATIE REDRESORI S2 PIATA VECHE	2. 1.16. 3. 2	613,00	613,00	0,00
142.	300050	INSTALATIE REDRESARE S1 BD. REVOLUTIEI 22	2. 1.16. 3. 2	812,00	812,00	0,00
143.	300070	INSTALATIE REDRESORI DEPOU UTA POARTA 2	2. 1.16. 3. 2	601,00	601,00	0,00
144.	300620	APARAT REGLAT TENS.ATR 50 S1 BD.REVOLUTIEI 22	2. 1.16. 3. 1	35,80	35,80	0,00
145.	301250	INSTALATIE REDRESARE S6 MICALACA STR.SIMFONIEI	2. 1.16. 3. 2	1.379,00	1.379,00	0,00
146.	412670	INCARCATOR FRONTAL CU CUPA LIEBHERR 508L	2. 1.20. 1	92.081,29	92.081,29	0,00
147.	415100	VINCIURI EL MOBILE CU COMANDA CENTRALA PT RIDICAREA VAG-8BUC	2. 3. 6. 1	521.820,90	278.304,62	243.516,28
148.	415110	INSTALATIE PT SCH AGENTULUI DE RACIRE DIN SIST DE AER CONDIT	2. 1.17. 6	43.227,77	15.369,79	27.857,98
149.	415120	SISTEM DE CONTROL AL ACUMULATORILOR DIN VAGON	2. 2. 3. 2	18.340,92	9.781,76	8.559,16
150.	415130	DISPOZITIV DE MASURARE A FORTEI DE INCH A USILOR TRAMVAIULUI	2. 1.16. 3. 2	17.538,12	5.845,96	11.692,16

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
151.	415140	PLATFORMA MOBILA DE RIDICARE PT REPARATII FACUTE SUB VAGON	2. 3. 6. 8	6.175,40	3.293,44	2.881,96
152.	415150	MASINA DE SPALAT CU JET DE APA CALDA PT CURATARE	2. 1.16. 4. 2	14.519,01	9.679,36	4.839,65
153.	415160	INSTALATIE DE INCARCARE CU NISIP USCAT A NISIPARELOR	2. 3. 2. 2. 9. 3	235.023,20	139.272,96	95.750,24
154.	415170	ECHIPAMENT DE COMPACTARE (CIOCAN DE BURAT)	2. 1.20. 7. 1	33.773,23	33.773,23	0,00
155.	415180	ECHIPAMENT DE COMPACTARE (CIOCAN DE BURAT)	2. 1.20. 7. 1	33.773,24	33.773,24	0,00
156.	415190	POLIZOR PORTABIL	2. 1. 5. 7	12.918,93	12.918,93	0,00
157.	415200	POLIZOR MOTORIZAT PT SLEFUIREA SINELOR	2. 1. 5. 7	48.155,73	48.155,73	0,00
158.	415210	APARAT PORTABIL DE MASURARE A PROFILULUI SINEI SI ROTILOR	2. 2. 1. 1	194.216,19	86.318,19	107.898,00
159.	415220	INSTALATIE DIN HALA DE SPALARE	2. 1.16. 4. 1	869.574,45	386.477,44	483.097,01
160.	415290	KIT PT MASURAREA INALTIMII BANDAJELOR DIN PARCUL CTP	2. 2. 1. 1	24.335,50	6.591,00	17.744,50
161.	621640	AUTOMOTOR GANZ 02	2. 3. 5. 1	8.021,14	8.021,14	0,00
162.	621650	REMORCA GANZ 622	2. 3. 5. 1	5.342,96	5.342,96	0,00
163.	621730	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTTGART NR.608	2. 3. 5. 1	2.027,13	2.027,13	0,00

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
164.	621830	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.108	2. 3. 5. 1	1.596,11	1.596,11	0,00
165.	621860	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.122	2. 3. 5. 1	2.169,47	2.169,47	0,00
166.	621870	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.130	2. 3. 5. 1	2.116,19	2.116,19	0,00
167.	621890	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.132	2. 3. 5. 1	2.002,60	2.002,60	0,00
168.	621920	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.1014	2. 3. 5. 1	839,68	839,68	0,00
169.	621930	VAGON REM. TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.1054	2. 3. 5. 1	826,82	826,82	0,00
170.	622630	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 BOGESTRA NR.43	2. 3. 5. 1	2.524,10	2.524,10	0,00
171.	622640	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 BOGESTRA NR.35	2. 3. 5. 1	2.504,31	2.504,31	0,00
172.	622690	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 BOGESTRA NR.53	2. 3. 5. 1	1.372,87	1.372,87	0,00
173.	623030	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTTGART NR.697	2. 3. 5. 1	11.037,16	11.037,16	0,00
174.	623230	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 MANNHAIM NR.303	2. 3. 5. 1	8.001,66	8.001,66	0,00
175.	623240	VAGON REMORCA TRAMVAI TIP GT-6 MANNHAIM NR.313	2. 3. 5. 1	8.293,91	8.293,91	0,00
176.	623390	VAGON MOTOR TRAMVAI DUWAG. GT-6 MEINZ NR.240	2. 3. 5. 1	15.180,10	15.180,10	0,00

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
177.	623530	VAGON TRAMVAI MOTOR TIP GT4 STUTTGART NR.494	2. 3. 5. 1	11.393,15	11.393,15	0,00
178.	623600	VAGON TRAMVAI GT6 MOTOR NR.258	2. 3. 5. 1	12.316,75	12.316,75	0,00
179.	623810	VAGON TRAMVAI MOTOR GT8 NR.1861 ESSEN	2. 3. 5. 1	5.765,59	5.765,59	0,00
180.	623840	VAGON TRAMVAI GT 8 NR.1859	2. 3. 5. 1	7.491,10	7.491,10	0,00
181.	623850	VAGON TRAMVAI GT 8 NR.1860	2. 3. 5. 1	7.493,58	7.493,58	0,00
182.	623860	VAGON TRAMVAI GT 8 NR.1864	2. 3. 5. 1	7.503,87	7.503,87	0,00
183.	623890	VAGON TRAMVAI GT 8 NR.1857	2. 3. 5. 1	9.530,29	9.530,29	0,00
184.	623900	VAGON TRAMVAI GT 8 NR.1862	2. 3. 5. 1	10.033,51	10.033,51	0,00
185.	623910	VAGON TRAMVAI GT 8 NR.1863	2. 3. 5. 1	10.033,30	10.033,30	0,00
186.	624270	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR.1119	2. 3. 5. 1	4.772,20	4.772,20	0,00
187.	624410	VAGON TRAMVAI GT 4 NR. 08	2. 3. 5. 1	6.710,92	6.710,92	0,00
188.	624430	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR.1189	2. 3. 5. 1	4.772,84	4.772,84	0,00
189.	624520	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR.1087	2. 3. 5. 1	4.666,50	4.666,50	0,00

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
190.	624530	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR.1165	2. 3. 5. 1	4.078,52	4.078,52	0,00
191.	624570	VAGON TRAMVAI REMORCA B4D NR.0171	2. 3. 5. 1	1.454,84	1.454,84	0,00
192.	624650	VAGON TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR. 1046	2. 3. 5. 1	10.811,89	10.811,89	0,00
193.	624700	VAGON TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR. 1085	2. 3. 5. 1	12.706,20	12.706,20	0,00
194.	624730	VAGON TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR. 1122	2. 3. 5. 1	10.811,89	10.811,89	0,00
195.	625220	VAGON TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR.903	2. 3. 5. 1	19.382,87	19.382,87	0,00
196.	625280	VAGON TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR.1100	2. 3. 5. 1	19.433,08	19.433,08	0,00
197.	625360	VAGON TRAMVAI TATRA T4D 1126	2. 3. 5. 1	14.029,57	14.029,57	0,00
198.	625370	VAGON TRAMVAI TATRA T4D 1127	2. 3. 5. 1	14.029,57	14.029,57	0,00
199.	625380	VAGON TRAMVAI TATRA T4D 1129	2. 3. 5. 1	14.029,57	14.029,57	0,00
200.	625390	VAGON TRAMVAI TATRA T4D 1170	2. 3. 5. 1	14.029,57	14.029,57	0,00
201.	625410	VAGON TRAMVAI TATRA T4D 1180	2. 3. 5. 1	14.029,57	14.029,57	0,00
202.	625920	VAGON TRAMVAI TIP M8S NR.1005-COTA PARTE CLM	2. 3. 5. 1	84.610,45	84.610,45	0,00

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
203.	625930	VAGON TRAMVAI TIP M8S NR.1006-COTA PARTE CLM	2. 3. 5. 1	84.610,45	84.610,45	0,00
204.	625950	VAGON TRAMVAI TIP M8S NR.1008-COTA PARTE CLM	2. 3. 5. 1	84.610,45	84.610,45	0,00
205.	625980	VAGON TRAMVAI TIP M8S NR.1018-COTA PARTE CLM	2. 3. 5. 1	84.610,45	84.610,45	0,00
206.	625990	VAGON TRAMVAI TIP M8S NR.1019-COTA PARTE CLM	2. 3. 5. 1	84.610,45	84.610,45	0,00
207.	656280	VAGON TRAMVAI NR. 74 BOMBARDIER 6 OSII	2. 3. 5. 1	79.598,31	79.598,31	0,00
208.	656310	VAGON TRAMVAI GT 6 NR.41-BIELEFELD	2. 3. 5. 1	88.108,07	88.108,07	0,00
209.	656320	VAGON TRAMVAI GT 6 NR.33-BIELEFELD	2. 3. 5. 1	88.796,06	88.796,06	0,00
210.	656330	VAGON TRAMVAI GT 6 NR.042-BIELEFELD	2. 3. 5. 1	87.719,97	87.719,97	0,00
211.	656340	VAGON TRAMVAI GT8 NR 51 BIELEFELD	2. 3. 5. 1	111.752,26	111.752,26	0,00
212.	656350	VAGON TRAMVAI GT6 NR 71 BOMBARDIER	2. 3. 5. 1	122.322,37	122.322,37	0,00
213.	656360	VAGON TRAMVAI GT6 NR 76 BOMBARDIER	2. 3. 5. 1	119.434,36	119.434,36	0,00
214.	656370	VAGON TRAMVAI GT6 NR 77 BOMBARDIER	2. 3. 5. 1	130.016,23	130.016,23	0,00
215.	656380	AUTOBUZ MERCEDES O 405N - AR-09-VRP	2. 3. 2. 1. 3. 1	75.759,57	75.759,57	0,00

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
216.	656460	AUTOBUZ M2 IRIBUS IVECO 50C15V AR 10 AOG	2. 3. 2. 1. 2	123.241,24	123.241,24	0,00
217.	656470	AUTOBUZ M2 IRIBUS IVECO 50C15V AR 10 AOR	2. 3. 2. 1. 2	123.241,24	123.241,24	0,00
218.	656480	AUTOBUZ M2 IRIBUS IVECO 50C15V AR 10 AOP	2. 3. 2. 1. 2	123.241,24	123.241,24	0,00
219.	656490	AUTOBUZ M2 IRIBUS IVECO 50C15V AR 10 AON	2. 3. 2. 1. 2	123.241,24	123.241,24	0,00
220.	656500	AUTOBUZ M2 IRIBUS IVECO 50C15V AR 10 AOY	2. 3. 2. 1. 2	123.241,24	123.241,24	0,00
221.	656510	AUTOBUZ M2 IRIBUS IVECO 50C15V AR 10 AOX	2. 3. 2. 1. 2	123.241,24	123.241,24	0,00
222.	656520	AUTOBUZ M2 IRIBUS IVECO 50C15V AR 10 AOH	2. 3. 2. 1. 2	123.241,24	123.241,24	0,00
223.	656530	AUTOBUZ M2 IRIBUS IVECO 50C15V AR 10 AOW	2. 3. 2. 1. 2	123.241,24	123.241,24	0,00
224.	656540	AUTOBUZ M2 IRIBUS IVECO 50C15V AR 10 AOI	2. 3. 2. 1. 2	123.241,24	123.241,24	0,00
225.	656550	AUTOBUZ M3 IVECO A65C17/WING AR 10 AOL	2. 3. 2. 1. 2	238.480,47	238.480,47	0,00
226.	656830	TRAMVAI 1 AR01064/IAR003/IMPERIO NR DEP 1401	2. 3. 5. 1	5.931.612,76	3.198.418,47	2.733.194,29
227.	656840	TRAMVAI 2 AR01066/IAR004/IMPERIO NR DEP 1402	2. 3. 5. 1	5.928.101,69	3.196.525,20	2.731.576,49
228.	656850	TRAMVAI 3 AR01067/IAR001/IMPERIO NR DEP 1403	2. 3. 5. 1	5.928.101,69	3.196.525,20	2.731.576,49

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
229.	656870	TRAMVAI 4 AR01035/IAR002/IMPERIO NR DEP 1504	2. 3. 5. 1	5.862.455,26	3.161.127,91	2.701.327,35
230.	656880	TRAMVAI 5 AR01074/IAR005/IMPERIO NR DEP 1505	2. 3. 5. 1	5.878.840,26	3.054.691,45	2.824.148,81
231.	656890	TRAMVAI 6 AR01075/IAR006/IMPERIO NR DEP 1506	2. 3. 5. 1	5.883.947,29	3.057.345,28	2.826.602,01
232.	656900	AUTOVEHICUL SPECIAL N3,MARCA MERCEDES BENZ AR-02-CTP	2. 3. 2. 2. 9. 1	866.747,47	866.747,47	0,00
233.	657210	MACARA PIVOTANTA	2. 3. 6. 2. 1	238.468,33	105.985,92	132.482,41
234.	657240	TRAMVAI IMPERIO TIP1 DUBLU ARTICULAT NR ID 1907 AR 01181	2. 3. 5. 1	9.543.443,00	1.824.481,62	7.718.961,38
235.	657250	TRAMVAI IMPERIO SERIA 2008 AR 01178	2. 3. 5. 1	9.543.443,00	1.824.481,62	7.718.961,38
236.	657260	TRAMVAI IMPERIO SERIA 2009 AR 01180	2. 3. 5. 1	9.543.443,00	1.824.481,62	7.718.961,38
237.	657270	TRAMVAI IMPERIO TIP1 SERIA 2010 DUBLU ARTICULAT AR 01179	2. 3. 5. 1	9.543.443,00	1.824.481,62	7.718.961,38
238.	657280	KIT ELECTRIC PENTRU MACARA (TRAMVAI) PIVOTANTA 3TF	2. 3. 6. 2. 1	27.578,50	8.962,98	18.615,52
239.	657290	AUTOBUZ BERHHOF VBH020/5 AMBASADOR 200 AR-14-EUW	2. 3. 2. 1. 3. 1	56.525,00	30.617,73	25.907,27
240.	657300	AUTOBUZ BERHHOF VBH020/5 AMBASADOR 200 AR-14-EUX	2. 3. 2. 1. 3. 1	56.525,00	30.617,73	25.907,27
241.	657320	AUTOBUZ ISUZU B902/S902 CITIBUS AR-14-KBZ	2. 3. 2. 1. 3. 1	609.863,10	247.756,86	362.106,24

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
242.	657330	AUTOBUZ ISUZU B902/S902 CITIBUS AR-14-KCA	2. 3. 2. 1. 3. 1	609.863,10	247.756,86	362.106,24
243.	657340	AUTOBUZ ISUZU B902/S902 CITIBUS AR-14-KCB	2. 3. 2. 1. 3. 1	609.863,10	247.756,86	362.106,24
244.	657350	AUTOBUZ ISUZU B902/S902 CITIBUS AR-14-KCC	2. 3. 2. 1. 3. 1	609.863,10	247.756,86	362.106,24
245.	657360	AUTOBUZ ISUZU B902/S902 CITIBUS AR-14-KCD	2. 3. 2. 1. 3. 1	609.863,10	247.756,86	362.106,24
246.	657590	TRAMVAI IMPERIO CIVITAS tip 2 SIMPLU ARTICULAT seria 2111, nr. de înregistrare AR 01216	2. 3. 5. 1	6.854.400,00	806.400,00	6.048.000,00
247.	657600	TRAMVAI IMPERIO CIVITAS tip 2 SIMPLU ARTICULAT seria 2112, nr. de înregistrare AR 01217	2. 3. 5. 1	6.854.400,00	806.400,00	6.048.000,00
248.	657610	TRAMVAI IMPERIO CIVITAS tip 2 SIMPLU ARTICULAT seria 2113, nr. de înregistrare AR 01219	2. 3. 5. 1	6.854.400,00	806.400,00	6.048.000,00
249.	657620	TRAMVAI IMPERIO CIVITAS tip 2 SIMPLU ARTICULAT seria 2114, nr. de înregistrare AR 01226	2. 3. 5. 1	6.854.400,00	806.400,00	6.048.000,00
250.	657630	TRAMVAI IMPERIO CIVITAS tip 2 SIMPLU ARTICULAT seria 2115, nr. de înregistrare AR 01227	2. 3. 5. 1	6.854.400,00	806.400,00	6.048.000,00
251.	657640	TRAMVAI IMPERIO CIVITAS tip 2 SIMPLU ARTICULAT seria 2216 nr. de înregistrare AR 01233	2. 3. 5. 1	6.854.400,00	806.400,00	6.048.000,00
252.	657650	Autobuz electric capacitate mică (9 m), model Avenue Electron Nr. identificare NLTALLZNL 01000025, nr. înregistrare IF 074958, AR 20 CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	2.078.335,00	519.583,68	1.558.751,32

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
253.	657660	Autobuz electric capacitate medie (12 m), model Avenue Electron Nr. identificare NLTNSZPL 01000030, nr. înregistrare IF 073700, AR 21 CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	2.792.335,00	698.083,68	2.094.251,32
254.	657760	Autobuz electric capacitate mică (9 m), Temsa M3, model MD9 electriciCITY Nr. identific NLTALLZNL 01000028, nr. înregistrare IF 079055, AR 25 CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	2.078.335,00	389.687,76	1.688.647,24
255.	657770	Autobuz electric capacitate mică (9 m), Temsa M3, model MD9 electriciCITY Nr. identific NLTALLZNL 01000029, nr. înregistrare IF 079053, AR 24 CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	2.078.335,00	389.687,76	1.688.647,24
256.	657780	Autobuz electric capacitate mică (9 m), Temsa M3, model MD9 electriciCITY Nr. identific NLTALLZNL 01000026, nr. înregistrare IF 079054, AR 23 CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	2.078.335,00	389.687,76	1.688.647,24
257.	657790	Autobuz electric capacitate medie (12 m), marca Temsa M3, model Avenue Electron Nr. identific NLTNVSZPL 01000035, nr. înregistrare IF 078925, AR 22 CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	2.792.335,00	523.562,76	2.268.772,24
258.	657800	TRAMVAI IMPERIO CIVITAS tip 2 SIMPLU ARTICULAT seria 2217 AR01243	2. 3. 5. 1	6.854.400,00	604.800,00	6.249.600,00
259.	657810	TRAMVAI IMPERIO CIVITAS tip 2 SIMPLU ARTICULAT seria 2218 AR01240	2. 3. 5. 1	6.854.400,00	604.800,00	6.249.600,00
260.	657820	TRAMVAI IMPERIO CIVITAS tip 2 SIMPLU ARTICULAT seria 2220 AR01256	2. 3. 5. 1	6.854.400,00	604.800,00	6.249.600,00
261.	657830	TRAMVAI IMPERIO CIVITAS tip 2 SIMPLU ARTICULAT seria 2221 AR01261	2. 3. 5. 1	6.854.400,00	604.800,00	6.249.600,00
262.	657840	TRAMVAI IMPERIO CIVITAS tip 2 SIMPLU ARTICULAT seria 2222 AR01262	2. 3. 5. 1	6.854.400,00	604.800,00	6.249.600,00

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
263.	657850	Autobuz electric capacitate medie (12 m), model Avenue Electron SS Nr. identificare NLTNSZPL 01000045, nr. înregistrare IF 081903 AR 29 CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	2.792.335,00	523.562,76	2.268.772,24
264.	657860	Autobuz electric capacitate medie (12 m), model Avenue Electron SS Nr. identificare NLTNSZPL 01000043, nr. înregistrare IF 081904 AR 26 CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	2.792.335,00	523.562,76	2.268.772,24
265.	657870	Autobuz electric capacitate medie (12 m), model Avenue Electron SS Nr. identificare NLTNSZPL 01000044, nr. înregistrare IF 081902 AR 27 CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	2.792.335,00	523.562,76	2.268.772,24
266.	657880	Autobuz electric capacitate mica (9 m), model M3 Nr. identificare NLTALLZNL 01000030, nr. înregistrare IF 081941 AR 28 CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	2.078.335,00	389.687,76	1.688.647,24
267.	657890	TRAMVAI IMPERIO CIVITAS tip 2 SIMPLU ARTICULAT seria 2223 AR 01267	2. 3. 5. 1	6.854.400,00	604.800,00	6.249.600,00
268.	657900	TRAMVAI IMPERIO CIVITAS tip 2 SIMPLU ARTICULAT seria 2224 AR 01269	2. 3. 5. 1	6.854.400,00	604.800,00	6.249.600,00
269.	206710	Stație de încărcare rapida autobuze electrice Str. Cocorilor (stație încărcare putere 180KW=902.565,73 lei+platforma aferentă=172.920,36+instalatii electrice =63.830,52)	2.1.16.6	1.139.316,61	101.724,75	1.037.591,86
270.	206720	Stație de încărcare rapida autobuze electrice Calea Timișorii (stație încărcare putere 180KW=902.565,73 lei+platforma aferenta=385.916,7+instalatii electrice =63.830,52)	2.1.16.6	1.352.312,95	120.742,20	1.231.570,75

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
271.	657970	TRAMVAI IMPERIO CIVITAS tip 2, SIMPLU ARTICULAT, seria 2219 AR 01257	2. 3. 5. 1	6.854.400,00	470.400,00	6.384.000,00
272.	657990	TRAMVAI IMPERIO CIVITAS tip 2, SIMPLU ARTICULAT, seria 2325 AR 01321	2. 3. 5. 1	8.511.108,48	208.606	8.302.502,88
273.	658000	TRAMVAI IMPERIO CIVITAS tip 2, SIMPLU ARTICULAT, seria 2326 AR 01323	2. 3. 5. 1	8.511.108,48	208.606	8.302.502,88
274.	658010	TRAMVAI IMPERIO CIVITAS tip 2, SIMPLU ARTICULAT, seria 2327 AR 01324	2. 3. 5. 1	8.511.108,48	208.606	8.302.502,88
275.	206750	Str. Pădurii- Refacție linie cale tramvai si a rețelei aeriene de contact aferente tronson IV- 8 peroane cu rampa si 2 copertine/peron	1.3.3.	1.615.207,62	13.460	1.601.747,55
276.	206740	Str. Pădurii- Refacție linie cale tramvai si a rețelei aeriene de contact aferente tronson IV- 84 stâlpi de susținere fir contact *34.864,91 lei	1.3.4.2.	2.928.652,13	29.287	2.899.365,62
277.	206730	Str. Pădurii- Refacție linie cale tramvai si a rețelei aeriene de contact aferente tronson IV (intre Str. Abatorului si Str. Condurașilor)- Linie de tramvai 3.2 km	1.3.3.	13.658.840,94	94.853	13.563.987,87
278.	507330	Sistem integrat de e-ticketing	2.2.9	12.608.331,80	788.021	11.820.311,06
279.	415670	CALIBRU FISA FILET M10 COD COM 35050027700000000	2.1.1.9	3.566,16	495	3.070,86
280.	415680	CALIBRU FISA FILET M6 COD COM 35050027600000000	2.1.1.9	3.120,39	433	2.686,99
281.	415690	DISPOZITIV DE ASAMBLARE SI DEZASAMBLARE	2.1.1.9	19.896,30	2.763	17.132,92

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
282.	415700	DISPOZITIV DE STOCARE SI MONTARE COD COM 35050026900000000	2.1.1.9	25.854,66	3.591	22.263,73
283.	415710	DISPOZITIV DE TRACTARE 80-1160 TRAMVAI IMPERIO COD COM 80990006700000000	2.1.1.9	74.927,50	10.407	64.520,90
284.	415720	DISPOZITIV DEMONTARE OSIE COD COM 35050026700000000	2.1.1.9	15.601,95	2.167	13.435,00
285.	415730	DISPOZITIV PT.MONTARE RULMENTI INELE EXTERIOARE COD COM 35050026800000000	2.1.1.9	6.686,55	929	5.757,85
286.	415740	EXTRACTOR PT RULMENT MIC INEL EXTERIOR COD COM 35050027200000000	2.1.1.9	4.011,93	557	3.454,73
287.	415750	EXTRACTOR PT.INEL DE PRESIUNE COD COM 35050027000000000	2.1.1.9	12.481,56	1.734	10.748,01
288.	415760	EXTRACTOR PT.RULMENT MARE INEL EXTERIOR COD COM 35050027100000000	2.1.1.9	11.144,25	1.548	9.596,45
289.	415770	EXTRACTOR PT.RULMENT MARE INEL INTERIOR COD COM 35050027300000000	2.1.1.9	35.661,60	4.953	30.708,60
290.	415780	INSTALATIE HIDRAULICA PT.SPALARE TRASEE DE FRANA 23307 TRAMVAI COD COM 35050029300000000	2.1.1.9	66.405,94	9.223	57.182,89
291.	415790	MANSON DE PRESIUNE PT. RULMENT MARE INEL INTERIOR COD COM 35050027400000000	2.1.1.9	14.264,64	1.981	12.283,44
292.	415800	MASTER RING SIEMENS COD COM 35050027500000000	2.1.1.9	2.674,62	371	2.303,14
293.	415810	PRESA CU CONEXIUNE DISPOZITIV CONTROL ULEI COD COM 22120012700000000	2.1.1.9	21.376,37	2.969	18.407,42
294.	415820	SET REPUNERE PE SINE TRAMVAI MA 03022015 COD COM 44040008100000000	2.1.1.9	101.340,30	14.075	87.265,25

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
295.	415830	SIMULATOR T6 CU CABLU DE CONECTARE 61000003 COD COM80990004700000000SED	2.1.1.9	83.061,00	11.536	71.524,75
296.	658170	TRAMVAI IMPERIO CIVITAS tip 1, DUBLU ARTICULAT, seria 2328 AR 01328	2.3.5.1	11.850.093,17	0	11.850.093,17
297.	658180	TRAMVAI IMPERIO CIVITAS tip 1, DUBLU ARTICULAT, seria 2430 AR 01345	2.3.5.1	11.850.093,17	0	11.850.093,17
298.	658190	TRAMVAI IMPERIO CIVITAS tip 1, DUBLU ARTICULAT, seria 2431 AR 01349	2.3.5.1	11.850.093,17	0	11.850.093,17
299.	658230	TRAMVAI IMPERIO CIVITAS tip 2, SIMPLU ARTICULAT, seria 2429 AR 01340	2.3.5.1	8.936.900,00	0	8.936.900,00
300.	206760	Aparat de compensare CF 49 cu traverse de beton și sistem de prindere	1.3.6	119.410,55	0	119.410,55
301.	206770	Aparat de compensare RI 60 cu traverse de beton și sistem de prindere	1.3.6	106.374,10	0	106.374,10
302.	206780	Aparat de compensare RI 60 cu traverse de beton și sistem de prindere	1.3.6	106.374,10		106.374,10
303.	658240	Autospecială cu nacelă, Mercedes Speinter, categoria N1/BA 27, tip D1	2.3.2.2.9.1	321.300,00	0	321.300,00
304.	415870	Buldoexcavator cu încărcare frontală SH, Caterpillar, model 428 F	2.1.20.1	321.300,00	0	321.300,00
305.	415880	Picon hidraulic- Accesorii pentru utilaje	2.1.20.1	24.502,10	0	24.502,10
306.	415890	Furci pentru buldoexcavator - Accesorii pentru utilaje	2.1.20.1	16.664,76	0	16.664,76
307.	415900	Cupă taluzare 1200 mm - Accesorii pentru utilaje	2.1.20.1	19.604,06	0	19.604,06

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
308.	416000	Cupă spate 300 mm- Accesorii pentru utilaje	2.1.20.1	29.400,14	0	29.400,14
309.	416010	Cupă spate 600 mm - Accesorii pentru utilaje	2.1.20.1	39.202,17	0	39.202,17
310.	416020	Cupă spate 1000 mm - Accesorii pentru utilaje	2.1.20.1	58.800,28	0	58.800,28
311.	416030	Lamă zăpadă pentru buldoexcavator - Accesorii pentru utilaje	2.1.20.1	29.400,14	0	29.400,14
312.	658210	Tramvai Imperio tip 1 dublu articulat, seria 2433, nr. de înregistrare AR 01353	2.3.5.1	11.850.093,17	0	11.850.093,17
313.	658220	Tramvai Imperio tip 1 dublu articulat, seria 2434, nr. de înregistrare AR 01352	2.3.5.1	11.850.093,17	0	11.850.093,17
314.	658200	Tramvai Imperio tip 1 dublu articulat, seria 2432, nr. de înregistrare AR 01355	2.3.5.1	11.850.093,17	0	11.850.093,17
315.	700000	TEREN SUB SINE -PRIMARIA ARAD		4.488.640,00	0	4.488.640,00

TOTAL PRIMARIA AR-lei

516.633.282,09 108.970.659,14 407.662.622,95

2 JUDEȚUL ARAD

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
1	100090	10003385 CLADIRE SUBSTATIE REDRESARE S4 VLADIMIRESCU	1. 3. 1	14.000,00	14.000,00	0,00
2	101520	10005912 CLADIRE SUBSTATIE REDRESARE S5 GHIOROC	1. 3. 1	86.000,00	45.949,90	40.050,10
3	200092	10002165 LINIE T:BAR.CFR VLAD.-INT.DN7/DR.AC.CICH 6950 MCS (din total 7.790 mcs casat 840MCS)	1. 3. 3	143.639,28	143.639,28	0,00
4	200290	10002166 RET.CABLURI EL.SUBTERANE ALIM.S4 VLADIMIRESCU 450M	1. 7. 1. 3	7.400,00	7.400,00	0,00
5	200330	10002698 LINIE TRAMVAI:DN7 - BUCLA CICH - 2.737 MCS	1. 3. 3	57.000,00	57.000,00	0,00
6	200420	10002699 RET.EL.AER.DE CONTACT DN7-BUCLA CICH - 2.737 MCS	1. 3. 4. 2	10.000,00	10.000,00	0,00
7	200690	10002700 RETELE TELEFONICE S4 VLADIMIRESCU	1. 3.21	600,00	600,00	0,00
8	204040	10005913 LINIE T:INT.DN7/DR.AC.CICH-GHIOROC CENTRU-13.799MCS	1. 3. 3	399.000,00	399.000,00	0,00
9	204050	10006648 RET.EL.AER.:BAR.CFR VLADI.-GH.CENTRU 20.850 MCS (din 21.690 mcs casat 840 mcs)	1. 3. 4. 2	74.979,25	74.979,25	0,00
10	204530	10009265 LINIE TR.:TRIUNGHI INTOARCERE SIMBATENI-267 MCS	1. 3. 3	13.000,00	13.000,00	0,00
11	204540	10008640 RET.EL.AER.CONT.:TRIUNGHI INTOARCERE SIMBAT.-267MCS	1. 3. 4. 2	1.000,00	1.000,00	0,00
12	300060	20000011 INSTALATIE REDRESORI S4 VLADIMIRESCU	2. 1.16. 3. 2	900,00	900,00	0,00

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
13	301230	20000060 INSTALATIE REDRESARE SILICIU GHIOROC	2. 1.16. 3. 2	700,00	700,00	0,00
14	700010	800011807 TEREN LINIA DE TRAMVAI LOC. VLADIMIRESCU JUD. ARAD NR.CF 316784 VLADIMIRESCU NR.CADASTRALNR. TOPOGRAFIC 316784 TEREN INTRAVILAN ST=30503MP, LUNGIME=3901M CATEGORIE DE FOLOSINTA CAI FERATE, OBS. CALE RULARE TRAMVAI, RETELE ELECTRICE AERIENE DE CONTACT SI STATII CALATORI	-	169000,00	0,00	169.000,00
15	700020	800011808 TEREN LINIA DE TRAMVAI LOC. VLADIMIRESCU JUD, ARAD, SUPRAFATA TEREN 3698 MP NR.CF. 316786 VLADIMIRESCU TEREN INTRAVILAN, LUNGIME=925 M CATEGORIE DE FOLOSINTA CAI FERATE, OBS. CALE DE RULARE TRAMVAI, RETELE ELECTRICE AERIENE DE CONTACT SI STATII CALATORI	-	20000,00	0,00	20.000,00
16	700030	800011809 TEREN LINIA DE TRAMVAI LOC. VLADIMIRESCU JUD.ARAD, SUPRAFATA TEREN 5345 MP NR.CF 316780 VLADIMIRESCU, NR.CADASTRAL NR.TOPOGRAFIC 316780,CATEGORIE DE FOLOSINTA CAI FERATE, TEREN EXTRAVILAN, LUNGIME=1303 M, OBS. CALE DE RULARE TRAMVAI, RETELE ELECTRICE AERIENE DE CONTACT SI STATII CALATORI	-	30000,00	0,00	30.000,00

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
17	700040	800011810 TEREN LINIA DE TRAMVAI LOC. MANDRULOC VLADIMIRESCU, INTRAVILAN SUPRAFATA 5624 MP, CF.NR.316783 VLADIMIRESCU, NR.CADASTRAL NR.TOPOGRAFIC 316783, LUNGIME=1377 M, CATEGORIE DE FOLOSINTA CAI FERATE, OBS.CALE DE RULARE TRAMVAI, RETELE ELECTRICE AERIENE DE CONTACT SI STATII CALATORI	-	31000,00	0,00	31.000,00
18	700050	800011811 TEREN LINIA DE TRAMVAI LOC. CICIR VLADIMIRESCU, SUPRAFATA TEREN 5063MP,INTRAVILAN,NR.CADASTRAL NR. TOPOGRAFIC 316819, CF.NR.316819 VLADIMIRESCU, CATEGORIE DE FOLOSINTA CAI FERATE, OBS. CALE DE RULARE TRAMVAI, RETELE ELECTRICE AERIENE DE CONTACT SI STATII CALATORI	-	28000,00	0,00	28.000,00
19	700060	800011812 TEREN LINIA DE TRAMVAI LOCALITATEA VLADIMIRESCU, SUPRAFFATA TEREN 6085 MP,LUNGIME 1500 M, EXTRAVILAN, CF 316787-VLADIMIRESCU, NR.CADASTRAL, NR.TOPO 316787, CATEGORIA DE FOLOSINTA CAI FERATE, OBS.CALE DE RULARE TRAMVAI,RETELE ELECTRICE AERIENE DE CONTACT SI STATII CALATORI	-	34000,00	0,00	34.000,00

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
20	700070	800011813 TEREN LINIA DE TRAMVAI LOCALITATEA VLADIMIRESCU, SUPRAFFATA TEREN 25219 MP, NR.CADASTRAL, NR.TOPO 316781,CF 316781-VLADIMIRESCU, INTRAVILAN, CATEGORIA DE FOLOSINTA CAI FERATE, OBS. LINIE TRAMVAI CICH CALE DE RULARE TRAMVAI,RETELE ELECTRICE AERIENE DE CONTACT SI STATII CALATORI	-	140.000		140.000
21	700080	800011814 TEREN LINIA DE TRAMVAI LOCALITATEA PAULIS, SUPRAFFATA TEREN 2 063 MP,CF 304223 PAULIS,NR.CADASTRAL, NR.TOPO 304223,LUNGIME 518 M, EXTRAVILAN,CATEGORIA DE FOLOSINTA CAI FERATE, OBS.CALE DE RULARE TRAMVAI,RETELE ELECTRICE AERIENE DE CONTACT SI STATII CALATORI	-	11.000		11.000
22	700090	800011815 TEREN LINIA DE TRAMVAI LOCALITATEA SAMBATENI PAULIS, SUPRAFFATA TOTALA ST=8804 MP,CF 304225 PAULIS,NR.CADASTRAL, NR.TOPO 304225,INTRAVILAN,LUNGIME 2188 M, CATEGORIA DE FOLOSINTA CAI FERATE, OBS.CALE DE RULARE TRAMVAI,RETELE ELECTRICE AERIENE DE CONTACT SI STATII	-	49.000		49.000

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
23	700100	800011816 TEREN LINIA DE TRAMVAI LOCALITATEA PAULIS, SUPRAFFATA TEREN 4788 MP,LUNGIME 1241 M,CF 304226 PAULIS,NR.CADASTRAL, NR.TOPO 304226, EXTRAVILAN,CATEGORIA DE FOLOSINTA CAI FERATE, OBS.CALE DE RULARE TRAMVAI,RETELE ELECTRICE AERIENE DE CONTACT SI STATII CALATORI	-	26.000		26.000
24	700110	800011817 TEREN LINIA DE TRAMVAI LOCALITATEA SAMBATENI, ST=1086 MP,CF 304232 PAULIS, NR.TOPO, NR.CADASTRAL 304232,INTRAVILAN, CATEGORIA DE FOLOSINTA CAI FERATE, OBS.LINIE DE TRAMVAI BALASTIERA SAMBATENI CALE DE RULARE TRAMVAI,RETELE ELECTRICE AERIENE DE CONTACT	-	6.000		6.000
25	700120	800011818 TEREN LINIA DE TRAMVAI LOCALITATEA GHIOROC, ST=2619MP,LUNGIME 649 M, NR.TOPO,NR.CADASTRAL 305472,CF 305472 GHIOROC ,CATEGORIA DE FOLOSINTA CAI FERATE, OBS. POD PESTE CN 52, L=15 M, l=3 M, CAI DE RULARE TRAMVAI,RETELE ELECTRICE AERIENE DE CONTACT SI STATII CALATORI	-	14.000		14.000
26	700130	800011819 TEREN LINIA DE TRAMVAI LOCALITATEA GHIOROC, ST=5912 MP,LUNGIME 1477 M, EXTRAVILAN, NR.TOPO,NR.CADASTRAL 305471, CATEGORIA DE FOLOSINTA CAI FERATE, OBS. POD PESTE CN 52, L=15M, l=3 M, CAI DE RULARE TRAMVAI,RETELE ELECTRICE AERIENE DE CONTACT SI STATII CALATORI	-	33.000		33.000

2

JUDEȚUL ARAD

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
27	700140	800011820 TEREN LINIA DE TRAMVAI LOCALITATEA GHIOROC, ST=2848 MP,CF 305467 GHIOROC, NR.TOPO,NR.CADASTRAL 305467, INTRAVILAN, LUNGIME 300M, CATEGORIA DE FOLOSINTA CAI FERATE, OBS. CALE DE RULARE TRAMVAI, RETELE ELECTRICE AERIENE DE CONTACT SI STATII CALATORI	-	16.000		16.000
28	700150	800011821 TEREN LINIA DE TRAMVAI LOCALITATEA GHIOROC, ST=4984 MP,INTRAVILAN, CF 305469 GHIOROC, NR.TOPO,NR.CADASTRAL 305469, LUNGIME 1158 M, CATEGORIA DE FOLOSINTA CAI FERATE, OBS.CALE DE RULARE TRAMVAI, RETELE ELECTRICE AERIENE DE CONTACT SI STATII CALATORI	-	28.000		28.000
TOTAL JUDEȚUL ARAD-lei				1.443.218,53	768.168,43	675.050,10

3. Orașul Ineu

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
1	657150	2002395620 AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200 AR-13-ZGY	2. 3. 2. 1. 3. 1	112.882,56	88.199,99	24.682,57
2	2656720	20023423 AUTOCAR KING LONG TIP XMQ611Y AR-12-ZRZ NR.GARAJ409	2. 3. 2. 1. 3. 1	735.711,94	735.711,94	0,00
3	657980	AUTOBUZ ARTICULAT MERCEDES BENZ TIP 62803 AR-22-CLI	2. 3. 2. 1. 3. 1	2.263.128,91	117.871,30	2.145.257,61
4		AUTOBUZ M3, TEMSA, TIPUL XCE1, AR -24- CLI		2.205.687,00	0,00	2.205.687,00
5		AUTOBUZ M3, TEMSA, TIPUL XCE1, AR -26- CLI		2.205.687,00	0,00	2.205.687,00
6		MICROBUZ M3, IEVECO, TIPUL IS72CI2DA, AR -29-CLI		1.228.285,00	0,00	1.228.285,00
TOTAL				7.809.599,18		

4. Orașul Pecica

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
1	2656730	20023424 AUTOCAR KING LONG TIP XMQ611Y AR-12-ZSK NR.GARAJ404	2. 3. 2. 1. 3. 1	591.788,90	591.788,90	0,00
2	657160	2002395621 AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200 AR-13-ZWL	2. 3. 2. 1. 3. 1	90.800,00	75.666,64	15.133,36

TOTAL

15.133,36

5. Orașul Sântana

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
1	2656690	20023420 AUTOCAR KING LONG TIP XMQ611Y AR-12-ZSB NR.GARAJ403	2. 3. 2. 1. 3. 1	591.788,89	591.788,89	0,00
2	2656740	20023425 AUTOCAR KING LONG TIP XMQ611Y AR-12-ZSD NR.GARAJ406	2. 3. 2. 1. 3. 1	591.788,89	591.788,89	0,00

6. Comuna Apateu

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
1	2656750	20023426 AUTOCAR KING LONG TIP XMQ611Y AR-12-ZSJ NR.GARAJ400	2. 3. 2. 1. 3. 1	591.788,89	591.788,89	0,00
2	2656680	20023419 AUTOCAR KING LONG TIP XMQ611Y AR-12-ZSE NR.GARAJ405	2. 3. 2. 1. 3. 1	591.788,89	591.788,89	0,00

7. Comuna Archiș

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
1	2656710	20023422 AUTOCAR KING LONG TIP XMQ611Y AR-12-ZSF NR.GARAJ401	2. 3. 2. 1. 3. 1	591.788,89	591.788,89	0,00

8. Comuna Bata

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
1	656660	20023159 AUTOBUZ BMC MIDILUX L 750 AR-10-CYA	2. 3. 2. 1. 3. 1	297.966,75	297.966,75	0,00

9. Comuna Bârzava

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
1	657180	AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200 AR-14-GCU	2. 3. 2. 1. 3. 1	82.350,00	61.762,44	20.587,56

TOTAL**20.587,56**

10. Comuna Bocsig

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
1	657080	2002395613 AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200 AR-13-ZGS	2. 3. 2. 1. 3. 1	90.800,00	75.666,64	15.133,36

TOTAL

15.133,36

11. Comuna Brazii

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
1	656650	20023158 AUTOBUZ BMC 750 FE/MIDILUX AR-10-CXX	2. 3. 2. 1. 3. 1	297.966,75	297.966,75	0,00

12. Comuna Buteni

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
1	657070	2002395612 AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200 AR-13-ZGT	2. 3. 2. 1. 3. 1	90.800,00	75.666,64	15.133,36

TOTAL

15.133,36

13. Comuna Craiva

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
1	657200	AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200 AR-14-GCV	2. 3. 2. 1. 3. 1	82.350,00	61.762,44	20.587,56
2	657100	2002395615 AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200 AR-13-ZGP	2. 3. 2. 1. 3. 1	90.800,00	75.666,64	15.133,36

TOTAL

35.720,92

14. Comuna Fântânele

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
1	656230	20023011 AUTOB. MER.0405N. NR.3224 AR-08-ZGO COTA PARTE CJ	2. 3. 2. 1. 3. 1	78.691,67	78.691,67	0,00

15. Comuna Ghioroc

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
1	657140	2002395619 AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200 AR-13-ZGW	2. 3. 2. 1. 3. 1	90.800,00	75.666,64	15.133,36

TOTAL

15.133,36

16. Comuna Gurahonț

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
1		MICROBUZ ELECTRIC HELVE 22+1 LOCURI		90.800,00	75.666,64	15.133,36

TOTAL

15.133,36

17. Comuna Hășmaș

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
2	656640	20023157 AUTOBUZ MIDILUX L 750 FE AR-10-CXY	2. 3. 2. 1. 3. 1	297.966,75	297.966,75	0,00

TOTAL

0,00

18. Comuna Petriș

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
1	656590	20023150 MICROBUZ M2 IRIBUS IVECO 50C15V AR-10-AOJ	2. 3. 2. 1. 3. 1	148.377,04	148.377,04	0,00

19. Comuna Pleșcuța

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
1	656570	20023148 MICROBUZ M2 IRIBUS IVECO 50C15V AR-10-AOM	2. 3. 2. 1. 3. 1	148.377,04	148.377,04	0,00

20. Comuna Săvârșin

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
1	656610	20023154 MICROBUZ M2 IRIBUS IVECO 50C15V AR-10-AOU	2. 3. 2. 1. 3. 1	148.377,04	148.377,04	0,00
2	656580	20023149 MICROBUZ M2 IRIBUS IVECO 50C15V AR-10-AOK e la Birchiș	2. 3. 2. 1. 3. 1	148.377,04	148.377,04	0,00

21. Comuna Seleuș

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
1		MICROBUZ ELECTRIC 19+1 LOCURI IDILIS ECOLINE categoria M3 - clasa B AR-17-GJE	2.3.2.1.2	1.387.706,60	0,00	1.387.706,60

TOTAL

1.387.706,60

22. Comuna Sinteia Mare

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
1	657190	AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200 AR-14-GCT	2. 3. 2. 1. 3. 1	82.350,00	61.762,44	20.587,56

TOTAL**20.587,56****23. Comuna Șagu**

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
1	656630	20023156 AUTOBUZ BMC 750 FE/MIDILUX L AR-10-CYB	2. 3. 2. 1. 3. 1	298.562,40	298.562,40	0,00

24. Comuna Șepreuș

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
1	656600	20023151 MICROBUZ M2 IRIBUS IVECO 50C15V AR-10-AOV	2. 3. 2. 1. 3. 1	148.377,04	148.377,04	0,00

25. Comuna Șimand

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
1	2656670	20023418 AUTOCAR KING LONG TIP XMQ611Y AR-12-ZSC NR.GARAJ407	2. 3. 2. 1. 3. 1	591.788,89	591.788,89	0,00

26. Comuna Târnova

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
1	657110	2002395616 AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200 AR-13-ZGX	2. 3. 2. 1. 3. 1	90.800,00	75.666,64	15.133,36

TOTAL**15.133,36****27. Comuna Vinga**

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
1	657130	2002395618 AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200 AR-13-ZGZ	2. 3. 2. 1. 3. 1	90.800,00	75.666,64	15.133,36

TOTAL**15.133,36**

28. Comuna Vladimirescu

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
1	2656760	20023427 AUTOCAR KING LONG TIP XMQ611Y AR-12-ZSA NR.GARAJ408	2. 3. 2. 1. 3. 1	591.788,90	591.788,90	0,00

29. Comuna Zărand

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
1	2656700	20023421 AUTOCAR KING LONG TIP XMQ611Y AR-12-ZSH NR.GARAJ402	2. 3. 2. 1. 3. 1	591.788,89	591.788,89	0,00

Bunurile proprietate publică puse la dispoziție, așa cum sunt prezentate în această anexă și care sunt puse la dispoziția Operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual și sunt înregistrate distinct, în afara bilanțului de către Operator.

4.1.2 Bunuri realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al Operatorului

Clasificare	Denumire mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../.../...

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../.../...

Bunuri de preluare sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, UAT-urile Entității Contractante au dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 90 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante.

Bunurile realizate de Operator din surse proprii dar provenite prin subvenție de capital de la bugetul local sau de stat, fac parte din categoria bunurilor de preluare. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. La încetarea Contractului, din orice cauză, UAT-urile Entității Contractante vor dobândi aceste bunurile de preluare fără plata vreunei compensații.

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de .../.../...

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUNURI MOBILE ȘI IMOBILE	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE RĂMASĂ LA DATA DE 31.07.2025
		TOTAL CTP-lei		23.283.104,50	17.094.753,51	6.188.350,99
		Grupa 1 - CONSTRUCȚII - număr de articole: 115		12.191.743,42	11.224.055,33	967.688,09
1.	100010	CLADIRE ADMINISTRATIVA PAVILION 1 CL.VICT.35-37	1. 6. 1	564.040,0	564.040,0	,
2.	100030	MAGAZIA CENTRALA	1. 3. 1	223.060,0	223.060,0	,
3.	100030A	PUNCT TERMIC -C19	1.3.1.	103.484,0	81.924,86	21.559,14
4.	100030B	MAGAZIE PIESE INSTALATII SANITARE -C23	1.3.1.	3.298,0	3.298,0	,
5.	100030C	MAGAZIE PIESE AUTOBUZE -C22	1.3.1.	14.220,0	14.220,0	,
6.	100050	CABINA PORTAR	1. 6. 1	4.490,0	4.490,0	,
7.	100050A	MAGAZIE POARTA 1 -C32	1.3.24.	5.536,0	5.536,0	,
8.	100100	CLADIRE BET	1. 3. 1	71.020,0	71.020,0	,
9.	100110	AMENAJARE DISPECERAT CENTRAL	1. 3. 1	37.667,0	17.043,61	20.623,39
10.	100120	MAGAZIE VOPSITORIE	1. 3. 1	57.430,0	57.430,0	,
11.	100140	HALA INTRET.TRAMVAIE GERMANE	1. 3. 1	442.928,0	424.202,23	18.725,77
12.	100200	ATELIER ELECTRIC SI BOBINAJ DEPOU UTA	1. 3. 1	330.145,0	330.145,0	,
13.	100200A	ATELIER TURE TRAMVAIE -C43	1.3.24.	15.218,0	15.218,0	,
14.	100200B	BIROU DEPOU UTA -C44	1.3.1.	46.264,0	36.625,66	9.638,34
15.	100280	CLADIRE STATIE PECO	1. 5. 1	9.940,0	9.940,0	,
16.	100290	ATELIER REPARATII CURENTE AUTOBUZE	1. 3. 1	492.814,90	492.814,90	,
17.	100300	SPALATORIE AUTOBUZE	1. 3. 1	75.710,0	75.710,0	,
18.	100300A	SOPRON-SPALATORIE AUTO -C34	1.3.24.	33.610,0	33.610,0	,

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUNURI MOBILE ȘI IMOBILE	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE RĂMASĂ LA DATA DE 31.07.2025
19.	100320	HALA REPARATII ACCIDENTALE AUTOBUZE	1. 3. 1	592.730,0	592.730,0	,
20.	100340	ATELIERE ANEXE REPARATII AUTOBUZE	1. 3. 1	367.520,0	367.520,0	,
21.	100340A	VESTIAR AUTO -C10	1.3.1.	280.761,0	133.361,46	147.399,54
22.	100340B	VULCANIZARE -C35	1.3.1.	85.588,0	40.654,18	44.933,82
23.	100340C	SOPRON-PIESE AUTO -C36	1.3.24.	64.790,0	64.790,0	,
24.	100340D	MAGAZIE PIESE ELECTRICE AUTOBUZE -C39	1.3.24.	51.193,0	51.193,0	,
25.	100360	CLADIRE ADMINISTRATIVA PAVILION 2 CL.VICT.35-37	1. 6. 1	1.828.191,55	1.751.990,83	76.200,72
26.	100360A	CLADIRI BIROURI-SERV.COMERCIAL -C29	1.6.1.	52.338,0	41.434,26	10.903,74
27.	100380	VESTIARE DEPOU UTA	1. 3. 1	358.880,0	358.880,0	,
28.	100390	CLADIRE ARHIVA	1. 3. 1	67.120,0	67.120,0	,
29.	100400	CLADIRE VOPSITORIE TRAMVAIE	1. 3. 1	124.685,0	124.685,0	,
30.	100410	ATELIERE ANEXE REPARATII TRAMVAIE	1.3.1.	355.585,0	355.585,0	,
31.	100410A	MAGAZIE PIESE TRAMVAI -C38	1.3.24.	32.262,0	32.262,0	,
32.	100410B	MAGAZIE MATERIALE CONSTRUCTII -C40	1.3.24.	10.957,0	10.957,0	,
33.	100420	ATELIER MOTOARE AUTOBUZE	1. 3. 1	133.709,13	133.709,13	,
34.	100450	HALA INTRET.TRAMVAIE TATRA	1. 3. 1	950.001,92	878.241,69	71.760,23
35.	100490	CLADIRE ADMINISTRATIVA PAVILION 3 CL.VICT.35-37	1. 6. 1	415.880,0	415.880,0	,
36.	100640	BARACA METALICA LANGA VOPSITORIE	1. 3.24	5.060,0	5.060,0	,
37.	100650	BARACA METALICA MAGAZII	1. 3.24	10.360,0	10.360,0	,
38.	100680	CASA POMPELOR PECO	1. 1. 1	27.950,0	27.950,0	,
39.	100710	BARACA METALICA REPARATII CURENTE TRAMVAIE	1. 3.24	19.450,0	19.450,0	,
40.	100710A	MAGAZIE PIESE TRAMVAI -C41	1.3.24.	12.175,0	12.175,0	,
41.	100710B	TURNATORIE -C42	1.3.24.	15.827,0	15.827,0	,
42.	100970	CLADIRE HALTA SIRIA	1. 3. 1	3.760,0	3.760,0	,
43.	101050	CLADIRE CALATORI HALTA BARATCA	1. 3. 1	2.060,0	2.060,0	,
44.	101110	CLADIRE CALATORI MINDRULOC	1. 3. 1	800,0	800,0	,

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUNURI MOBILE ȘI IMOBILE	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE RĂMASĂ LA DATA DE 31.07.2025
45.	101120	CLADIRE CALATORI CICIR	1. 3. 1	800,0	800,0	,
46.	101130	CLADIRE CALATORI SIMBATENI	1. 3. 1	680,0	680,0	,
47.	101140	CLADIRE MUZEU GHIOROC	1. 3. 1	1.727,63	1.727,63	,
48.	101150	REMIZA AUTOMOTOARE GHIOROC	1. 3. 1	19.538,69	19.538,69	,
49.	101170	REMIZA AUTOMOTOARE RADNA	1. 3. 1	33.342,0	33.342,0	,
50.	101180	CABINA PAZA SUBSTATIA GHIOROC	1. 3. 1	1.727,63	1.727,63	,
51.	101190	CLADIRI DE LOCUIT INDIV.GHIORO	1. 6. 1	2.303,51	2.303,51	,
52.	101220	HALA INTRET.TRAMVAIE DEPOU MICALACA	1. 3. 1	264.170,0	264.170,0	,
53.	101230	HALA REPARATIE BOGHIURI DEPOU MICALACA	1. 3. 1	182.640,0	182.640,0	,
54.	101330	VESTIAR DEPOU MICALACA	1. 6. 1	25.220,0	25.220,0	,
55.	101340	CLADIRE BIROURI DEPOU MICALACA	1. 6. 1	104.960,0	104.960,0	,
56.	101510	CLADIRE DISPECERAT FAT FRUMOS	1. 3. 1	14.230,0	14.230,0	,
57.	101660	CLADIRE ATELIERE-STR.POETULUI	1. 3. 1	476.063,0	455.700,74	20.362,26
58.	101670	ATELIER CONFECTII MACAZE	1. 3.24	31.760,0	31.760,0	,
59.	101680	CLADIRE DISPECERAT AUTO CL.VICT.35-37	1. 3. 1	550,0	550,0	,
60.	101740	TONETA BILETE-ALUMIN.GRADISTE	1. 3.24	250,0	250,0	,
61.	101770	TONETA BILETE-ALUMIN.-GARA CFR(DUBLA)	1. 3.24	750,0	750,0	,
62.	101790	DISPECERAT-TONETA ALUMINIU-PODGORIA(DUBLA)	1. 3.24	750,0	750,0	,
63.	101800	TONETA BILETE-ALUMIN.-VLADIMIRESCU	1. 3.24	250,0	250,0	,
64.	101810	SALA ASTEPTARE DISPECERAT AUTO	1. 3.24	850,0	850,0	,
65.	101840	TONETA BILETE-ALUMIN.-FORTUNA	1. 3.24	250,0	250,0	,
66.	101850	TONETA ALUMIN 2 HALA REPARATII ACCIDENTALE AUTOBUZE	1. 3.24	750,0	750,0	,
67.	101860	AUTOGARA INEU	1. 3.1	337.612,0	337.612,0	,
68.	102070	ALIMENTARE CU APA SI GRUP SANITAR AUTOGARA LIPOVA	1. 8. 6	61.222,0	44.674,85	16.547,15
69.	102080	CLADIRE STATIE ITP	1. 3.12	411.532,86	287.470,34	124.062,52

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUNURI MOBILE ȘI IMOBILE	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE RĂMASĂ LA DATA DE 31.07.2025
70.	102100	REABILITARE PUT	1. 8. 1	14.960,0	8.627,18	6.332,82
71.	102110	PLATFORMA SALUBRIZARE TRAMVAIE-DEPOU MICALACA	1. 3. 7. 3	33.600,0	19.930,08	13.669,92
72.	102120	TONETA BILETE-ALUMIN.-PTA ROMANA(DUBLA)	1. 3.24	1.730,0	1.730,0	,
73.	102140	CLADIRE STATIE REDRESORI S1 B	1. 3. 1	237.880,0	104.567,39	133.312,61
74.	102150	PLATFORMA PT.LUCRARI SI DEPOZITARE-DEPOU MICALACA	1. 1. 5. 2	52.870,0	52.870,0	,
75.	102160	FUNDATIE BETON ARMAT PT REZERVOR SUPRATERAN	1. 1. 5. 1	9.220,0	3.969,55	5.250,45
76.	102180	EXECUTIE SI MONTARE POARTA METALICA DEPOU MICALACA	1. 1.17	4.775,67	1.525,36	3.250,31
77.	102190	FUNDATIE MACARA PIVOTANTA	1. 1. 5. 1	32.999,20	10.083,04	22.916,16
78.	102210	ATELIER VOPSITORIE -C13	1.3.1.	153.666,0	72.991,35	80.674,65
79.	102220	MAGAZIE PIESE TRAMVAI -C20	1.3.1.	62.090,0	62.090,0	,
80.	102230	APARTAMENT DE LOCUIT 1 CAMERA, STR.COCORILOR , NR 83-85, BL.U9, AP.2	1.6.1.	122.100,0	6.105,02	115.994,98
81.	200010	DRUMURI INTERIOARE CL.VICT.35-37	1. 3. 7. 2	11.710,0	11.710,0	,
82.	200040	DRUMURI INTERIOARE CL.VICT.35-37	1. 3. 7. 2	25.450,0	25.450,0	,
83.	200092	MAJOR.LINIE TR.ARAD-GHIOROC (PATRIM CJ)	1. 3. 3	36.280,0	36.280,0	,
84.	200120	LINIE TRAMVAI GAI-STATIE BAILE TERMALE 1678 MCS	1. 3. 3	141.810,0	141.810,0	,
85.	200240	EXECUTAT LUCRARI LINIE CALE DEP.MICALACA(PATRIM.CLM)	1. 3. 3	7.660,0	7.660,0	,
86.	200260	EXECUTAT LUCRARI LINIE CALE DEP.UTA(PATRIM.CLM)	1. 3. 3	6.870,0	6.870,0	,
87.	200400	RETEA EL.AERIANA DE CONTACT GAI-ST.BAILE TERMALE 1678 MCS	1. 3. 4. 2	33.295,0	33.295,0	
88.	200730	CANALIZARE PLUVIALA S1	1. 8. 7	25.250,0	25.250,0	,
89.	200890	DRUMURI DE PLATFORME C.VICTORIEI 35	1. 3. 8	84.980,0	84.980,0	,
90.	200900	PLATFORMA PARCARE C.VICTORIEI 35	1. 3. 8	14.880,0	14.880,0	,
91.	201110	RETELE TERMICE C.VICTORIEI 35	1. 9. 2. 1	134.200,0	134.200,0	,
92.	201130	CANAL PLUVIAL C.VICTORIEI 35	1. 8. 7	19.800,0	19.555,85	244,15

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUNURI MOBILE ȘI IMOBILE	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE RĂMASĂ LA DATA DE 31.07.2025
93.	201350	REZERVOR 20000 LTR	1. 5. 7	7.200,0	7.200,0	,
94.	201630	STATIE DE SPALARE TRAMVAIE	1. 3.12	160.407,20	160.407,20	,
95.	203590	RETEA ELECTRICA DE CONTACT DEPOU GHIOROC	1. 3.2.3	4.320,0	4.320,0	,
96.	204040	MAJ.LINIE TRAMVAI CICH-GHIOROC(PATRIM.CJ)LUCRARI EXECUTATE	1. 3. 3	14.265,0	14.265,0	,
97.	204480	MAJORARE LINIE TR.VIADUCT MICALACA ZONA II-III TR.BILLA III	1. 3. 3	3.760,0	3.760,0	
98.	204481	MAJORARE LINIE TR.VIADUCT MICALACA ZONA II-III TR.BILLA I	1. 3. 3	1.345,0	1.345,0	,
99.	204482	MAJORARE LINIE TR.VIADUCT MICALACA ZONA II-III TR.BILLA II	1. 3. 3	7.460,0	7.412,16	47,84
100.	204520	RACORD TERMIC APA FIERBINTE	1. 9. 2. 2	69.150,0	69.150,0	,
101.	204770	AMENAJARE DRUMURI PLATFORMA	1. 3. 7. 2	112.650,0	112.650,0	,
102.	204850	CANALIZARE PLUVIALA	1. 8. 7	55.514,0	55.514,0	,
103.	204870	RACORD APA	1. 8. 6	2.000,0	2.000,0	,
104.	204880	REZERVOR CILINDRIC ORIZONTAL	1. 5. 7	7.200,0	7.200,0	,
105.	204890	REZERVOR CILINDRIC ORIZONTAL	1. 5. 7	7.200,0	7.200,0	,
106.	204930	CABINA POARTA SERVICE POETULUI	1. 3.12	8.910,0	8.910,0	,
107.	204950	RACORD GAZ CALEA VICTORIEI	1. 9. 3	49.525,0	49.525,0	,
108.	205030	REABILITARE LINIE TRAMVAI STR.COCORILOR(LINIE INTRARE,IESIRE	1. 3. 3	19.575,10	19.575,10	,
109.	205360	MODERNIZARE STATIE TRAMVAI ASTRA SECTOR II 1-COTA PARTE CTP	1. 3. 3	2.331,68	2.331,68	,
110.	205370	MODERNIZARE STATIE TRAMVAI GORUNULUI 1-COTA PARTE CTP	1. 3. 3	2.035,60	2.035,60	,
111.	205380	MODERNIZARE STATIE TRAMVAI VAMA GRADISTE 1-COTA PARTE CTP	1. 3. 3	2.429,62	2.429,62	,
112.	205390	MODERNIZARE STATIE TRAMVAI SERE 1-COTA PARTE CTP	1. 3. 3	2.260,71	2.260,71	,
113.	205460	MODERNIZARE STATIE TRAMVAI SERE 2-COTA PARTE CTP	1. 3. 3	3.199,11	1.880,02	1.319,09

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUNURI MOBILE ȘI IMOBILE	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE RĂMASĂ LA DATA DE 31.07.2025
114.	205470	MODERNIZARE STATIE TRAMVAI VAMA GRADISTE 2-COTA PARTE CTP	1. 3. 3	1.742,0	1.742,0	,
115.	205490	MODERNIZARE STATIE TRAMVAI ASTRA SECTOR II 2-COTA PARTE CTP	1. 3. 3	4.749,71	2.791,22	1.958,49
		Grupa 21 ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE (MAȘINI, UTILAJE ȘI INSTALAȚII DE LUCRU - număr de articole: 178		959.030,73	712.471,81	246.558,92
1.	302170	CARUCIOR CU LAMA - BULDOZER	2.1.22.1.1	317,95	317,95	,
2.	302390	PRESA PT. MONTAT BANDAJE	2. 1. 5. 1	37.414,86	37.414,86	,
3.	302490	APARAT REGL. FAR.CU LUXMETRU	2. 1.22. 2	789,65	789,65	,
4.	400320	MASINA DE GAURIT	2. 1. 5. 1	343,75	343,75	,
5.	401840	STRUNG MS 500	2. 1. 5. 2	12,85	12,85	,
6.	403460	MASINA UNIVERS PT.TIMPLARIE	2. 1. 8. 3	389,15	389,15	,
7.	4037400	POLIZOR DUBLU PD 500	2. 1. 5. 2	41,50	41,50	,
8.	4045100	GRUP SUDURA CU MOTOR TERMIC	2. 1. 5. 5	203,98	203,98	,
9.	404530	CIOCAN FORJAT	2. 1. 5. 1	22.690,64	22.690,64	,
10.	404890	MASINA DE FREZAT UNIVERSALA	2. 1. 5. 2	800,48	800,48	,
11.	404900	PRESA HUDRAULIC 400 TF P6736	2. 1. 5. 1	3.025,44	3.025,44	,
12.	4059000	POLIZOR ELECTRIC DUBLU 3 M	2. 1. 5. 2	11,20	11,20	,
13.	406620	STRUNG NORMAL SNA 800X2000	2. 1. 5. 2	2.371,88	2.371,88	,
14.	4079600	MASINA DE GAURIT CM 40	2. 1. 5. 1	104,23	104,23	,
15.	409360	STRUNG SN 502 X 1500 MM	2. 1. 5. 2	548,70	548,70	,
16.	409380	MASINA ELECTR RECTIF ARBORI	2. 1.22. 2	4.103,99	4.103,99	,
17.	409660	MASINA DE FREZAT UNIV 32X152	2. 1. 5. 2	241,85	241,85	,
18.	4096800	PLATFORMA TRANSFER BOGHIURI	2. 1.22. 1. 1	253,02	253,02	,
19.	4101200	POLIZOR	2. 1. 5. 2	119,23	119,23	,
20.	410170	PRESA HIDRAULICA INDOIT TABLA	2. 1. 5. 1	600,32	600,32	,

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUNURI MOBILE ȘI IMOBILE	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE RĂMASĂ LA DATA DE 31.07.2025
21.	4101800	POLIZOR PU 300 A	2. 1. 5. 2	75,13	75,13	,
22.	4102000	POLIZOR P4 300 A	2. 1. 5. 2	96,48	96,48	,
23.	410320	REZA FUS 25	2. 1. 5. 2	3.750,66	3.750,66	,
24.	4103300	POLIZOR DUBLU 500	2. 1. 5. 2	135,50	135,50	,
25.	410400	STRUNG	2. 1. 5. 2	3.810,84	3.810,84	,
26.	410470	STRUNG	2. 1. 5. 2	4.602,99	4.602,99	,
27.	410610	MASINA DE GAURIT	2. 1. 5. 1	699,57	699,57	,
28.	411900	STRUNG SPA 1000*3000	2. 1. 5. 2	68.475,18	68.475,18	,
29.	411940	UNIT. ACTION. HIDRAUL. VAH 700	2. 1.22. 2	6.925,73	6.925,73	,
30.	411990	PRESA HIDRAULICA PR SR 100TF	2. 1.22. 2	509,25	509,25	,
31.	412010	CONVERTIZOR CSN 350 AS F15047	2. 1. 5. 5	6.124,55	6.124,55	,
32.	412240	CONVERTIZOR SUDURA CSN 350A	2.1.16.3.1.1	3.111,16	3.111,16	,
33.	412280	APARAT DE GRESAT-FLEXBIMEC4920	2. 1.22. 2	646,0	646,0	,
34.	412290	APARAT DE GRESAT-FLEXBIMEC4920	2. 1.22. 2	637,82	637,82	,
35.	412410	MASINA DE RECTIFICAT PLAN 630X200	2. 1. 5. 2	2.783,20	2.783,20	,
36.	412480	DETECTOR JOCURI UNIVERSAL IN ARTICULATII 20T MAHA LMS 20/2	2. 1.22. 2	21.303,74	21.303,74	,
37.	412520	APARAT SUDURA TIP S-1600	2. 1. 5. 5	1.657,14	1.657,14	,
38.	412630	AEROTERMA A 240	2. 1.17. 3	2.671,22	2.671,22	,
39.	412660	APARAT DE SUDURA UNIVERSAL 330	2. 1. 5. 5	3.406,80	3.406,80	,
40.	412690	COMPRESOR	2.1.16.4.2	4.916,88	4.916,88	,
41.	412980	POMPA GRUNDFOS SP 17-5 - PUT FORAT	2.1.17.1.1.1	9.296,52	9.296,52	,
42.	413000	APARAT DE SUDURA UNIVERSAL 330	2. 1. 5. 5	3.350,0	3.350,0	,
43.	413010	APARAT DE SUDURA UNIVERSAL 330	2. 1. 5. 5	3.350,0	3.350,0	,
44.	413020	COMPRESOR TRIFAZAT 620	2.1.16.4.2	4.358,0	4.358,0	,
45.	413030	APARAT DE SUDURA	2.1.16.3.1.1	3.350,0	3.350,0	,
46.	413060	SISTEM ESCHAUSTARE SSK 150	2.1.17.3	21.469,01	21.469,01	,

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUNURI MOBILE ȘI IMOBILE	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE RĂMASĂ LA DATA DE 31.07.2025
47.	413100	SCHELA L=2.5M H=6.5M	2. 1.20.10	2.688,99	2.688,99	,
48.	413160	SURSA PENTRU SUDARE MIG-MAG TIP 4200	2.1.16.3.1.1	17.566,97	17.566,97	,
49.	413180	UTILAJ PENTRU INCALZIT BANDAJE TIP TATRA	2. 1. 5. 1	5.054,92	5.054,92	,
50.	413200	CONVERTIZOR SUDURA CSN 350 A - REPARATIE	2.1.16.3.1.1	4.824,0	4.824,0	,
51.	413210	CONVERTIZOR SUDURA CSC 315 C 370 A - REPARATIE	2.1.16.3.1.1	4.972,0	4.972,0	,
52.	413220	ECHIPAMENT DE TELECOMANDA STATIE DE REDRESARE	2.1.22.5.3	12.176,0	12.176,0	,
53.	413230	ECHIPAMENT DE TELECOMANDA STATIE DE REDRESARE	2.1.22.5.3	12.176,0	12.176,0	,
54.	413260	TELECOMANDA STATIE REDRESARE	2.1.22.5.3	26.410,72	26.410,72	,
55.	413290	COMPRESOR NUOVA DARI	2.1.16.4.1	7.469,91	7.469,91	,
56.	413300	COMPRESOR TREND 270/590-5.5	2.1.16.4.2	4.278,23	4.278,23	,
57.	413310	COMPRESOR TREND 270/590-5.5	2.1.16.4.2	4.278,23	4.278,23	,
58.	413350	APARAT SUDURA TECHNOLOGY 220/S	2. 1. 5. 5	3.465,0	3.465,0	,
59.	413410	GRUP SUDURA CU MOTOR TERMIC TIP MPM7/250IDR/AE	2.1.16.1.2.3	19.800,0	19.800,0	,
60.	413470	SISTEM DE CAROTAT DD 120	2. 1.20.11	7.576,48	7.576,48	,
61.	413540	PISTOL ELECTRIC DESFACUT ROTI	2. 1.22. 2	6.261,75	6.261,75	,
62.	413580	USCATOR S1-01-00	2. 1. 7. 2	9.800,0	9.800,0	,
63.	413600	TURBINA ZAPADA	2. 1.24. 2	2.940,0	2.940,0	,
64.	413620	TURBINA ZAPADA 60	2. 1.24. 2	2.694,0	2.694,0	,
65.	413630	PERIE CURATAT 80	2. 1.24. 2	3.720,0	3.720,0	,
66.	413720	REDRESOR INCARCAT BATERII AUTO	2.1.16.3. 2	3.000,16	2.854,30	145,86
67.	413730	REDRESOR INCARCAT BATERII AUTO	2.1.16.3. 2	3.000,16	2.854,30	145,86
68.	413780	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT AR14KCB	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	,
69.	413790	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT AR13VOF	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	,
70.	413820	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT AR14GCV	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	,

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUNURI MOBILE ȘI IMOBILE	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE RĂMASĂ LA DATA DE 31.07.2025
71.	413840	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT AR16VJH	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	,
72.	413880	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT AR14KCC	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	,
73.	413930	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT AR16VJG	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	,
74.	413940	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT AR14EUW	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	,
75.	413970	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT AR14GCT	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	,
76.	413990	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT AR13VDS	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	,
77.	414020	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT AR14KCD	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	,
78.	414030	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT AR10CXY	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	,
79.	414040	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT AR12ZSC	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	,
80.	414060	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT AR10CYB	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	,
81.	414070	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT AR14EUX	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	,
82.	414090	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT AR12ZSH	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	,
83.	414100	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT AR13VDT	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	,
84.	414120	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT AR12ZSJ	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	,
85.	414130	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT AR12ZSK	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	,
86.	414160	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT AR10CYA	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	,
87.	414170	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT AR10CXX	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	,
88.	414190	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT AR13VDV	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	,

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUNURI MOBILE ȘI IMOBILE	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE RĂMASĂ LA DATA DE 31.07.2025
89.	414240	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT AR04CTP	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	,
90.	414260	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT AR11HCA	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	,
91.	414270	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT AR10AOR	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	,
92.	414290	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	,
93.	414300	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT AR12ZSB	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	,
94.	414310	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT AR12ZSE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	,
95.	414320	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT AR12ZSF	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	,
96.	414340	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT AR14GCU	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	,
97.	414350	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT AR16VGE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	,
98.	414360	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	,
99.	414370	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT AR16VGD	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	,
100	414430	UTILAJ DESZAPEZIRE	2. 1.22. 9	32.726,40	32.726,40	,
101	414440	REDRESOR CTEK MXTS 70/50	2.1.16.3.2	3.380,81	2.700,02	680,79
102	414460	SCURTCIRCUITOR MOBIL MONOFAZAT+PRAJINA ELECTROIZOLANTA	2. 1.22. 8	3.218,0	3.218,0	,
103	414480	SCURTCIRCUITOR MOBIL MONOFAZAT+PRAJINA ELECTROIZOLANTA	2. 1.22. 8	3.218,0	3.218,0	,
104	414490	CIOCAN DE BURAT ROBEL	2.1.20.7.1	17.432,82	17.432,82	,
105	414500	CIOCAN DE BURAT ROBEL	2.1.20.7.1	17.432,82	17.432,82	,
106	414520	DETECTOR TENSIUNE+PRAJINA ELECTROIZOLANTA+ADAPTOR BAIONET	2. 1.22. 8	2.733,0	2.733,0	,
107	414530	DETECTOR TENSIUNE+PRAJINA ELECTROIZOLANTA+ADAPTOR BAIONET	2. 1.22. 8	2.733,0	2.733,0	,

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUNURI MOBILE ȘI IMOBILE	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE RĂMASĂ LA DATA DE 31.07.2025
108	414540	DETECTOR TENSIUNE+PRAJINA ELECTROIZOLANTA+ADAPTOR BAIONET	2. 1.22. 8	2.733,0	2.733,0	,
109	414640	AUTOMAT PROGRAMABIL PSS 3075/TCS300 PIATA ROMANA	2.1.22.1.2	21.105,0	10.772,16	10.332,84
110	414670	GENERATOR KGE12E3	2.1.16.1.2.1	5.947,06	3.256,80	2.690,26
111	414690	PACHET GPS+1 SONDA LITROMETRICA AR-13-VOD	2. 1.22. 6	1.285,0	1.285,0	,
112	414700	PACHET GPS+1 SONDA LITROMETRICA AR-10-AOW	2. 1.22. 6	1.285,0	1.285,0	,
113	414710	PACHET GPS+1 SONDA LITROMETRICA AR-10-AOV	2. 1.22. 6	1.285,0	1.285,0	,
114	414730	PACHET GPS+1 SONDA LITROMETRICA AR-10-AOY	2. 1.22. 6	1.285,0	1.285,0	,
115	414750	PACHET GPS+1 SONDA LITROMETRICA AR-13-FTW	2. 1.22. 6	1.285,0	1.285,0	,
116	414760	PACHET GPS+1 SONDA LITROMETRICA AR-10-AOP	2. 1.22. 6	1.285,0	1.285,0	,
117	414770	PACHET GPS+1 SONDA LITROMETRICA AR-14-CTP	2. 1.22. 6	1.285,0	1.285,0	,
118	414780	PACHET GPS+1 SONDA LITROMETRICA AR-10-AOI	2. 1.22. 6	1.285,0	1.285,0	,
119	414790	PACHET GPS+1 SONDA LITROMETRICA AR-10-AON	2. 1.22. 6	1.285,0	1.285,0	,
120	414800	PACHET GPS+1 SONDA LITROMETRICA AR-13-VDU	2. 1.22. 6	1.285,0	1.285,0	,
121	414820	PACHET GPS+1 SONDA LITROMETRICA AR-13-VDX	2. 1.22. 6	1.285,0	1.285,0	,
122	414830	PACHET GPS+1 SONDA LITROMETRICA AR-10-AOX	2. 1.22. 6	1.285,0	1.285,0	,
123	414840	PACHET GPS+1 SONDA LITROMETRICA AR-13-FTV	2. 1.22. 6	1.285,0	1.285,0	,
124	414850	PACHET GPS+1 SONDA LITROMETRICA AR-10-AOG	2. 1.22. 6	1.285,0	1.285,0	,
125	414860	PACHET GPS+1 SONDA LITROMETRICA AR-10-AOU	2. 1.22. 6	1.285,0	1.285,0	,
126	414870	PACHET GPS+1 SONDA LITROMETRICA AR-10-AOH	2. 1.22. 6	1.285,0	1.285,0	,
127	414880	PACHET GPS + 1 SONDA LITROMETRICA AR-10-AOM	2. 1.22. 6	1.285,0	1.285,0	,
128	414890	PACHET GPS + 1 SONDA LITROMETRICA AR-10-AOJ	2. 1.22. 6	1.285,0	1.285,0	,
129	414900	PACHET GPS + 1 SONDA LITROMETRICA AR-10-AOK	2. 1.22. 6	1.285,0	1.285,0	,
130	414920	SISTEM INCALZIRE PRIN IONIZARE	2. 1.17. 3	20.464,53	18.759,15	1.705,38
131	414930	PACHET GPS + 1 SONDA LITROMETRICA AR-13-ZGT	2. 1.22. 6	1.285,0	1.285,0	,
132	414940	PACHET GPS + 1 SONDA LITROMETRICA AR-13-ZGS	2. 1.22. 6	1.285,0	1.285,0	,

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUNURI MOBILE ȘI IMOBILE	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE RĂMASĂ LA DATA DE 31.07.2025
133	414960	PACHET GPS + 1 SONDA LITROMETRICA AR-13-ZGP	2. 1.22. 6	1.285,0	1.285,0	,
134	414970	PACHET GPS + 1 SONDA LITROMETRICA AR-13-ZGX	2. 1.22. 6	1.285,0	1.285,0	,
135	414990	PACHET GPS + 1 SONDA LITROMETRICA AR-13-ZGZ	2. 1.22. 6	1.285,0	1.285,0	,
136	415000	PACHET GPS + 1 SONDA LITROMETRICA AR-13-ZGW	2. 1.22. 6	1.285,0	1.285,0	,
137	415010	PACHET GPS + 1 SONDA LITROMETRICA AR-13-ZGY	2. 1.22. 6	1.285,0	1.285,0	,
138	415020	PACHET GPS + 1 SONDA LITROMETRICA AR-13-ZWL	2. 1.22. 6	1.285,0	1.285,0	,
139	415070	PACHET GPS+1 SONDA LITROMETRICA AR-08-WKZ	2. 1.22. 6	1.285,0	1.285,0	,
140	415080	PACHET GPS+1 SONDA LITROMETRICA AR-02-CTP	2. 1.22. 6	1.285,0	1.285,0	,
141	415090	PACHET GPS+1 SONDA LITROMETRICA AR-07-LWU	2. 1.22. 6	1.285,0	1.285,0	,
142	415230	GRUP GENERATOR SUDURA MPM 8/300 I-KAN + CHIT SUDURA 35MMP	2.1.16.1.2.3	31.571,48	22.693,84	8.877,64
143	415240	GENERATOR DE CURENT HONDA	2.1.16.1.2.1.	5.726,05	2.425,54	3.300,51
144	415260	CIOCAN DEMOLATOR HEX	2.1.20.6.	5.900,0	3.626,14	2.273,86
145	415270	KIT VULCANIZARE COMPLET TWIN BUSCH	2.1.22.2.	7.569,0	2.668,60	4.900,40
146	415280	ASPIRATOR STRADAL 120 75HV	2.1.24.2.	5.224,0	2.720,93	2.503,07
147	415300	ROBOT PORNIRE TELWIN STAR PLUS 4824	2.1.16.3.2.1.	2.690,0	1.606,48	1.083,52
148	415320	PACHET GPS+1 SONDA LITROMETRICA AR-16-AHT	2. 1.22. 6	1.285,0	1.285,0	,
149	415330	PACHET GPS+1 SONDA LITROMETRICA AR-16-DPT	2. 1.22. 6	1.285,0	1.285,0	,
150	415340	PACHET GPS+1 SONDA LITROMETRICA AR-16-DSN	2. 1.22. 6	1.285,0	1.285,0	,
151	415350	SCURTCIRCUITOR MOBIL MONOFAZAT+PRAJINA ELECTROIZOLANTA	2. 1.22. 8	5.798,0	3.575,38	2.222,62
152	415360	SCURTCIRCUITOR MOBIL MONOFAZAT+PRAJINA ELECTROIZOLANTA	2. 1.22. 8	5.798,0	3.575,38	2.222,62
153	415380	GENERATOR DE SUDURA CU MOTOR TERMIC DIESEL	2.1.16.1.2.3.	39.600,0	13.200,0	26.400,0
154	415450	STAND UNIVERSAL CU ROLE PT VERIFICAREA SIST DE FRANARE	2.1.22.2.	97.900,0	16.996,50	80.903,50
155	415470	EMODOR DE INALTIME STIHL HT 105	2.1.24.2.	2.899,16	634,20	2.264,96
156	415520	MASINA DE TAIAT ASFALT-BETON	2.1.20.6.	8.829,0	1.471,52	7.357,48

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUNURI MOBILE ȘI IMOBILE	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE RĂMASĂ LA DATA DE 31.07.2025
157	415530	MASINA OSCILANTA PENTRU GEAMURI AUTO	2.1.20.4.1.	4.000,0	1.249,95	2.750,05
158	415540	MOTOFIERASTRAU PE BENZINA	2.1.8.1.1.	3.600,0	1.500,0	2.100,0
159	415550	COMPRESOR CECCATO CU PISTONPE RECIPIENT 90L	2.1.16.4.2.	5.208,19	1.085,10	4.123,09
160	415560	GENERATOR DE CURENT CU MOTOR PE BENZINA	2.1.16.1.2.1.	7.000,0	544,46	6.455,54
161	415570	APARAT AER CONDITIONAT HOKKAIDO WARRIORS 9000BTU	2.1.17.3.1.	2.400,0	480,0	1.920,0
162	415580	APARAT AER CONDITIONAT HOKKAIDO WARRIORS 9000BTU	2.1.17.3.1.	2.400,0	480,0	1.920,0
163	415590	APARAT AER CONDITIONAT HOKKAIDO WARRIORS 9000BTU	2.1.17.3.1.	2.400,0	480,0	1.920,0
164	415600	APARAT AER CONDITIONAT HOKKAIDO WARIOURS 9000BTU	2.1.17.3.1.	2.400,0	480,0	1.920,0
165	415610	APARAT AER CONDITIONAT MDV FROST 12000BTU	2.1.17.3.1.	2.500,0	500,04	1.999,96
166	415620	APARAT AER CONDITIONAT MDV FROST 12000BTU	2.1.17.3.1.	2.500,0	500,04	1.999,96
167	415630	APARAT AER CONDITIONAT MDV FROST 12000BTU	2.1.17.3.1.	2.500,0	500,04	1.999,96
168	415640	APARAT AER CONDITIONAT MDV FROST 12000BTU	2.1.17.3.1.	2.500,0	500,04	1.999,96
169	415650	APARAT AER CONDITIONAT-HOKKAIDO WARRIORS 9000BTU	2.1.17.3.1.	2.400,0	480,0	1.920,0
170	415660	APARAT AER CONDITIONAT MDV FROST 12000BTU	2.1.17.3.1.	2.500,0	500,04	1.999,96
171	415840	MASINA DE CUSUT JUKI DU 1181N	2.1.11.5.	2.500,0	260,40	2.239,60
172	415850	PLACA COMPACTOARE 120KG PCL 120 HONDA GX 160	2.1.20.6.1.	4.700,0	979,20	3.720,80
173	415860	SCULA OSCILANTA PENTRU GEAMURI	2.1.20.4.1.	4.529,41	471,80	4.057,61
174	416040	VENTILATOR AXIAL ANTI EX VORTICE	2.1.17.3.	4.154,56	,	4.154,56
175	416050	MASINA DE TUNS IARBA CU ACUM.LATIME TAIERE 41CM	2.1.20.4.1.	3.781,51	,	3.781,51
176	416060	APARAT AER CONDITIONAT	2.1.17.3.1.	2.500,0	,	2.500,0
177	507280	TESTER MULTI-BRAND DIAGNOSTIC WURTH	2.1.22.2.	33.050,0	4.773,86	28.276,14
178	507310	CENTRALA TELEFONICA VOIP GRANDSTREAM UCM6304A	2.1.22.5.3.	3.445,37	656,32	2.789,05

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUNURI MOBILE ȘI IMOBILE	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE RĂMASĂ LA DATA DE 31.07.2025
		Grupa 22 - APARATE ȘI INSTALAȚII DE MĂSURARE, CONTROL ȘI REGLARE- număr de articole: 114		522.229,59	450.718,77	71.510,82
1.	2656730	TAHOGRAPH-MAJORARE AUTOBUZ AR-12-ZSK	2.2.2.3	3.030,23	3.030,23	,
2.	414410	KIT+SOFT POMPA	2.2.1.1	5.625,0	5.625,0	,
3.	414550	TAHOGRAPH DIGITAL AUTOBUZ KIG-LONG AR-12-ZSB	2.2.2.3	2.981,55	2.608,86	372,69
4.	414560	TAHOGRAPH DIGITAL AUTOBUZ AR-12-ZRZ	2.2.2.3	2.984,17	2.586,35	397,82
5.	414570	TAHOGRAPH DIGITAL AUTOBUZ AR-10-CXX	2.2.2.3	2.995,50	2.596,08	399,42
6.	414580	TAHOGRAPH DIGITAL AR-10-AOR	2.2.2.3	2.900,0	2.440,85	459,15
7.	414590	TAHOGRAPH DIGITAL AR-12-ZSH	2.2.2.3	2.900,0	2.440,85	459,15
8.	414600	TAHOGRAPH DIGITAL AR-10-AOK	2.2.2.3	2.900,0	2.416,72	483,28
9.	414610	TAHOGRAPH DIGITAL AR-10-AOM	2.2.2.3	2.900,0	2.416,72	483,28
10.	414630	TAHOGRAPH DIGITAL AR-10-AOX	2.2.2.3	2.900,0	2.368,39	531,61
11.	414650	TAHOGRAPH DIGITAL AUTOCAR KING LONG AR12ZSC	2.2.2.3	2.900,0	2.320,06	579,94
12.	414660	TAHOGRAPH DIGITAL AUTOBUZ M3 IVECO AR-10-AOL	2.2.2.3	2.900,0	2.223,40	676,60
13.	415050	TAHOGRAPH DIGITAL AR-12-ZSF	2.2.2.3	2.900,0	2.005,88	894,12
14.	415250	TAHOGRAPH DIGITAL AR-10-AOP	2.2.2.3.	2.600,0	1.300,12	1.299,88
15.	415460	ANALIZOR+OPACIMETRU+TURBOMETRU PT STATIA ITP	2.2.2.1.	26.600,0	5.541,75	21.058,25
16.	504310	DISTRIBUITOR CARBURANTI ADAMIN	2.2.1.1	13.805,67	13.805,67	,
17.	504320	DISTRIBUITOR CARBURANTI ADAMIN-PISTOL	2.2.1.1	774,60	774,60	,
18.	505720	TESTER	2.2.9	6.776,45	6.776,45	,
19.	505760	CALCULATOR INTEL PENTIUM 3200+LICENTA	2.2.9	3.458,93	3.458,93	,
20.	505880	CALCULATOR INTEL PENTIUM 3200+LICENTA	2.2.9	2.629,41	2.629,41	,
21.	506040	SISTEM CALCUL Q6600+LICENTA	2.2.9	5.362,85	5.362,85	,
22.	506050	SISTEM CALCUL Q6600+LICENTA	2.2.9	3.852,20	3.852,20	,
23.	506130	SISTEM DE CALCUL INTEL PENTIUM-CALCULATOR	2.2.9	4.999,0	4.999,0	,
24.	506170	SISTEM DELL INSPIRON 1525-NOTEBOOK	2.2.9	4.807,0	4.807,0	,

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUNURI MOBILE ȘI IMOBILE	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE RĂMASĂ LA DATA DE 31.07.2025
25.	506250	CALCULATOR HUSK OFFICE + LICENTA	2. 2. 9	3.745,59	3.745,59	,
26.	506290	SIST.CALC.INTEL,MONITOR LCD,LICENTA WIN,OFFICE PRO 2007	2. 2. 9	3.556,83	3.556,83	,
27.	506300	SIST.CALC.INTEL,MONITOR LCD,LICENTA WIN,OFFICE PRO 2007	2. 2. 9	3.556,83	3.556,83	,
28.	506430	SISTEM CALCUL I7	2. 2. 9	4.456,70	4.456,70	,
29.	506440	SISTEM CALCUL I7	2. 2. 9	4.456,70	4.456,70	,
30.	506460	SISTEM CALCUL I7	2. 2. 9	4.356,70	4.356,70	,
31.	506470	SISTEM CALCUL I7	2. 2. 9	4.428,72	4.428,72	,
32.	506500	SISTEM CALC INTEL CORE, MONITOR+LICENTA	2. 2. 9	4.429,0	4.429,0	,
33.	506510	SISTEM CALC INTEL CORE, MONITOR+LICENTA	2. 2. 9	4.429,0	4.429,0	,
34.	506520	SISTEM CALC INTEL CORE, MONITOR+LICENTA	2. 2. 9	4.429,0	4.429,0	,
35.	506530	CALCULATOR INTEL CORE+MONITOR PHILIPS+LICENTE	2. 2. 9	4.842,0	4.842,0	,
36.	506540	LAPTOP ACER ASPIRE+LICENTE	2. 2. 9	4.768,0	4.768,0	,
37.	506560	HUSKTECH INTEL CORE 17 6700	2. 2. 9	4.254,0	4.254,0	,
38.	506570	HUSKTECH INTEL CORE 17 6700	2. 2. 9	4.254,0	4.254,0	,
39.	506590	LAPTOP DELL+OFFICE 2016+MOUSE	2. 2. 9	2.762,99	2.762,99	,
40.	506600	COPIATOR MINOLTA BIZHUB 226	2. 2. 9	5.745,38	5.745,38	,
41.	506620	LAPTOP ASUS 15.6	2. 2. 9	2.277,0	2.277,0	,
42.	506630	LAPTOP DELL INSPIRON 15.6 + LICENTA	2. 2. 9	2.901,0	2.901,0	,
43.	506650	RETEA DE DATE	2. 2. 9	41.254,26	41.254,26	,
44.	506660	NAS PE PLATFORMA DE SERVER DELL POWER EDGE R710 2U	2. 2. 9	3.517,65	3.517,65	,
45.	506670	LAPTOP I3	2. 2. 9	3.031,0	3.031,0	,
46.	506680	LAPTOP I3	2. 2. 9	3.031,0	3.031,0	,
47.	506690	LAPTOP + LICENTA WINDOWS 10 PRO	2. 2. 9	3.032,0	3.032,0	,
48.	506700	LAPTOP + LICENTA WINDOWS 10 PRO	2. 2. 9	1.843,0	1.843,0	,
49.	506710	IMPRIMANTA IDSMART-31S	2. 2. 9	3.450,0	3.450,0	,

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUNURI MOBILE ȘI IMOBILE	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE RĂMASĂ LA DATA DE 31.07.2025
50.	506720	UPS LEGRAND DAKE 5000 VA/5000W	2.2.9.	6.050,42	6.050,42	,
51.	506730	SISTEM CALCUL ASUS M241DAK-BA073M	2.2.9.	4.210,0	4.210,0	,
52.	506750	SISTEM DESKTOP PC INTEL I7	2.2.9.	4.660,0	4.660,0	,
53.	506760	SISTEM DESKTOP PC INTEL I7	2.2.9.	4.660,0	4.660,0	,
54.	506770	SISTEM DESKTOP PC INTEL I7	2.2.9.	4.660,0	4.660,0	,
55.	506780	SISTEM DESKTOP PC PORTABIL INTEL I5	2.2.9.	4.115,0	4.115,0	,
56.	506790	SISTEM DESKTOP PC PORTABIL INTEL I5	2.2.9.	4.115,0	4.115,0	,
57.	506800	SISTEM DESKTOP PC INTEL I7	2.2.9.	4.660,0	4.660,0	,
58.	506810	SISTEM DESKTOP PC PORTABIL INTEL I5	2.2.9.	4.115,0	4.115,0	,
59.	506820	SISTEM DESKTOP PC PORTABIL INTEL I5	2.2.9.	4.115,0	4.115,0	,
60.	506830	SISTEM DESKTOP PC INTEL I7	2.2.9.	4.660,0	4.660,0	,
61.	506840	SISTEM DESKTOP PC PORTABIL INTEL I5	2.2.9.	4.115,0	4.115,0	,
62.	506850	SISTEM DESKTOP PC PORTABIL INTEL I5	2.2.9.	4.115,0	4.115,0	,
63.	506860	SISTEM DESKTOP PC PORTABIL INTEL I5	2.2.9.	4.115,0	4.115,0	,
64.	506870	SISTEM DESKTOP PC PORTABIL INTEL I5	2.2.9.	4.115,0	4.115,0	,
65.	506880	SISTEM DESKTOP PC PORTABIL INTEL I5	2.2.9.	4.115,0	4.115,0	,
66.	506890	SISTEM DESKTOP PC INTEL I7	2.2.9.	4.660,0	4.660,0	,
67.	506900	SISTEM DESKTOP PC PORTABIL INTEL I5	2.2.9.	4.115,0	4.115,0	,
68.	506910	SISTEM DESKTOP PC PORTABIL INTEL I5	2.2.9.	4.115,0	4.115,0	,
69.	506920	SISTEM DESKTOP PC INTEL I7	2.2.9.	4.660,0	4.660,0	,
70.	506930	SISTEM DESKTOP PC INTEL I7	2.2.9.	4.660,0	4.660,0	,
71.	506940	SISTEM DESKTOP PC INTEL I7	2.2.9.	4.660,0	4.660,0	,
72.	506950	SISTEM DESKTOP PC INTEL I7	2.2.9.	4.660,0	4.660,0	,
73.	506960	SISTEM DESKTOP PC INTEL I7	2.2.9.	4.660,0	4.660,0	,
74.	506970	SISTEM DESKTOP PC INTEL I7	2.2.9.	4.660,0	4.660,0	,
75.	506980	SISTEM DESKTOP PC PORTABIL INTEL I5 +MULTIFUNCTIONAL 3025	2.2.9.	4.935,0	4.935,0	,

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUNURI MOBILE ȘI IMOBILE	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE RĂMASĂ LA DATA DE 31.07.2025
76.	506990	SISTEM DESKTOP PC PORTABIL INTEL I7 +MULTIFUNCTIONAL 3025	2.2.9.	5.320,0	5.320,0	,
77.	507000	SISTEM DESKTOP PC INTEL I5	2.2.9.	4.605,0	4.605,0	,
78.	507010	SISTEM DESKTOP PC INTEL I5 + MONITOR	2.2.9.	4.605,0	4.605,0	,
79.	507020	SISTEM DESKTOP PC PORTABIL INTEL I 5.6	2.2.9.	2.710,0	2.634,71	75,29
80.	507030	SISTEM DESKTOP PC PORTABIL INTEL I 5.6	2.2.9.	2.710,0	2.634,71	75,29
81.	507040	SISTEM DESKTOP PC PORTABIL INTEL I 5.6	2.2.9.	2.710,0	2.634,71	75,29
82.	507050	SISTEM DESKTOP PC PORTABIL INTEL I 5.6	2.2.9.	2.710,0	2.634,71	75,29
83.	507060	SISTEM DESKTOP PC PORTABIL INTEL I 5.6	2.2.9.	2.600,0	2.383,31	216,69
84.	507070	SISTEM DESKTOP PC PORTABIL INTEL I 5.6	2.2.9.	2.600,0	2.383,31	216,69
85.	507080	SISTEM DESKTOP PC + MONITOR 19.5"	2.2.9.	3.860,0	3.538,31	321,69
86.	507090	SISTEM DESKTOP PC + MONITOR 19.5"	2.2.9.	3.860,0	3.538,31	321,69
87.	507100	SISTEM DESKTOP PC PORTABIL 15.6 I3 + MULTIFUNCTIONALA	2.2.9.	4.955,0	4.542,08	412,92
88.	507110	SISTEM DESKTOP PC PORTABIL 15.6 I3 + MULTIFUNCTIONALA	2.2.9.	4.955,0	4.542,08	412,92
89.	507120	SISTEM DESKTOP PC + MONITOR 19.5	2.2.9.	3.388,0	3.105,64	282,36
90.	507130	SISTEM DESKTOP PC+MONITOR+MULTIFUNCTIONALA	2.2.9.	5.698,0	4.748,37	949,63
91.	507140	SISTEM DESKTOP PC+MONITOR+MULTIFUNCTIONALA	2.2.9.	5.698,0	4.748,37	949,63
92.	507150	SISTEM DESKTOP PC PORTABIL	2.2.9.	4.020,0	3.350,03	669,97
93.	507160	SISTEM DESKTOP PC + MONITOR + MULTIFUNCTIONALA	2.2.9.	6.148,0	4.781,82	1.366,18
94.	507170	SISTEM DESKTOP PC PORTABIL + MULTIFUNCTIONALA	2.2.9.	6.350,0	4.938,92	1.411,08
95.	507180	SISTEM DESKTOP PC PORTABIL	2.2.9.	3.880,0	3.017,82	862,18
96.	507190	SISTEM DESKTOP PC + MONITOR	2.2.9.	3.678,0	2.860,70	817,30
97.	507200	SISTEM DESKTOP PC + MONITOR	2.2.9.	3.678,0	2.860,70	817,30
98.	507210	SISTEM DESKTOP PC + MONITOR	2.2.9.	3.678,0	2.860,70	817,30
99.	507220	SISTEM DESKTOP PC + MONITOR	2.2.9.	3.678,0	2.860,70	817,30
100	507230	SISTEM DESKTOP PC + MONITOR	2.2.9.	3.678,0	2.860,70	817,30

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUNURI MOBILE ȘI IMOBILE	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE RĂMASĂ LA DATA DE 31.07.2025
101	507240	SISTEM DESKTOP PC + MONITOR	2.2.9.	3.678,0	2.860,70	817,30
102	507250	SISTEM DESKTOP PC + MONITOR 21.5" CU PROCESOR I5	2.2.9.	3.670,0	2.650,57	1.019,43
103	507260	SISTEM DESKTOP PC + MONITOR 21.5" CU PROCESOR I5	2.2.9.	3.670,0	2.650,57	1.019,43
104	507270	SISTEM DESKTOP PC + MONITOR 21.5" CU PROCESOR I5 +MULTIFUNCT	2.2.9.	5.820,0	4.203,37	1.616,63
105	507290	CITITOR EOBD COD CAP 4350	2.2.9.	2.500,0	1.736,09	763,91
106	507340	UNITATE PC AMD RYZEN 5 9600XAM5	2.2.9.	9.248,0	1.348,69	7.899,31
107	507350	UPS nJoy Aster 2k Power 2000va/1800w	2.2.9.	2.811,0	409,92	2.401,08
108	507360	AII-IN-ONE ASUS ExpertCenter E5	2.2.9.	3.535,0	515,55	3.019,45
109	507370	ALL-IN-ONE ASUS ExpertCenter E5	2.2.9.	3.535,0	515,55	3.019,45
110	507380	ALL-IN-ONE ASUS ExpertCenter E5	2.2.9.	3.535,0	515,55	3.019,45
111	507390	ALL-IN-ONE ASUS ExpertCenter E5	2.2.9.	3.535,0	515,55	3.019,45
112	507400	ALL-IN-ONE ASUS ExpertCenter E5	2.2.9.	3.535,0	515,55	3.019,45
113	6562900	TAHOGRAPH-MAJORARE AUTOBUZ AR-11-HCA	2.2.2.3.	2.699,26	2.699,26	,
114	6566100	TAHOGRAPH DIGITAL-MICROBUZ M2 IRIBUS IVECO AR 10 AOU (CLM)	2. 2. 2. 3	3.015,0	3.015,0	,
		Grupa 23 - MIJLOACE DE TRANSPORT- număr de articole: 144		9.258.281,83	4.548.078,70	4.710.203,13
1.	409730	CALE RULARE ELECTROPALAN	2. 3. 6. 2	43,61	43,61	,
2.	413460	CRIC CANAL FHZ/750/SLVP454253	2. 3. 6. 1	7.706,0	7.706,0	,
3.	604590	VINCI ELECTROMECHANIC	2. 3. 6. 1	12,34	12,34	,
4.	604600	VINCI ELECTROMECHANIC	2. 3. 6. 1	12,34	12,34	,
5.	604610	VINCI ELECTROMECHANIC	2. 3. 6. 1	12,34	12,34	,
6.	604630	VINCI ELECTROMECHANIC	2. 3. 6. 1	12,34	12,34	,
7.	611080	POD RULANT MONOGRINDA 5FX69C	2. 3. 6. 2	303,79	303,79	,
8.	613500	TRACTOR UNIVERSAL AR-05-ATB	2. 3. 2. 2. 5	10,54	10,54	,
9.	615830	RIDICATOR TRAMVAI	2. 3. 6. 1	343,52	343,52	,

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUNURI MOBILE ȘI IMOBILE	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE RĂMASĂ LA DATA DE 31.07.2025
10.	618030	POD RULANT MONOGRINDA ELECTROP	2.3.6.2	380,45	380,45	,
11.	618880	POD RULANT MONOGR.AT.BOBINAT	2.3.6.2	575,77	575,77	,
12.	618920	VAGON UTILIT.PT.DEZ-STROPIRE	2.3.5.1	3.496,46	3.496,46	,
13.	619180	POD RULANT ELECTR MONOGRINDA	2.3.6.2	330,43	330,43	,
14.	619400	AUTOMACARA AR-05-AHZ	2.3.6.2.2	709,16	709,16	,
15.	620070	AUTOATELIER-AMTR AR-05-AHP	2.3.2.2.9.1	1.410,62	1.410,62	,
16.	620510	ELEVATOR AUTO E11	2.3.6.5	131,80	131,80	,
17.	620760	ELEVATOR AUTO	2.3.6.5	137,93	137,93	,
18.	621500	ELEVATOR ELECTROMAGNETIC 6,5S	2.3.6.1	640,0	640,0	,
19.	621510	ELEVATOR ELECTROMAGNETIC 6,5S	2.3.6.1	640,0	640,0	,
20.	621520	ELEVATOR ELECTROMAGNETIC 6,5S	2.3.6.1	640,0	640,0	,
21.	621530	ELEVATOR ELECTROMAGNETIC 6,5S	2.3.6.1	640,0	640,0	,
22.	621580	ELEVATOR ELECTROMECHANIC	2.3.6.5	19.765,42	19.765,42	,
23.	621590	ELEVATOR ELECTROMECHANIC	2.3.6.5	19.765,42	19.765,42	,
24.	621600	ELEVATOR ELECTROMECHANIC	2.3.6.5	19.765,42	19.765,42	,
25.	621610	ELEVATOR ELECTROMECHANIC	2.3.6.5	19.765,42	19.765,42	,
26.	621620	ELEVATOR ELECTROMECHANIC	2.3.6.5	19.765,42	19.765,42	,
27.	621630	ELEVATOR ELECTROMECHANIC	2.3.6.5	19.765,90	19.765,90	,
28.	621830	MODERNIZARE VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT6 LUDWIGSHAFEN NR.108	2.3.5.1	53.498,52	53.498,52	,
29.	621860	MODERNIZARE VAGON TRAMVAI GT6 LUDWIGSH NR.122	2.3.5.1	68.267,70	68.267,70	,
30.	621920	MODERNIZARE VAGON GT6 NR1014	2.3.5.1	40.602,84	40.602,84	,
31.	622530	ELEVATOR ELECTROMECHANIC 6,5 TO	2.3.6.1	11.398,03	11.398,03	,
32.	622540	ELEVATOR ELECTROMECHANIC 6,5 TO	2.3.6.1	11.398,03	11.398,03	,
33.	622550	ELEVATOR ELECTROMECHANIC 6,5 TO	2.3.6.1	11.398,03	11.398,03	,
34.	622560	ELEVATOR ELECTROMECHANIC 6,5 TO	2.3.6.1	11.398,03	11.398,03	,
35.	624040	UTILAJ INTRETINERE SINE AR 07 LWU	2.3.2.2.9.1	8.198,72	8.198,72	,

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUNURI MOBILE ȘI IMOBILE	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE RĂMASĂ LA DATA DE 31.07.2025
36.	624530	PUNERE FUNCȚIUNE VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR.1165	2. 3. 5. 1	1.141,44	1.141,44	,
37.	624570	PUNERE FUNCȚIUNE VAGON TRAMVAI REMORCA B4D NR.0171	2. 3. 5. 1	2.159,47	2.159,47	,
38.	624650	PUNERE FUNCȚIUNE VAGON TRAMVAI T4D NR. 1046	2. 3. 5. 1	6.640,33	6.640,33	,
39.	624700	PUNERE FUNCȚIUNE VAG.TRAMVAI T4D NR.1085	2. 3. 5. 1	2.813,99	2.813,99	,
40.	624730	PUNERE FUNCȚIUNE VAG.TRAMVAI T4D NR.1122	2. 3. 5. 1	5.928,22	5.928,22	,
41.	624870	VINCI HYWEMA TIP FL/N6	2. 3. 6. 1	2.253,55	2.253,55	,
42.	624880	VINCI HYWEMA TIP FL/N6	2. 3. 6. 1	2.253,55	2.253,55	,
43.	624890	VINCI HYWEMA TIP FL/N6	2. 3. 6. 1	2.253,55	2.253,55	,
44.	624900	VINCI HYWEMA TIP FL/N6	2. 3. 6. 1	2.253,55	2.253,55	,
45.	624910	VINCI HYWEMA TIP FL/N6	2. 3. 6. 1	2.253,55	2.253,55	,
46.	624920	VINCI HYWEMA TIP FL/N6	2. 3. 6. 1	2.253,55	2.253,55	,
47.	624930	VINCI HYWEMA TIP FL/N6	2. 3. 6. 1	2.253,55	2.253,55	,
48.	624940	VINCI HYWEMA TIP FL/N6	2. 3. 6. 1	2.253,55	2.253,55	,
49.	625170	VAGON UTILITAR PENTRU TRANSPORT PIATRA	2. 3. 1. 1	21.183,01	21.183,01	,
50.	625360	VAGON TRAMVAI TATRA NR.1126-PUNERE IN FUNCȚIUNE	2. 3. 5. 1	21,08	21,08	,
51.	625370	VAGON TRAMVAI TATRA NR.1127-PUNERE IN FUNCȚIUNE	2. 3. 5. 1	64,12	64,12	,
52.	625380	VAGON TRAMVAI TATRA NR.1129-PUNERE IN FUNCȚIUNE	2. 3. 5. 1	31,77	31,77	,
53.	625390	VAGON TRAMVAI TATRA NR.1170-PUNERE IN FUNCȚIUNE	2. 3. 5. 1	74,63	74,63	,
54.	625410	VAGON TRAMVAI TATRA NR.1180-PUNERE IN FUNCȚIUNE	2. 3. 5. 1	13,18	13,18	,
55.	625510	AUTOTREN TURISTIC DE AGREMENT	2. 3. 5. 3	279.510,15	279.510,15	,
56.	625920	VAGON TRAMVAI M8S NR.1005-COTA PARTE CTP-PUNERE FUNCȚIUNE	2. 3. 5. 1	9.873,24	9.873,24	,
57.	625930	VAGON TRAMVAI M8S NR.1006-COTA PARTE CTP-PUNERE FUNCȚIUNE	2. 3. 5. 1	6.698,23	6.698,23	,
58.	625950	VAGON TRAMVAI M8S NR.1008-COTA PARTE CTP-PUNERE FUNCȚIUNE	2. 3. 5. 1	5.531,61	5.531,61	,

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUNURI MOBILE ȘI IMOBILE	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE RĂMASĂ LA DATA DE 31.07.2025
59.	625980	VAGON TRAMVAI M8S NR.1018-COTA PARTE CTP-PUNERE FUNCTIUNE	2. 3. 5. 1	5.263,61	5.263,61	,
60.	625990	VAGON TRAMVAI M8S NR.1019-COTA PARTE CTP-PUNERE FUNCTIUNE	2. 3. 5. 1	4.631,02	4.631,02	,
61.	656010	MICROBUZ 8+1 LOC RENAULT AR-08-JAV	2. 3. 2. 1. 2	61.257,0	61.257,0	,
62.	656130	AUTOTURN (GERMANIA) AR-08-WKZ	2.3.2.2.9.1	112.971,17	112.971,17	,
63.	656230	AUTOBUZ MERCEDES 0405 N,NR.3224 AR-08-ZGO-COTA PARTE CTP	2.3.2.1.3.1	11.138,83	11.138,83	,
64.	656290	MIDIBUZ BMC PROBS 750 TBX AR-11-HCA	2. 3. 2. 1. 2	223.832,40	223.832,40	,
65.	656320	MODERNIZARE VAGON TRAMVAI GT 6 NR.33-BIELEFELD	2. 3. 5. 1	18.613,0	18.613,0	,
66.	656340	MODERNIZARE VAGON TRAMVAI GT8 AR 00967	2. 3. 5. 1	46.998,18	46.998,18	,
67.	6563600	MODERNIZARE VAGON TRAMVAI GT6 BOMBARDIER NR.76	2. 3. 5. 1	52.035,21	52.035,21	,
68.	6563700	MODERNIZARE VAG.GT6 INN-BOMBARDIER NR.77	2. 3. 5. 1	54.546,03	54.546,03	,
69.	656630	AUTOBUZ BMC 750 FE/MIDILUX-COTA PARTE CTP AR 10 CYB	2.3. 2.1.3.1	1.537,26	1.537,26	,
70.	656640	AUTOBUZ MIDILUX L 750 FE -COTA PARTE CTP AR 10 CXY	2.3. 2.1.3.1	2.132,89	2.132,89	,
71.	656650	AUTOBUZ BMC 750 FE/MIDILUX-COTA PARTE CTP AR 10 CXX	2.3. 2.1.3.1	2.132,89	2.132,89	,
72.	656660	AUTOBUZ BMC MIDILUX L 750-COTA PARTE CTP AR 10 CYA	2.3. 2.1.3.1	2.132,89	2.132,89	,
73.	656670	MOTOSTIVUITOR EP FD35	2. 3. 6. 8. 1	49.500,0	49.500,0	,
74.	656700	AUTOUTILITARA FORD TRANSIT CONNECT AR-01-CTP	2.3.2.2.1.	46.151,80	46.151,80	,
75.	656810	CRIC OLEOPNEUMATIC	2. 3. 6. 1	6.469,18	6.469,18	,
76.	656820	AUTOUTILITARA,MARCA RENAULT,MODEL MASTER AR09ALH	2.3.2.2.9.1.	18.064,60	18.064,60	,
77.	656910	MODERNIZARE VAG TRAMVAI M8S NR.1018	2. 3. 5. 1	63.857,56	63.857,56	,
78.	656920	AUTOUTILITARA DACIA DOKKER VAN BASIC 1.6 AR-13-NFU	2.3.2.2.9.1.	35.640,13	35.640,13	,
79.	656930	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345 CONNECTO AR-13-FTV	2.3.2.1.3.1	47.557,98	47.557,98	,
80.	656940	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345 CONNECTO AR-13-FTW	2.3.2.1.3.1	47.557,98	47.557,98	,

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUNURI MOBILE ȘI IMOBILE	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE RĂMASĂ LA DATA DE 31.07.2025
81.	656950	AUTOUTILITARA FORD TRANSIT CONNECT AR-03-CTP	2.3.2.2.9.1.	65.714,88	65.714,88	,
82.	656960	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0530 CITARO AR-13-VDT	2.3.2.1.3.1.	57.500,0	55.104,20	2.395,80
83.	656970	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0530 CITARO AR-13-VDU	2.3.2.1.3.1.	57.500,0	55.104,20	2.395,80
84.	656980	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0530 CITARO AR-13-VRZ	2.3.2.1.3.1.	57.500,0	55.104,20	2.395,80
85.	656990	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0530 CITARO AR-13-VDS	2.3.2.1.3.1.	57.500,0	55.104,20	2.395,80
86.	657000	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0530 CITARO AR-13-VOF	2.3.2.1.3.1.	57.500,0	55.104,20	2.395,80
87.	657010	AUTOBUZ VOLVO 8700 RLE AR-13-VDX	2.3.2.1.3.1	88.500,0	84.812,52	3.687,48
88.	657020	AUTOBUZ VOLVO 8700 RLE AR-13-VDY	2.3.2.1.3.1	88.500,0	84.812,52	3.687,48
89.	657040	AUTOBUZ VOLVO 8700 RLE AR-13-VOD	2.3.2.1.3.1	88.500,0	84.812,52	3.687,48
90.	657050	AUTOBUZ VOLVO 8700 RLE AR-13-VDV	2.3.2.1.3.1	88.500,0	84.812,52	3.687,48
91.	657220	AUTOUTILITARA TRANSPORT MARFA 3.5T FIAT DUCATO	2.3.2.2.1.	25.000,0	25.000,0	,
92.	657230	AUTOUTILITARA FORD TRANSIT CONNECT AR05WYX	2.3.2.2.1	88.445,0	67.562,10	20.882,90
93.	657370	AUTOBUZ VAN HOOL YE232002B87M63892 AR-16-AHT	2.3.2.1.3.1.	81.250,0	76.171,87	5.078,13
94.	657380	AUTOBUZ VAN HOOL YE232002B87M63891 AR-16-DPT	2.3.2.1.3.1.	81.250,0	76.171,87	5.078,13
95.	657390	AUTOBUZ VAN HOOL YE232002B87M63907 AR-16-ATP	2.3.2.1.3.1.	81.250,0	76.171,87	5.078,13
96.	657400	AUTOBUZ VAN HOOL YE232002B87M63874 AR-16-DSN	2.3.2.1.3.1.	81.250,0	76.171,87	5.078,13
97.	657410	AUTOBUZ MERCEDES BENZ CITARO O530G ARTICULAT AR-16-DPP	2.3.2.1.3.1.	100.000,0	85.416,64	14.583,36
98.	657420	AUTOBUZ MERCEDES BENZ CITARO O530G ARTICULAT AR-16-DPU	2.3.2.1.3.1.	100.000,0	85.416,64	14.583,36
99.	657430	AUTOCAMION SPECIALIZAT PENTRU TRACTARE AUTOBUZE AR-19-CTP	2.3.2.2.9.1.	300.000,0	218.750,0	81.250,0
100.	657440	AUTOTURISM DACIA LOGAN MCV 1.2 LAUREATE AR-10-CTP	2.3.2.1.1.	25.665,64	17.110,40	8.555,24
101.	657450	AUTOTURISM RENAULT TALISMAN AR-10-WYX	2.3.2.1.1.	85.634,40	57.089,60	28.544,80
102.	657460	AUTOTURISM DACIA DUSTER AR-14-CTP	2.3.2.1.1.	28.873,85	19.249,28	9.624,57
103.	657470	AUTOTURISM DACIA SANDERO AR-06-CTP	2.3.2.1.1.	28.380,28	18.920,22	9.460,06
104.	657480	AUTOTURISM DACIA LOGAN AR-11-CTP	2.3.2.1.1.	27.146,35	18.097,60	9.048,75

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUNURI MOBILE ȘI IMOBILE	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE RĂMASĂ LA DATA DE 31.07.2025
105.	657490	AUTOUTILITARA CITROEN NEMO AR-13-CTP	2.3.2.1.1.	23.197,79	15.465,25	7.732,54
106.	657500	AUTOTURISM CITROEN C4 GRAND PICASSO AR-05-CTP	2.3.2.1.1.	20.729,94	13.819,96	6.909,98
107.	657510	AUTOBUZ MERCEDES BENZ CITARO ARTICULAT AR-16-MNE	2.3.2.1.3.1.	120.000,0	77.500,0	42.500,0
108.	657520	AUTOBUZ MERCEDES BENZ CITARO ARTICULAT AR-16-MND	2.3.2.1.3.1.	120.000,0	77.500,0	42.500,0
109.	657530	AUTOBUZ MERCEDES BENZ CITARO ARTICULAT AR-16-NSH	2.3.2.1.3.1.	120.000,0	77.500,0	42.500,0
110.	657540	AUTOBUZ MERCEDES BENZ CITARO ARTICULAT AR-16-NSI	2.3.2.1.3.1.	120.000,0	77.500,0	42.500,0
111.	657550	AUTOBUZ VDL AMBASSADOR 200 AR-16-NNP	2.3.2.1.3.1.	99.900,0	32.259,36	67.640,64
112.	657560	AUTOBUZ VDL AMBASSADOR 200 AR-08-RTA	2.3.2.1.3.1.	99.900,0	32.259,36	67.640,64
113.	657570	AUTOUTILITARA CITROEN JUMPER AR-18-CTP	2. 3. 2. 2. 1	60.000,0	38.750,0	21.250,0
114.	657580	AUTOUTILITARA PEUGEOT BOXER AR-17-CTP	2.3.2.2.1.	60.000,0	38.750,0	21.250,0
115.	657670	AUTOTURISM FORD TRANSIT AR-02-WYX	2.3.2.1.1.	85.000,0	49.583,32	35.416,68
116.	657680	AUTOBUZ M3 AMBASSADOR 200 AR-16-UMJ	2.3.2.1.3.1.	109.000,0	28.385,50	80.614,50
117.	657690	AUTOBUZ M3 AMBASSADOR 200 AR-16-UMH	2.3.2.1.3.1.	109.000,0	28.385,50	80.614,50
118.	657700	AUTOBUZ M3 AMBASSADOR 200 AR-16-UMK	2.3.2.1.3.1.	109.000,0	28.385,50	80.614,50
119.	657710	AUTOBUZ M3 AMBASSADOR 200 AR-16-UMF	2.3.2.1.3.1.	109.000,0	28.385,50	80.614,50
120.	657720	AUTOBUZ M3 AMBASSADOR 200 AR-16-UMG	2.3.2.1.3.1.	109.000,0	28.385,50	80.614,50
121.	657730	AUTOUTILITARA RENAULT MASTER AR-04-WYX	2.3.2.1.3.1.	94.198,36	24.530,75	69.667,61
122.	657740	AUTOUTILITARA FORD CURIER AR-30-CTP	2.3.2.1.3.1.	44.279,50	11.531,09	32.748,41
123.	657750	AUTOUTILITARA VOLKSWAGEN CADDY AR-31-CTP	2.3.2.1.3.1.	45.988,02	11.976,0	34.012,02
124.	657910	AUTOBUZ MERCEDES-BENZ CITARO 0530G AR16VGE	2.3.2.1.3.1.	139.000,0	34.750,08	104.249,92
125.	657920	AUTOBUZ MERCEDES-BENZ CITARO 0530G AR16VJH	2.3.2.1.3.1.	139.000,0	34.750,08	104.249,92
126.	657930	AUTOBUZ MERCEDES-BENZ CITARO 0530G AR16VJI	2.3.2.1.3.1.	139.000,0	34.750,08	104.249,92
127.	657940	AUTOBUZ MERCEDES-BENZ CITARO 0530G AR16VGD	2.3.2.1.3.1.	139.000,0	34.750,08	104.249,92
128.	657950	AUTOBUZ MERCEDES -BENZ CITARO 0530G AR16VJG	2.3.2.1.3.1.	139.000,0	34.750,08	104.249,92

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUNURI MOBILE ȘI IMOBILE	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE RĂMASĂ LA DATA DE 31.07.2025
129.	657960	AUTOMACARA PPM AR-08-WYX	2.3.6.2.2.	875.000,0	279.513,94	595.486,06
130.	658020	AUTOBUZ VDL AMBASSADOR AR-17-LBV	2.3.2.1.3.1.	149.667,0	10.913,21	138.753,79
131.	658030	AUTOBUZ VDL AMBASSADOR AR-17-LBU	2.3.2.1.3.1.	149.667,0	10.913,21	138.753,79
132.	658040	AOTOBUZ VDL AMBASSADOR AR-17-LBX	2.3.2.1.3.1.	149.667,0	10.913,21	138.753,79
133.	658050	AUTOBUZ MAN AR17LDW	2.3.2.1.3.1.	224.875,0	11.712,25	213.162,75
134.	658060	AUTOBUZ MAN AR17LDZ	2.3.2.1.3.1.	224.875,0	11.712,25	213.162,75
135.	658070	AUTOBUZ MAN AR17LDX	2.3.2.1.3.1.	224.875,0	11.712,25	213.162,75
136.	658080	AUTOBUZ MAN AR17LEB	2.3.2.1.3.1.	224.875,0	11.712,25	213.162,75
137.	658090	AUTOBUZ VDL CITEA AR17LVS	2.3.2.1.3.1.	199.800,0	10.406,25	189.393,75
138.	658100	AUTOBUZ VDL CITEA AR17MAA	2.3.2.1.3.1.	199.800,0	10.406,25	189.393,75
139.	658110	AUTOBUZ VDL CITEA AR17MBI	2.3.2.1.3.1.	199.800,0	10.406,25	189.393,75
140.	658120	AUTOBUZ VDL CITEA AR17MAZ	2.3.2.1.3.1.	199.800,0	10.406,25	189.393,75
141.	658130	AUTOBUZ VDL CITEA AR17MBH	2.3.2.1.3.1.	199.800,0	10.406,25	189.393,75
142.	658140	TRANSPORTER DOKA AR34CTP	2.3.2.2.1.	69.850,0	5.820,85	64.029,15
143.	658150	TRANSPORTER DAT AR33CTP	2.3.2.2.1.	72.350,0	6.029,15	66.320,85
144.	658160	TRANSPORTER DAT AR32CTP	2.3.2.2.1.	72.350,0	6.029,15	66.320,85
		Grupa 3 - MOBILIER, APARATURĂ BIROTICĂ, SISTEME DE PROTECȚIE A VALORILOR UMANE ȘI MATERIALE ȘI ALTE ACTIVE CORPORALE- număr de articole: 30		351.818,93	159.428,90	192.390,03
1.	413530	SISTEM ALARMA + MONTAJ	3. 3. 5	6.967,0	6.967,0	,
2.	413550	SISTEM DE ALARMA DEPOU GHIOROC+PARCARE VAGOANE	3. 3. 5	10.578,82	10.578,82	,
3.	413560	SISTEM DE ALARMA STATIE REDRESARE GHIOROC + MUZEU	3. 3. 5	2.960,0	2.960,0	,
4.	414680	SISTEM DE SUPRAVEGHERE VIDEO-DEPOU MICALACA	3. 3. 5	59.898,65	45.423,14	14.475,51
5.	415030	SISTEM DE SUPRAVEGHERE VIDEO-STATIA ITP	3. 3. 5	5.527,70	4.894,30	633,40
6.	415310	SISTEM DE SUPRAVEGHERE VIDEO CCTV	3.3.5.	57.500,20	20.604,31	36.895,89

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUNURI MOBILE ȘI IMOBILE	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE RĂMASĂ LA DATA DE 31.07.2025
7.	415370	SISTEM SUPRAVEGHERE VODEO CCTV	3.3.5.	14.142,70	3.771,48	10.371,22
8.	415390	SISTEM MOBIL DE ALARMARE LA INCENDIU CU MONTAJ	3.3.4.	50.671,20	8.726,81	41.944,39
9.	415400	KIT DE ALARMA CU TRANSMISIE GPRS-TONETA PIATA ROMANA	3.3.5.	2.130,30	532,50	1.597,80
10.	415410	KIT DE ALARMA CU TRANSMISIE GPRS-TONETA PIATA PODGORIA	3.3.5.	2.130,30	532,50	1.597,80
11.	415420	KIT DE ALARMA CU TRANSMISIE GPRS-TONETA GARA CFR	3.3.5.	2.130,30	532,50	1.597,80
12.	415430	KIT DE ALARMA CU TRANSMISIE GPRS-TONETA FAT-FRUMOS	3.3.5.	2.130,30	532,50	1.597,80
13.	415440	KIT DE ALARMA CU TRANSMISIE GPRS-TONETA ZONA II-III	3.3.5.	2.130,30	532,50	1.597,80
14.	415480	SISTEM SUPRAVEGHERE VIDEO+INFRASTRUCTURA-ATELIER AUTOBUZE	3.3.5.	37.727,65	5.973,60	31.754,05
15.	415490	SISTEM SUPRAVEGHERE VIDEO+INFRASTRUCTURA-CLADIRE NOUA	3.3.5.	16.717,65	2.646,89	14.070,76
16.	415500	SISTEM SUPRAVEGHERE VIDEO+INFRASTRUCTURA-SALA CURS VATMANI	3.3.5.	5.214,35	825,55	4.388,80
17.	415510	SISTEM SUPRAVEGHERE VIDEO+INFRASTRUCTURA-COMERCIAL	3.3.5.	16.199,15	2.564,81	13.634,34
18.	505290	INSTALATIE HIDRAULICA DE PRESIUNE INALTA	3. 4	11.303,88	11.303,88	,
19.	505320	BARIERA LUMINOASA PT. SEMNALIZARE PUNCT DE LUCRU	3. 4	1.731,73	1.731,73	,
20.	506400	MASINA NUMARAT BANI GLORY	3. 2. 3	3.059,0	3.059,0	,
21.	507300	MASINA NUMARAT BANCNOTE	3. 2. 3	7.000,0	3.208,31	3.791,69
22.	933120	MOBILIER "LAMIROUND"	3. 1. 1	7.757,43	7.757,43	,
23.	933680	EURO WC 40001 - GAI	3. 4	1.716,81	1.716,81	,
24.	933750	ASPIRATOR CU SPALARE	3. 1. 5	2.936,96	2.936,96	,
25.	933790	TELEVIZOR LED	3. 1. 5	2.596,55	2.596,55	,
26.	933800	TOALETA CABINA ECOLOGICA STANDARD-GRADISTE	3.4.	2.000,0	2.000,0	,
27.	933810	CABINA TOALETA ECOLOGICA MOBILA SECOND HAND-CAPITAN IGNAT	3.4.	2.500,0	989,52	1.510,48

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUNURI MOBILE ȘI IMOBILE	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE RĂMASĂ LA DATA DE 31.07.2025
28.	933820	CABINA TOALETA ECOLOGICA MOBILA SECOND HAND- BUCLA GAI	3.4.	2.500,0	989,52	1.510,48
29.	933830	EXECUTIE SI MONTARE COPERTINA METAL PROTECTIE AP BILETE-UTA NR.5	3.4.	3.760,0	626,60	3.133,40
30.	933840	ASPIRATOR CU FUNCTIE DE SPALARE KARCHER	3.1.5.	8.200,0	1.913,38	6.286,62

Anexa 4.4 – Proces-verbal de predare-preluare a bunurilor puse la dispoziție

PROCES-VERBAL DE PREDARE-PRELUARE NR.1

Încheiat azi _____ cu ocazia predării primirii către Societatea ”Compania de Transport Public” S.A. Arad a bunurilor aparținând domeniului public al UAT _____, conform anexei la prezentul proces-verbal.

PREDATOR

PRIMITOR

UAT _____
PRIMAR

Societatea ”Compania de Transport Public” S.A. Arad
DIRECTOR GENERAL

DIRECTOR EXECUTIV

Șef Serviciu Financiar-Contabil

PROCES-VERBAL DE PREDARE-PRELUARE NR. 2

Încheiat azi _____ cu ocazia predării primirii către Compania de Transport Public Arad a bunurilor aparținând domeniului public al Județului Arad, conform anexei la prezentul proces-verbal

PREDATOR

PRIMITOR

JUDEȚUL ARAD
PREȘEDINTELE
CONSILIULUI JUDEȚEAN

Societatea ”Compania de Transport Public” S.A. Arad

DIRECTOR GENERAL

DIRECTOR EXECUTIV

Șef Serviciu Financiar-Contabil

Procesul – verbal va cuprinde inventarul, fizic și valoric, al tuturor bunurilor publice puse la dispoziția Operatorului de către UAT-urile membre ale Entității Contractante pentru prestarea Serviciului public de transport persoane.

Anexa 5 – Mijloace de transport

Anexa 5.1 – Cerințe standard pentru mijloace de transport

Principii Generale

Principalul obiectiv al prezentei Anexe este să stabilească cerințele comune specifice aferente vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește “tipul” și “categoria”. Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerințe generale standard pentru Autobuze/Tramvaie

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.

2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.

3. Fiecare mijloc de transport trebuie să aibă cel puțin un validator mecanic, iar, după implementarea integrală a sistemului de ticketing, fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat, pentru fiecare ușă unde se face îmbarcarea/debarcarea călătorilor, cu validator electronic a titlurilor de călătorie și sistem de numărare a călătorilor, precum și cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.

4. Operatorul va avea dreptul ca, după cum hotărăște, să amenajeze zone publicitare atât în interiorul cât și în exteriorul autobuzelor. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră dacă acesta nu permite vizibilitatea spre exterior.

5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura ca sunt curate în vederea utilizării de către pasageri, și nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele și armăturile vehiculelor.

6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate în orice alt mod.

Cerințe minime pentru Autobuze/Tramvaie

Autobuzele/tramvaiele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, potrivit legislației românești în vigoare. Autobuzele vor fi minim EURO 3, Conform Anexa 13, pct. 1.2.4. din “Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1 aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători

PATRIMONIUL CONCESIONAT DE LA UAT-URILE MEMBRE ALE ASOCIAȚIEI

Nr Cr	Categoria	Nr. Vehicul	Cate goria	Nr. înmatricul are	Nr. Inv	CCP	An fab.	Durata de viață	Mărim e /m	Nr. Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort / categor ie	Nr. pasa geri	Standard Euro- Norma poluare	Nivel zgom ot	Nr uși acces	Nr ieșiri	Adaptări pers handicap	Dotări ale sistemului de taxare integrat	Alte dotări
1.	AUTOMOTOR GANZ 02	2		AR00206	621640	--	1997	AMORTIZAT			Electric	Ridicată	--	48	--	--	2	2	--	--	--
2.	REMORCA GANZ 622	622		AR00207	621650	--	1997	AMORTIZAT			Electric	Ridicată	--	48	--	--	2	2	--	--	--
3.	TRAMVAI TIP GT-4 STUTT GART NR.608	608		AR00121	621730	--	1960	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicată	--	48	--	--	3	3	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
4.	TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.108	108		AR00038	621830	--	1960	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicată	--	44	--	--	3	3	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
5.	TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.122	122		AR00040	621860	--	1962	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicată	--	44	--	--	3	3	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--

Nr Cr	Categoria	Nr. Vehicul	Cate goria	Nr. înmatricul are	Nr. Inv	CCP	An fab.	Durata de viață	Mărim e /m	Nr. Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort / categor ie	Nr. pasa geri	Standard Euro- Norma poluare	Nivel zgom ot	Nr uși acces	Nr ieșiri	Adaptări pers handicap	Dotări ale sistemului de taxare integrat	Alte dotări
6.	TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.130	130		AR00041	621870	--	1963	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicată	--	44	--	--	3	3	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
7.	TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.132	132		AR00043	621890	--	1963	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicată	--	44	--	--	3	3	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
8.	TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.1014	1014		AR00046	621920	--	1963	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicată	--	44	--	--	3	3	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
9.	TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.1054	1054		AR00047	621930	--	1963	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicată	--	44	--	--	3	3	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
10.	TRAMVAI TIP GT-6 BOGESTRA NR.43	43		AR00051	622630	--	1969	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicată	--	44	--	--	3	3	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
11.	TRAMVAI TIP GT-6 BOGESTRA NR.35	35		AR00052	622640	--	1969	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicată	--	44	--	--	3	3	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--

Nr Cr	Categoria	Nr. Vehicul	Cate goria	Nr. înmatricul are	Nr. Inv	CCP	An fab.	Durata de viață	Mărim e /m	Nr. Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort / categor ie	Nr. pasa geri	Standard Euro- Norma poluare	Nivel zgom ot	Nr uși acces	Nr ieșiri	Adaptări pers handicap	Dotări ale sistemului de taxare integrat	Alte dotări
12.	TRAMVAI TIP GT-6 BOGESTRA NR.53	53		AR00057	622690	--	1969	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicată	--	44	--	--	3	3	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
13.	TRAMVAI TIP GT-4 STUTTGART NR.697	697		AR00034	623030	--	1962	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicată	--	48	--	--	3	3	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
14.	TRAMVAI TIP GT-6 MANNHAIM NR.303	303		AR00067	623230	--	1969	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicată	--	44	--	--	3	3	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
15.	TRAMVAI TIP GT-6 MANNHAIM NR.313	313		AR00068	623240	--	1969	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicată	--	44	--	--	3	3	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
16.	TRAMVAI DUWAG. GT-6 MEINZ NR.240	240		AR00079	623390	--	1960	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicată	--	48	--	--	3	3	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--

Nr Cr	Categoria	Nr. Vehicul	Cate goria	Nr. înmatricul are	Nr. Inv	CCP	An fab.	Durata de viață	Mărim e /m	Nr. Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort / categor ie	Nr. pasa geri	Standard Euro- Norma poluare	Nivel zgom ot	Nr uși acces	Nr ieșiri	Adaptări pers handicap	Dotări ale sistemului de taxare integrat	Alte dotări
17.	TRAMVAI MOTOR TIP GT4 STUTTGART NR.494	494		AR00140	623530	--	1959	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicăță	--	48	--	--	3	3	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
18.	TRAMVAI GT6 MOTOR NR.258	258		AR00083	623600	--	1957	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicăță	--	44	--	--	3	3	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
19.	TRAMVAI MOTOR GT8 NR.1861 ESSEN	1861		AR00095	623810	--	1965	AMORTIZAT	25,5 m	8	Electric	Ridicăță	--	57	--	--	4	4	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
20.	TRAMVAI GT 8 NR.1859	1859		AR00097	623840	--	1965	AMORTIZAT	25,5 m	8	Electric	Ridicăță	--	57	--	--	4	4	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
21.	TRAMVAI GT 8 NR.1860	1860		AR00098	623850	--	1965	AMORTIZAT	25,5 m	8	Electric	Ridicăță	--	57	--	--	4	4	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--

Nr Cr	Categoria	Nr. Vehicul	Cate goria	Nr. înmatricul are	Nr. Inv	CCP	An fab.	Durata de viață	Mărim e /m	Nr. Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort / categor ie	Nr. pasa geri	Standard Euro- Norma poluare	Nivel zgom ot	Nr uși acces	Nr ieșiri	Adaptări pers handicap	Dotări ale sistemului de taxare integrat	Alte dotări
22.	TRAMVAI GT 8 NR.1864	1864		AR00099	623860	--	1965	AMORTIZAT	25,5 m	8	Electric	Ridicată	--	57	--	--	4	4	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
23.	TRAMVAI GT 8 NR.1857	1857		AR00101	623890	--	1965	AMORTIZAT	25,5 m	8	Electric	Ridicată	--	57	--	--	4	4	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
24.	TRAMVAI GT 8 NR.1862	1862		AR00102	623900	--	1965	AMORTIZAT	25,5 m	8	Electric	Ridicată	--	57	--	--	4	4	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
25.	TRAMVAI GT 8 NR.1863	1863		AR00103	623910	--	1965	AMORTIZAT	25,5 m	8	Electric	Ridicată	--	57	--	--	4	4	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
26.	TRAMVAI MOTOR T4D NR.1119	1119		AR00154	624270	--	1981	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicată	--	26	--	--	3	3	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
27.	TRAMVAI GT 4 NR. 08	8		AR00145	624410	--	1962	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicată	--	48	--	--	3	3	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--

Nr Cr	Categoria	Nr. Vehicul	Cate goria	Nr. înmatricul are	Nr. Inv	CCP	An fab.	Durata de viață	Mărim e /m	Nr. Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort / categor ie	Nr. pasa geri	Standard Euro- Norma poluare	Nivel zgom ot	Nr uși acces	Nr ieșiri	Adaptări pers handicap	Dotări ale sistemului de taxare integrat	Alte dotări
28.	TRAMVAI MOTOR T4D NR.1189	1189		AR00163	624430	--	1983	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicată	--	26	--	--	3	3	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
29.	TRAMVAI MOTOR T4D NR.1087	1087		AR00167	624520	--	1987	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicată	--	26	--	--	3	3	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
30.	TRAMVAI MOTOR T4D NR.1165	1165		AR00168	624530	--	1982	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicată	--	26	--	--	3	3	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
31.	TRAMVAI REMORCA B4D NR.0171	171		AR 00172	624570	--	1982	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicată	--	28	--	--	3	3	--	--	--
32.	TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR. 1046	1046		AR 00173	624650	--	1978	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicată	--	26	--	--	3	3	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
33.	TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR. 1085	1085		AR 00178	624700	--	1979	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicată	--	26	--	--	3	3	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--

Nr Cr	Categoria	Nr. Vehicul	Cate goria	Nr. înmatricul are	Nr. Inv	CCP	An fab.	Durata de viață	Mărim e /m	Nr. Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort / categor ie	Nr. pasa geri	Standard Euro- Norma poluare	Nivel zgom ot	Nr uși acces	Nr ieșiri	Adaptări pers handicap	Dotări ale sistemului de taxare integrat	Alte dotări
34.	TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR. 1122	1122		AR 00181	624730	--	1981	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicată	--	26	--	--	3	3	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
35.	TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR. 903	903		AR 00191	625220	--	1971	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicată	--	26	--	--	3	3	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
36.	TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR. 1100	1100		AR 00197	625280	--	1979	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicată	--	26	--	--	3	3	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
37.	TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR. 1126	1126		AR 00199	625360	--	1981	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicată	--	24	--	--	3	3	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
38.	TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR. 1127	1127		AR 00200	625370	--	1981	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicată	--	24	--	--	3	3	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
39.	TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR. 1129	1129		AR 00201	625380	--	1981	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicată	--	24	--	--	3	3	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--

Nr Cr	Categoria	Nr. Vehicul	Cate goria	Nr. înmatricul are	Nr. Inv	CCP	An fab.	Durata de viață	Mărim e /m	Nr. Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort / categor ie	Nr. pasa geri	Standard Euro- Norma poluare	Nivel zgom ot	Nr uși acces	Nr ieșiri	Adaptări pers handicap	Dotări ale sistemului de taxare integrat	Alte dotări
40.	TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR. 1170	1170		AR 00202	625390	--	1982	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicăță	--	24	--	--	3	3	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
41.	TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR. 1180	1180		AR 00204	625410	--	1983	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicăță	--	24	--	--	3	3	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
42.	TRAMVAI TIP M8S NR. 1005	1005		AR 00212	625920	--	1978	AMORTIZAT	25,5 m	8	Electric	Ridicăță	--	57	--	--	4	4	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
43.	TRAMVAI TIP M8S NR. 1006	1006		AR 00213	625930	--	1978	AMORTIZAT	25,5 m	8	Electric	Ridicăță	--	57	--	--	4	4	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
44.	TRAMVAI TIP M8S NR. 1008	1008		AR 00215	625950	--	1978	AMORTIZAT	25,5 m	8	Electric	Ridicăță	--	57	--	--	4	4	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--

Nr Cr	Categoria	Nr. Vehicul	Cate goria	Nr. înmatricul are	Nr. Inv	CCP	An fab.	Durata de viață	Mărim e /m	Nr. Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort / categor ie	Nr. pasa geri	Standard Euro- Norma poluare	Nivel zgom ot	Nr uși acces	Nr ieșiri	Adaptări pers handicap	Dotări ale sistemului de taxare integrat	Alte dotări
45.	TRAMVAI TIP M8S NR. 1018	1018		AR 00218	625980	--	1978	AMORTIZAT	25,5 m	8	Electric	Ridicată	--	57	--	--	4	4	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
46.	TRAMVAI TIP M8S NR. 1019	1019		AR 00219	625990	--	1978	AMORTIZAT	25,5 m	8	Electric	Ridicată	--	57	--	--	4	4	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
47.	TRAMVAI BOMBARDIER 6 OSII NR. 74	74		AR 00951	656280	--	1968	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicată	--	44	--	--	4	4	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
48.	TRAMVAI GT6 BIELEFELD NR. 41	41		AR 00964	656310	--	1962	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicată	--	44	--	--	4	4	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
49.	TRAMVAI GT6 BIELEFELD NR. 33	33		AR 00965	656320	--	1968	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicată	--	44	--	--	4	4	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--

Nr Cr	Categoria	Nr. Vehicul	Cate goria	Nr. înmatricul are	Nr. Inv	CCP	An fab.	Durata de viață	Mărim e /m	Nr. Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort / categor ie	Nr. pasa geri	Standard Euro- Norma poluare	Nivel zgom ot	Nr uși acces	Nr ieșiri	Adaptări pers handicap	Dotări ale sistemului de taxare integrat	Alte dotări
50.	TRAMVAI GT6 BIELEFELD NR. 42	42		AR 00966	656330	--	1968	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicată	--	44	--	--	4	4	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
51.	TRAMVAI GT8 BIELEFELD NR. 51	51		AR 00967	656340	--	1962	AMORTIZAT	19 m	8	Electric	Ridicată	--	44	--	--	4	4	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
52.	TRAMVAI GT6 BOMBARDIER NR. 71	71		AR 00968	656350	--	1968	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicată	--	44	--	--	4	4	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
53.	TRAMVAI GT6 BOMBARDIER NR. 76	76		AR 00969	656360	--	1968	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicată	--	44	--	--	4	4	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
54.	TRAMVAI GT6 BOMBARDIER NR. 77	77		AR 00970	656370	--	1968	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicată	--	44	--	--	4	4	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
55.	TRAMVAI 1 AR01064/IAR00 3/IMPERIO NR DEP 1401	1401		AR 01064	656830	--	2014	31-10-2032	27 m	6	Electric	Coborâtă	--	45	--	--	4	4	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--

Nr Cr	Categoria	Nr. Vehicul	Cate goria	Nr. Înmatricul are	Nr. Inv	CCP	An fab.	Durata de viață	Mărim e /m	Nr. Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort / categor ie	Nr. pasa geri	Standard Euro- Norma poluare	Nivel zgom ot	Nr uși acces	Nr ieșiri	Adaptări pers handicap	Dotări ale sistemului de taxare integrat	Alte dotări
56.	TRAMVAI 2 AR01066/IAR00 4/IMPERIO NR DEP 1402	1402		AR 01066	656840	--	2014	31-10-2032	27 m	6	Electric	Coborâtă	--	45	--	--	4	4	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
57.	TRAMVAI 3 AR01067/IAR00 1/IMPERIO NR DEP 1403	1403		AR 01067	656850	--	2014	31-10-2032	27 m	6	Electric	Coborâtă	--	45	--	--	4	4	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
58.	TRAMVAI 4 AR01035/IAR00 2/IMPERIO NR DEP 1504	1504		AR01071	656870	--	2015	31-10-2032	27 m	6	Electric	Coborâtă	--	45	--	--	4	4	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
59.	TRAMVAI 5 AR01074/IAR00 5/IMPERIO NR DEP 1505	1505		AR01074	656880	--	2015	28-02-2033	27 m	6	Electric	Coborâtă	--	45	--	--	4	4	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
60.	TRAMVAI 6 AR01075/IAR00 6/IMPERIO NR DEP 1506	1506		AR01075	656890	--	2015	28-02-2033	27 m	6	Electric	Coborâtă	--	45	--	--	4	4	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--

Nr Cr	Categoria	Nr. Vehicul	Cate goria	Nr. înmatricul are	Nr. Inv	CCP	An fab.	Durata de viață	Mărim e /m	Nr. Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort / categor ie	Nr. pasa geri	Standard Euro- Norma poluare	Nivel zgom ot	Nr uși acces	Nr ieșiri	Adaptări pers handicap	Dotări ale sistemului de taxare integrat	Alte dotări
61.	TRAMVAI IMPERIO TIP1 DUBLU ARTICULAT	1907		AR 01181	657240		2019	30-09-2038	27m	6	Electric	Coborâtă	--	45	--	--	4	4	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
62.	TRAMVAI IMPERIO SERIA 2008	2008		AR 01178	657250		2020	30-09-2038	27m	6	Electric	Coborâtă	--	45	--	--	4	4	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
63.	TRAMVAI IMPERIO SERIA 2009	2009		AR 01180	657260		2020	30-09-2038	27m	6	Electric	Coborâtă	--	45	--	--	4	4	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
64.	TRAMVAI IMPERIO TIP 1 SERIA 2010	2010		AR01179	657270		2020	30-09-2038	27m	6	Electric	Coborâtă	--	45	--	--	4	4	--	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	--
65.	AUTOBUZ MERCEDES O 405N - AR-09- VRP	346	M3	AR 09 VRP	656380	DA	1996	AMORTIZAT	12 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	100	Euro 2	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Son da rezervor
66.	AUTOBUZ M2 IRIBUS IVECO 50C15V AR 10 AOG	229	M3	AR 10 AOG	656460	DA	2009	AMORTIZAT	7 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	27	Euro 4	--	2	2	Trapă manuală	--	GPS+Son da rezervor

Nr Cr	Categoria	Nr. Vehicul	Cate goria	Nr. înmatricul are	Nr. Inv	CCP	An fab.	Durata de viață	Mărim e /m	Nr. Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort / categor ie	Nr. pasa geri	Standard Euro- Norma poluare	Nivel zgom ot	Nr uși acces	Nr ieșiri	Adaptări pers handicap	Dotări ale sistemului de taxare integrat	Alte dotări
67.	AUTOBUZ M2 IRIBUS IVECO 50C15V AR 10 AOR	222	M3	AR 10 AOR	656470	DA	2009	AMORTIZAT	7 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	27	Euro 4	--	2	2	Trapă manuală	--	GPS+Son da rezervor
68.	AUTOBUZ M2 IRIBUS IVECO 50C15V AR 10 AOP	223	M3	AR 10 AOP	656480	DA	2009	AMORTIZAT	7 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	27	Euro 4	--	2	2	Trapă manuală	--	GPS+Son da rezervor
69.	AUTOBUZ M2 IRIBUS IVECO 50C15V AR 10 AON	228	M3	AR 10 AON	656490	DA	2009	AMORTIZAT	7 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	27	Euro 4	--	2	2	Trapă manuală	--	GPS+Son da rezervor
70.	AUTOBUZ M2 IRIBUS IVECO 50C15V AR 10 AOY	224	M3	AR 10 AOY	656500	DA	2009	AMORTIZAT	7 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	27	Euro 4	--	2	2	Trapă manuală	--	GPS+Son da rezervor
71.	AUTOBUZ M2 IRIBUS IVECO 50C15V AR 10 AOX	226	M3	AR 10 AOX	656510	DA	2009	AMORTIZAT	7 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	27	Euro 4	--	2	2	Trapă manuală	--	GPS+Son da rezervor
72.	AUTOBUZ M2 IRIBUS IVECO 50C15V AR 10 AOH	230	M3	AR 10 AOH	656520	DA	2009	AMORTIZAT	7 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	27	Euro 4	--	2	2	Trapă manuală	--	GPS+Son da rezervor

Nr Cr	Categoria	Nr. Vehicul	Cate goria	Nr. înmatricul are	Nr. Inv	CCP	An fab.	Durata de viață	Mărim e /m	Nr. Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort / categor ie	Nr. pasa geri	Standard Euro- Norma poluare	Nivel zgom ot	Nr uși acces	Nr ieșiri	Adaptări pers handicap	Dotări ale sistemului de taxare integrat	Alte dotări
73.	AUTOBUZ M2 IRIBUS IVECO 50C15V AR 10 AOW	227	M3	AR 10 AOW	656530	DA	2009	AMORTIZAT	7 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	27	Euro 4	--	2	2	Trapă manuală	--	GPS+Son da rezervor
74.	AUTOBUZ M2 IRIBUS IVECO 50C15V AR 10 AOI	225	M3	AR 10 AOI	656540	DA	2009	AMORTIZAT	7 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	27	Euro 4	--	2	2	Trapă manuală	--	GPS+Son da rezervor
75.	AUTOBUZ M3 IVECO A65C17/WING AR 10 AOL	231	M3	AR 10 AOL	656550	DA	2006	AMORTIZAT	7,7 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	33	Euro 3	--	2	2	Trapă manuală	--	GPS+Son da rezervor
76.	AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200 AR-14-EUW	443	M3	AR 14 EUW	657290	DA	2004	30.09.2027	12 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	80	Euro 3	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Son da rezervor
77.	AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200 AR-14-EUX	444	M3	AR 14 EUX	657300	DA	2004	30.09.2027	12 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	80	Euro 3	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Son da rezervor
78.	AUTOBUZ M3 ISUZU AR 14 KBZ	449	M3	AR 14 KBZ	657320	DA	2018	30.09.2029	9,5 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	73	Euro 6	--	3	3	Podea Coborâtă	--	--
79.	AUTOBUZ M3 ISUZU AR 14 KCA	450	M3	AR 14 KCA	657330	DA	2018	30.09.2029	9,5 m	2	Diesel	Coborâtă	Nu are	73	Euro 6	--	3	3	Podea Coborâtă	--	--

Nr Cr	Categoria	Nr. Vehicul	Cate goria	Nr. înmatricul are	Nr. Inv	CCP	An fab.	Durata de viață	Mărim e /m	Nr. Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort / categor ie	Nr. pasa geri	Standard Euro- Norma poluare	Nivel zgom ot	Nr uși acces	Nr ieșiri	Adaptări pers handicap	Dotări ale sistemului de taxare integrat	Alte dotări
80.	AUTOBUZ M3 ISUZU AR 14 KCB	451	M3	AR 14 KCB	657340	DA	2018	30.09.2029	9,5 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	73	Euro 6	--	3	3	Podea Coborâtă	--	--
81.	AUTOBUZ M3 ISUZU AR 14 KCC	452	M3	AR 10 KCC	657350	DA	2018	30.09.2029	9,5 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	73	Euro 6	--	3	3	Podea Coborâtă	--	--
82.	AUTOBUZ M3 ISUZU AR 14 KCD	453	M3	AR 14 KCD	657360	DA	2018	30.09.2029	9,5 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	73	Euro 6	--	3	3	Podea Coborâtă	--	--
83.	TRAMVAI IMPERIO CIVITAS tip 2 SIMPLU ARTICULAT	SERIA 2111		AR 01220	657590		2021	17 ANI	18,64	4	Electric	Coborâtă		120			3	3	Podea Coborâtă	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	
84.	TRAMVAI IMPERIO CIVITAS tip 2 SIMPLU ARTICULAT	SERIA 2112		AR 01225	657600		2021	17 ANI	18,64	4	Electric	Coborâtă		120			3	3	Podea Coborâtă	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	
85.	TRAMVAI IMPERIO CIVITAS tip 2 SIMPLU ARTICULAT	SERIA 2113		AR 01224	657610		2021	17 ANI	18,64	4	Electric	Coborâtă		120			3	3	Podea Coborâtă	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	
86.	TRAMVAI IMPERIO CIVITAS tip 2 SIMPLU ARTICULAT	SERIA 2214		AR 01229	657620		2022	17 ANI	18,64	4	Electric	Coborâtă		120			3	3	Podea Coborâtă	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	

Nr Cr	Categoria	Nr. Vehicul	Cate goria	Nr. înmatricul are	Nr. Inv	CCP	An fab.	Durata de viață	Mărim e /m	Nr. Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort / categor ie	Nr. pasa geri	Standard Euro- Norma poluare	Nivel zgom ot	Nr uși acces	Nr ieșiri	Adaptări pers handicap	Dotări ale sistemului de taxare integrat	Alte dotări
87.	TRAMVAI IMPERIO CIVITAS tip 2 SIMPLU ARTICULAT	SERIA 2215		AR 01234	657630		2022	17 ANI	18,64	4	Electric	Coborâtă		120			3	3	Podea Coborâtă	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	
88.	TRAMVAI IMPERIO CIVITAS tip 2 SIMPLU ARTICULAT	SERIA 2216		AR 01239	657640		2022	17 ANI	18,64	4	Electric	Coborâtă		120			3	3	Podea Coborâtă	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	
89.	Autobuz electric capacitate mică (9 m), model Avenue Electron Nr. identificare NLTALLZNL 01000025, nr. înregistrare IF 074958	460		AR-20- CTP	657650		2022	12 ani	9,496	2	ELECTR IC	Coborâtă	M3	61			2	2	Podea Coborâtă	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	
90.	Autobuz electric capacitate medie (12 m), model Avenue Electron Nr. identificare NLTNSZPL 01000030, nr. înregistrare IF 073700	461		AR-21- CTP	657660		2022	12 ani	12,095	2	ELECTR IC	Coborâtă	M3	93			2	2	Podea Coborâtă	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	

Nr Cr	Categoria	Nr. Vehicul	Cate goria	Nr. înmatricul are	Nr. Inv	CCP	An fab.	Durata de viață	Mărim e /m	Nr. Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort / categor ie	Nr. pasa geri	Standard Euro- Norma poluare	Nivel zgom ot	Nr uși acces	Nr ieșiri	Adaptări pers handicap	Dotări ale sistemului de taxare integrat	Alte dotări
91.	Autobuz electric capacitate mică (9 m), Temsa M3, model MD9 electricITY Nr. identific NLTALLZNL 01000028, nr. înregistrare IF 079055	465		AR 25 CTP	657760		2022	12 ani	9,496	2	ELECTR IC	Coborâtă	M3	61			2	2	Podea Coborâtă	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	
92.	Autobuz electric capacitate mică (9 m), Temsa M3, model MD9 electricITY Nr. identific NLTALLZNL 01000029, nr. înregistrare IF 079053,	464		AR 24 CTP	657770		2022	12 ani	9,496	2	ELECTR IC	Coborâtă	M3	61			2	2	Podea Coborâtă	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	
93.	Autobuz electric capacitate mică (9 m), Temsa M3, model MD9 electricITY Nr. identific NLTALLZNL 01000026, nr. înregistrare IF 079054,	463		AR 23 CTP	657780		2022	12 ani	9,496	2	ELECTR IC	Coborâtă	M3	61			2	2	Podea Coborâtă	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	
94.	Autobuz electric capacitate medie (12 m), marca Temsa M3, model Avenue Electron Nr. identific NLTNVSZPL 01000035, nr. înregistrare IF 078925,	462		AR 22 CTP	657790		2022	12 ani	12,095	2	ELECTR IC	Coborâtă	M3	93			2	2	Podea Coborâtă	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	

Nr Cr	Categoria	Nr. Vehicul	Cate goria	Nr. Înmatricul are	Nr. Inv	CCP	An fab.	Durata de viață	Mărim e /m	Nr. Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort / categor ie	Nr. pasa geri	Standard Euro- Norma poluare	Nivel zgom ot	Nr uși acces	Nr ieșiri	Adaptări pers handicap	Dotări ale sistemului de taxare integrat	Alte dotări
95.	TRAMVAI IMPERIO CIVITAS tip 2 SIMPLU ARTICULAT seria 2217	seria 2217		AR01243	657800		2022	17 ANI	18,64	4	Electric	Coborâtă		120			3	3	Podea Coborâtă	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	
96.	TRAMVAI IMPERIO CIVITAS tip 2 SIMPLU ARTICULAT seria 2218	seria 2218		AR01240	657810		2022	17 ANI	18,64	4	Electric	Coborâtă		120			3	3	Podea Coborâtă	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	
97.	TRAMVAI IMPERIO CIVITAS tip 2 SIMPLU ARTICULAT seria 2220	seria 2220		AR01256	657820		2022	17 ANI	18,64	4	Electric	Coborâtă		120			3	3	Podea Coborâtă	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	
98.	TRAMVAI IMPERIO CIVITAS tip 2 SIMPLU ARTICULAT seria 2221	seria 2221		AR01261	657830		2022	17 ANI	18,64	4	Electric	Coborâtă		120			3	3	Podea Coborâtă	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	
99.	TRAMVAI IMPERIO CIVITAS tip 2 SIMPLU ARTICULAT seria 2222	seria 2222		AR01262	657840		2022	17 ANI	18,64	4	Electric	Coborâtă		120			3	3	Podea Coborâtă	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	

Nr Cr	Categoria	Nr. Vehicul	Cate goria	Nr. înmatricul are	Nr. Inv	CCP	An fab.	Durata de viață	Mărim e /m	Nr. Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort / categor ie	Nr. pasa geri	Standard Euro- Norma poluare	Nivel zgom ot	Nr uși acces	Nr ieșiri	Adaptări pers handicap	Dotări ale sistemului de taxare integrat	Alte dotări
100.	Autobuz electric capacitate medie (12 m), model Avenue Electron SS Nr. identificare NLTNSZPL 01000045, nr. înregistrare IF 081903	469		AR 29 CTP	657850		2022	12 ani	12,095	2	ELECTR IC	Coborâtă	M3	93			2	2	Podea Coborâtă	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	
101.	Autobuz electric capacitate medie (12 m), model Avenue Electron SS Nr. identificare NLTNSZPL 01000043, nr. înregistrare IF 081904	466		AR 26 CTP	657860		2022	12 ani	12,095	2	ELECTR IC	Coborâtă	M3	93			2	2	Podea Coborâtă	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	
102.	Autobuz electric capacitate medie (12 m), model Avenue Electron SS Nr. identificare NLTNSZPL 01000044, nr. înregistrare IF 081902	467		AR 27 CTP	657870		2022	12 ani	12,095	2	ELECTR IC	Coborâtă	M3	93			2	2	Podea Coborâtă	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	
103.	Autobuz electric capacitate mica (9 m), model M3 Nr. identificare NLTALLZNL 01000030, nr. înregistrare IF 081941	468		AR 28 CTP	657880		2022	12 ani	9,496	2	ELECTR IC	Coborâtă	M3	61			2	2	Podea Coborâtă	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	

Nr Cr	Categoria	Nr. Vehicul	Cate goria	Nr. înmatricu lare	Nr. Inv	CCP	An fab.	Durata de viață	Mărim e /m	Nr. Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort / categor ie	Nr. pasa geri	Standard Euro- Norma poluare	Nivel zgom ot	Nr uși acces	Nr ieșiri	Adaptări pers handicap	Dotări ale sistemului de taxare integrat	Alte dotări
104.	TRAMVAI IMPERIO CIVITAS tip 2 SIMPLU ARTICULAT seria 2223	seria 2223		AR01267	657890		2022	17 ANI	18,64	4	Electric	Coborâtă		120			3	3	Podea Coborâtă	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	
105.	TRAMVAI IMPERIO CIVITAS tip 2 SIMPLU ARTICULAT seria 2224	seria 2224		AR01269	657900		2022	17 ANI	18,64	4	Electric	Coborâtă		120			3	3	Podea Coborâtă	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	
106.	TRAMVAI IMPERIO CIVITAS tip 2, SIMPLU ARTICULAT, seria 2219	seria 2219		AR 01257	657970		2022	17 ANI	18,64	4	Electric	Coborâtă		120			3	3	Podea Coborâtă	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația 24 PAY	
107.	TRAMVAI IMPERIO CIVITAS tip 2, SIMPLU ARTICULAT	seria 2325		AR 01321	657990		2023	17 ANI	18,64	4	Electric	Coborâtă		120			3	3	Podea Coborâtă	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația Transport Public Arad	
108.	TRAMVAI IMPERIO CIVITAS tip 2, SIMPLU ARTICULAT	seria 2326		AR 01323	658000		2023	17 ANI	18,64	4	Electric	Coborâtă		120			3	3	Podea Coborâtă	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația Transport Public Arad	

Nr Cr	Categoria	Nr. Vehicul	Cate goria	Nr. înmatricu lare	Nr. Inv	CCP	An fab.	Durata de viață	Mărim e /m	Nr. Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort / categor ie	Nr. pasa geri	Standard Euro- Norma poluare	Nivel zgom ot	Nr uși acces	Nr ieșiri	Adaptări pers handicap	Dotări ale sistemului de taxare integrat	Alte dotări
109.	TRAMVAI IMPERIO CIVITAS tip 2, SIMPLU ARTICULAT	seria 2327		AR 01324	658010		2023	17 ANI	18,64	4	Electric	Coborâtă		120			3	3	Podea Coborâtă	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația Transport Public Arad	
110.	TRAMVAI IMPERIO CIVITAS tip 1, DUBLU ARTICULAT	seria 2328		AR 01328	658170		2023	17 ANI	27,18	6	Electric	Coborâtă		211			4	4	Podea Coborâtă	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația Transport Public Arad	
111.	TRAMVAI IMPERIO CIVITAS tip 1, DUBLU ARTICULAT	seria 2430		AR 01345	658180		2024	17 ANI	27,18	6	Electric	Coborâtă		211			4	4	Podea Coborâtă	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația Transport Public Arad	
112.	TRAMVAI IMPERIO CIVITAS tip 1, DUBLU ARTICULAT	seria 2431		AR 01349	658190		2024	17 ANI	27,18	6	Electric	Coborâtă		211			4	4	Podea Coborâtă	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația Transport Public Arad	
113.	TRAMVAI IMPERIO CIVITAS tip 2, SIMPLU ARTICULAT	seria 2429		AR 01340	658230		2024	17 ANI	18,64	4	Electric	Coborâtă		120			3	3	Podea Coborâtă	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația Transport Public Arad	

Nr Cr	Categoria	Nr. Vehicul	Cate goria	Nr. înmatricul are	Nr. Inv	CCP	An fab.	Durata de viață	Mărim e /m	Nr. Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort / categor ie	Nr. pasa geri	Standard Euro- Norma poluare	Nivel zgom ot	Nr uși acces	Nr ieșiri	Adaptări pers handicap	Dotări ale sistemului de taxare integrat	Alte dotări
114.	TRAMVAI IMPERIO CIVITAS tip 1, DUBLU ARTICULAT	seria 2433		AR 01353	658210		2024	17 ANI	27,18	6	Electric	Coborâtă		211			4	4	Podea Coborâtă	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația Transport Public Arad	
115.	TRAMVAI IMPERIO CIVITAS tip 1, DUBLU ARTICULAT	seria 2434		AR 01352	658220		2024	17 ANI	27,18	6	Electric	Coborâtă		211			4	4	Podea Coborâtă	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația Transport Public Arad	
116.	TRAMVAI IMPERIO CIVITAS tip 1, DUBLU ARTICULAT	seria 2432		AR 01355	658200		2024	17 ANI	27,18	6	Electric	Coborâtă		211			4	4	Podea Coborâtă	Sistem achiziție tichet călătorie prin aplicația Transport Public Arad	
117.	20023418 AUTOCAR KING LONG TIP XMQ611Y AR- 12-ZSC NR.GARAJ407	407	M3	AR 12 ZSC	2656670	388306	2011	AMORTIZAT	11,48 m	2	Diesel	Ridicată	Cat I	45	Euro 5	--	2	2	--	--	GPS+Son da rezervor
118.	20023419 AUTOCAR KING LONG TIP XMQ611Y AR- 12-ZSE NR.GARAJ405	405	M3	AR 12 ZSE	2656680	388295	2011	AMORTIZAT	11,48 m	2	Diesel	Ridicată	Cat I	45	Euro 5	--	2	2	--	--	GPS+Son da rezervor
119.	20023420 AUTOCAR KING LONG TIP XMQ611Y AR- 12-ZSB NR.GARAJ403	403	M3	AR 12 ZSB	2656690	388310	2011	AMORTIZAT	11,48 m	2	Diesel	Ridicată	Cat I	45	Euro 5	--	2	2	--	--	GPS+Son da rezervor

Nr Cr	Categoria	Nr. Vehicul	Cate goria	Nr. înmatricul are	Nr. Inv	CCP	An fab.	Durata de viață	Mărim e /m	Nr. Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort / categor ie	Nr. pasa geri	Standard Euro- Norma poluare	Nivel zgom ot	Nr uși acces	Nr ieșiri	Adaptări pers handicap	Dotări ale sistemului de taxare integrat	Alte dotări
120.	20023421 AUTOCAR KING LONG TIP XMQ611Y AR- 12-ZSH NR.GARAJ402	402	M3	AR 12 ZSH	2656700	388304	2011	AMORTIZAT	11,48 m	2	Diesel	Ridicată	Cat I	45	Euro 5	--	2	2	--	--	GPS+Son da rezervor
121.	20023422 AUTOCAR KING LONG TIP XMQ611Y AR- 12-ZSF NR.GARAJ401	401	M3	AR 12 ZSF	2656710	388294	2011	AMORTIZAT	11,48 m	2	Diesel	Ridicată	Cat I	45	Euro 5	--	2	2	--	--	GPS+Son da rezervor
122.	20023423 AUTOCAR KING LONG TIP XMQ611Y AR- 12-ZRZ NR.GARAJ409	409	M3	AR 12 ZRZ	2656720	388293	2011	AMORTIZAT	11,48 m	2	Diesel	Ridicată	Cat I	45	Euro 5	--	2	2	--	--	GPS+Son da rezervor
123.	20023424 AUTOCAR KING LONG TIP XMQ611Y AR- 12-ZSK NR.GARAJ404	404	M3	AR 12 ZSK	2656730	388305	2011	AMORTIZAT	11,48 m	2	Diesel	Ridicată	Cat I	45	Euro 5	--	2	2	--	--	GPS+Son da rezervor
124.	20023425 AUTOCAR KING LONG TIP XMQ611Y AR- 12-ZSD NR.GARAJ406	406	M3	AR 12 ZSD	2656740	388298	2011	AMORTIZAT	11,48 m	2	Diesel	Ridicată	Cat I	45	Euro 5	--	2	2	--	--	GPS+Son da rezervor
125.	20023426 AUTOCAR KING LONG TIP XMQ611Y AR- 12-ZSJ NR.GARAJ400	400		AR 12 ZSJ	2656750	388303	2011	AMORTIZAT	11,48 m	2	Diesel	Ridicată	Cat I	45	Euro 5	--	2	2	--	--	GPS+Son da rezervor

Nr Cr	Categoria	Nr. Vehicul	Cate goria	Nr. înmatricu lare	Nr. Inv	CCP	An fab.	Durata de viață	Mărim e /m	Nr. Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort / categor ie	Nr. pasa geri	Standard Euro- Norma poluare	Nivel zgom ot	Nr uși acces	Nr ieșiri	Adaptări pers handicap	Dotări ale sistemului de taxare integrat	Alte dotări
126.	20023427 AUTOCAR KING LONG TIP XMQ611Y AR- 12-ZSA NR.GARAJ408	408		AR 12 ZSA	2656760	388327	2011	AMORTIZAT	11,48 m	2	Diesel	Ridicată	Cat I	45	Euro 5	--	2	2	--	--	GPS+Son da rezervor
127.	20023011 AUTOB.MER.04 05N,NR.3224 AR-08-ZGO- COTA PARTE CJ	398	M3	AR 08 ZGO	656230	388338	1996	AMORTIZAT	12 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	100	Euro 2	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Son da rezervor
128.	20023148 MICROBUZ M2 IRIBUS IVECO 50C15V AR 10 AOM	220	M3	AT 10 AOM	656570	394470	2009	AMORTIZAT	7 m	2	Diesel	Ridicată	Cat IV	19	Euro 4	--	2	2	Trapă manuală	--	GPS+Son da rezervor
129.	20023149 MICROBUZ M2 IRIBUS IVECO 50C15V AR 10 AOK	219	M3	AR 10 AOK	656580	394410	2009	AMORTIZAT	7 m	2	Diesel	Ridicată	Cat IV	19	Euro 4	--	2	2	Trapă manuală	--	GPS+Son da rezervor
130.	20023150 MICROBUZ M2 IRIBUS IVECO 50C15V AR 10 AOJ	216		AR 10 AOJ	656590	388328	2009	AMORTIZAT	7 m	2	Diesel	Ridicată	Cat IV	19	Euro 4	--	2	2	Trapă manuală	--	GPS+Son da rezervor
131.	20023151 MICROBUZ M2 IRIBUS IVECO 50C15V AR 10 AOV	218	M3	AR 10 AOV	656600	388320	2009	AMORTIZAT	7 m	2	Diesel	Ridicată	Cat IV	19	Euro 4	--	2	2	Trapă manuală	--	GPS+Son da rezervor

Nr Cr	Categoria	Nr. Vehicul	Cate goria	Nr. înmatricul are	Nr. Inv	CCP	An fab.	Durata de viață	Mărim e /m	Nr. Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort / categor ie	Nr. pasa geri	Standard Euro- Norma poluare	Nivel zgom ot	Nr uși acces	Nr ieșiri	Adaptări pers handicap	Dotări ale sistemului de taxare integrat	Alte dotări
132.	20023154 MICROBUZ M2 IRIBUS IVECO 50C15V AR 10 AOU	217	M3	AR 10 AOU	656610	388313	2009	AMORTIZAT	7 m	2	Diesel	Ridicată	Cat IV	19	Euro 4	--	2	2	Trapă manuală	--	GPS+Son da rezervor
133.	20023156 AUTOBUZ BMC 750 FE/MIDILUX AR 10 CYB	233	M3	AR 10 CYB	656630	394409	2008	AMORTIZAT	7,4 m	2	Diesel	Ridicată	Cat I	27	Euro 4	--	2	2	--	--	GPS+Son da rezervor
134.	20023157 AUTOBUZ BMC MIDILUX L 750 FE AR 10 CXY	236	M3	AR 10 CXY	656640	394411	2008	AMORTIZAT	7,4 m	2	Diesel	Ridicată	Cat I	27	Euro 4	--	2	2	--	--	GPS+Son da rezervor
135.	20023158 AUTOBUZ BMC 750 FE/MIDILUX AR 10 CXX	235	M3	AR 10 CXX	656650	388299	2008	AMORTIZAT	7,4 m	2	Diesel	Ridicată	Cat I	27	Euro 4	--	2	2	--	--	GPS+Son da rezervor

Nr Cr	Categoria	Nr. Vehicul	Cate goria	Nr. înmatricul are	Nr. Inv	CCP	An fab.	Durata de viață	Mărim e /m	Nr. Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort / categor ie	Nr. pasa geri	Standard Euro- Norma poluare	Nivel zgom ot	Nr uși acces	Nr ieșiri	Adaptări pers handicap	Dotări ale sistemului de taxare integrat	Alte dotări
136.	20023159 AUTOBUZ BMC MIDILUX L 750 AR 10 CYA	234	M3	AR 10 CYA	656660	388329	2008	AMORTIZAT	7,4 m	2	Diesel	Ridicată	Cat I	27	Euro 4	--	2	2	--	--	GPS+Son da rezervor
137.	AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200 AR-13-ZGT	436	M3	AR 13 ZGT	657070	394480	2006	30-04-2026	12 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	80	Euro 5	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Son da rezervor
138.	AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200 AR-13-ZGS	437		AR 13 ZGS	657080	394481	2006	30-04-2026	12 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	80	Euro 5	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Son da rezervor
139.	AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200 AR-13-ZGX	433		AR 13 ZGX	657110	394484	2006	30-04-2026	12 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	80	Euro 5	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Son da rezervor
140.	AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200 AR-13-ZGZ	435	M3	AR 13 ZGZ	657130	394486	2006	30-04-2026	12 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	80	Euro 5	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Son da rezervor
141.	AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200 AR-13-ZGW	441	M3	AR 13 ZGW	657140	394487	2006	30-04-2026	12 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	80	Euro 5	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Son da rezervor

Nr Cr	Categoria	Nr. Vehicul	Cate goria	Nr. înmatricul are	Nr. Inv	CCP	An fab.	Durata de viață	Mărim e /m	Nr. Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort / categor ie	Nr. pasa geri	Standard Euro- Norma poluare	Nivel zgom ot	Nr uși acces	Nr ieșiri	Adaptări pers handicap	Dotări ale sistemului de taxare integrat	Alte dotări
142.	AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200 AR-13-ZGY	439	M3	AR 13 ZGY	657150	394488	2006	30-04-2026	12 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	80	Euro 5	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Son da rezervor
143.	AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200 AR-13-ZWL	442	M3	AR 13 ZWL	657160	394500	2006	30-04-2026	12 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	80	Euro 5	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Son da rezervor
144.	AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200 AR-14-GCT	446		AR 14 GCT	657190	462859	2006	31.12.2026	12 m	3	Diesel	Coborâtă	Cat IV	80	Euro 5	--	3	3	Podea Coborâtă	--	GPS+Son da rezervor
145.	AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200 AR-14-GCU	447	M5	AR 14 GCU	657180	046285 8	2006	31.12.2026	12 m	4	Diesel	Coborâtă	Cat IV	80	Euro 5	--	4	4	Podea Coborâtă	--	GPS+Son da rezervor
146.	AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200 AR-14-GCV	448		AR 14 GCV	657200	046286 0	2007	31.12.2026	12 m	5	Diesel	Coborâtă	Cat IV	80	Euro 5	--	5	5	Podea Coborâtă	--	GPS+Son da rezervor

Nr Cr	Categoria	Nr. Vehicul	Cate goria	Nr. înmatricul are	Nr. Inv	CCP	An fab.	Durata de viață	Mărim e /m	Nr. Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort / categor ie	Nr. pasa geri	Standard Euro- Norma poluare	Nivel zgom ot	Nr uși acces	Nr ieșiri	Adaptări pers handicap	Dotări ale sistemului de taxare integrat	Alte dotări
147.	AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200 AR-13-ZGP	434		AR 13 ZGP	657100	394483	2006	30-04-2026	12 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	80	Euro 5	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Son da rezervor
148.	AUTOBUZ ARTICULAT MERCEDES BENZ TIP 62803	486	M3	AR-22-CLI	657980		2022		18,125 m	3	HIBRID O2	Coborâtă	-	155	Euro 6		3	3	Podea Coborâtă		
149.	MICROBUZ ELECTRIC 19+1 LOCURI IDILIS ECOLINE - clasa B	487	M3	AR-17- GJE	658250		2024		7,5m	2	ELECTR IC	Normala		19	Euro 6		1	1	rampa mobila acces pers dizabilitat i	--	--
150.	AUTOBUZ M3, TEMSA, TIPUL XCE1,			AR -24- CLI		662553	2024		9.5 m	2	ELECTR IC	Coborâtă	-	26	Euro 6	-	2	2	Podea Coborâtă	--	--
151.	AUTOBUZ M3, TEMSA, TIPUL XCE1,			AR -26- CLI		662554	2024		9.5 m	2	ELECTR IC	Coborâtă	-	26	Euro 6	-	2	2	Podea Coborâtă	--	--
152.	MICROBUZ M3, IEVECO, TIPUL IS72CI2DA,			AR -29- CLI		662552	2024		7.6 m	2	ELECTR IC	Normala	-	22	Euro 6	-	1	1	rampa mobila acces pers dizabilitat i	--	--

Nr Cr	Categoria	Nr. Vehicul	Cate goria	Nr. înmatricul are	Nr. Inv	CCP	An fab.	Durata de viață	Mărim e /m	Nr. Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort / categor ie	Nr. pasa geri	Standard Euro- Norma poluare	Nivel zgom ot	Nr uși acces	Nr ieșiri	Adaptări pers handicap	Dotări ale sistemului de taxare integrat	Alte dotări
153.	MICROBUZ ELECTRIC HELVE 22+1 LOCURI			AR 88 PGH		653376	2024		7.6 m	2	ELECTR IC	Normala	-	22	Euro 6		1	1	rampa mobila acces pers dizabilitat i	--	--

PATRIMONIUL PROPRIU CTP

MIJLOACE DE TRANSPORT/GRUPA 2

Nr. Crt.	Categoria	Nr. Vehicul	Categoria	Nr. înmatriculare	Nr. Inv	CCP	An fab.	Durata de viață	Mărime /m	Nr. Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort / categorie	Nr. pasageri	Standard Euro-Norma poluare	Nivel zgomot	Nr uși acces	Nr ieșiri	Adaptări pers handicap	Dotări ale sistemului de taxare integrat	Alte dotări
1.	AUTOTRENTURISTIC DE AGREMENT	--	--	AR0001	625510	--		AMORTIZAT	18 m	8	Diesel	Ridicată	--	70	--	--	--	--	--	--	--
2.	MIDIBUZ BMC PROBS 750 TBX AR-11-HCA	215	M3	AR 11 HCA	656290	DA	2008	AMORTIZAT	7,4 m	2	Diesel	Ridicată		27	Euro 3	--	2	2	--	--	GPS+Sonda rezervor
3.	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345 CONNECTO AR-13-FTV	421	M3	AR 13 FTV	656930	DA	2002	31-12-2024	12 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	79	Euro 3	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Sonda rezervor
4.	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345 CONNECTO AR-13-FTW	422	M3	AR 13 FTW	656940	DA	2002	31-12-2024	12 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	79	Euro 3	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Sonda rezervor
5.	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0530 CITARO AR-13-VDT	429	M3	AR 13 VDT	656960	DA	2003	30-11-2025	12 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	91	Euro 3	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Sonda rezervor
6.	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0530 CITARO AR-13-VDU	431	M3	AR 13 VDU	656970	DA	2003	30-11-2025	12 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	83	Euro 3	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Sonda rezervor
7.	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0530 CITARO AR-13-VRZ	430	M3	AR 13 VRZ	656980	DA	2003	30-11-2025	12 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	79	Euro 3	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Sonda rezervor
8.	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0530 CITARO AR-13-VDS	428	M3	AR 13 VDS	656990	DA	2003	30-11-2025	12 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	91	Euro 3	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Sonda rezervor

Nr. Crt.	Categoria	Nr. Vehicul	Categorie	Nr. înmatriculare	Nr. Inv	CCP	An fab.	Durata de viață	Mărim e /m	Nr. Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort / categor ie	Nr. pasa geri	Standard Euro-Norma poluare	Nivel zgom ot	Nr uși acces	Nr ieșiri	Adaptări pers handicap	Dotări ale sistemului de taxare integrat	Alte dotări
9.	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0530 CITARO AR-13-VOF	432	M3	AR 13 VOF	657000	DA	2003	30-11-2025	12 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	86	Euro 3	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Sonda rezervor
10.	AUTOBUZ VOLVO 8700 RLE AR-13-VDX	425	M3	AR 13 VDX	657010	DA	2003	30-11-2025	12 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	79	Euro 3	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Sonda rezervor
11.	AUTOBUZ VOLVO 8700 RLE AR-13-VDY	427	M3	AR 13 VDY	657020	DA	2003	30-11-2025	12 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	79	Euro 3	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Sonda rezervor
12.	AUTOBUZ VOLVO 8700 RLE AR-13-VOD	423	M3	AR 13 VOD	657040	DA	2003	30-11-2025	12 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	79	Euro 3	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Sonda rezervor
13.	AUTOBUZ VOLVO 8700 RLE AR-13-VDV	426	M3	AR 13 VDV	657050	DA	2003	30-11-2025	12 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	79	Euro 3	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Sonda rezervor
14.	AUTOBUZ VAN HOOL AR 16 AHT	454	M3	AR 16 AHT	657370	DA	2007	31.10.2025	12 m	2	Diesel	Coborâtă	--	93	Euro 4	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Sonda rezervor
15.	AUTOBUZ VAN HOOL AR 16 DPT	457	M3	AR 16 DPT	657380	DA	2007	31.10.2025	12 m	2	Diesel	Coborâtă	--	92	Euro 4	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Sonda rezervor
16.	AUTOBUZ VAN HOOL AR 16 ATP	455	M3	AR 16 ATP	657390	DA	2007	31.10.2025	12 m	2	Diesel	Coborâtă	--	92	Euro 4	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Sonda rezervor
17.	AUTOBUZ VAN HOOL AR 16 DSN	456	M3	AR 16 DSN	657400	DA	2007	31.10.2025	12 m	2	Diesel	Coborâtă	--	93	Euro 4	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Sonda rezervor
18.	Autobuz MECEDES BENZ CITARO 530G AR-16-DPP	459	M3	AR-16-DPP	657410	DA	2006	31.10.2025	18 m	3	Diesel	Coborâtă	--	149	Euro 4	--	4	4	Podea Coborâtă	--	GPS
19.	Autobuz MECEDES BENZ CITARO 530G AR-16-DPU	458	M3	AR-16-DPU	657420	DA	2006	31.10.2025	18 m	3	Diesel	Coborâtă	--	149	Euro 4	--	4	4	Podea Coborâtă	--	GPS

Nr. Crt.	Categoria	Nr. Vehicul	Cate goria	Nr. înmatriculare	Nr. Inv	CCP	An fab.	Durata de viață	Mărim e /m	Nr. Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort / categor ie	Nr. pasa geri	Standard Euro- Norma poluare	Nivel zgom ot	Nr uși acces	Nr ieșiri	Adaptări pers handicap	Dotări ale sistemului de taxare integrat	Alte dotări
20.	AUTOBUZ MERCEDES BENZ CITARO ARTICULAT	471	M3	AR-16- MNE	657510	DA	2006	31-12-2026	18 m	3	Diesel	Coborâtă	Cat IV	142	Euro 4	--	4	4	Podea Coborâtă	--	GPS
21.	AUTOBUZ MERCEDES BENZ CITARO ARTICULAT	470	M3	AR-16-MND	657520	DA	2006	31-12-2026	18 m	3	Diesel	Coborâtă	Cat IV	142	Euro 4	--	4	4	Podea Coborâtă	--	GPS
22.	AUTOBUZ MERCEDES BENZ CITARO ARTICULAT	473	M3	AR-16-NSI	657530	DA	2006	31-12-2026	18 m	3	Diesel	Coborâtă	Cat IV	142	Euro 4	--	4	4	Podea Coborâtă	--	GPS
23.	AUTOBUZ MERCEDES BENZ CITARO ARTICULAT	472	M3	AR-16-NSH	657540	DA	2006	31-12-2026	18 m	3	Diesel	Coborâtă	Cat IV	142	Euro 4	--	4	4	Podea Coborâtă	--	GPS
24.	AUTOBUZ VDL AMBASSADOR 200	475	M3	AR-16-NNP	657550	DA	2006	31-12-2030	12 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	81	Euro 5	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS
25.	AUTOBUZ VDL AMBASSADOR 200	474	M3	AR-08-RTA	657560	DA	2006	31-12-2030	12 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	81	Euro 5	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS
26.	AUTOBUZ M3 AMBASSADOR 200	479	M3	AR-16-UMJ	657680	DA	2006	30-06-2031	12 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	81	Euro 5	--	2	2	Podea Coborâtă		
27.	AUTOBUZ M3 AMBASSADOR 200	478	M3	AR-16-UMH	657690	DA	2006	30-06-2031	12 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	81	Euro 5	--	2	2	Podea Coborâtă		
28.	AUTOBUZ M3 AMBASSADOR 200	480	M3	AR-16-UMK	657700	DA	2006	30-06-2031	12 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	81	Euro 5	--	2	2	Podea Coborâtă		
29.	AUTOBUZ M3 AMBASSADOR 200	476	M3	AR-16-UMF	657710	DA	2006	30-06-2031	12 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	81	Euro 5	--	2	2	Podea Coborâtă		
30.	AUTOBUZ M3 AMBASSADOR 200	477	M3	AR-16-UMG	657720	DA	2006	30-06-2031	12 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	81	Euro 5	--	2	2	Podea Coborâtă		
31.	Autobuz MERCEDES BENZ CITARO O530G	482	M4	AR - 16 - VGE	657910	DA	2006	31-07-2031	18m	3	Diesel	Coborâtă	Cat IV	150	Euro 4	--	3	3	Podea Coborâtă		
32.	Autobuz MERCEDES BENZ CITARO O530G	484	M5	AR - 16 - VJH	657920	DA	2006	31-07-2031	18m	3	Diesel	Coborâtă	Cat IV	150	Euro 4	--	3	3	Podea Coborâtă		

Nr. Crt.	Categoria	Nr. Vehicul	Cate goria	Nr. înmatriculare	Nr. Inv	CCP	An fab.	Durata de viață	Mărim e /m	Nr. Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort / categor ie	Nr. pasa geri	Standard Euro- Norma poluare	Nivel zgom ot	Nr uși acces	Nr ieșiri	Adaptări pers handicap	Dotări ale sistemului de taxare integrat	Alte dotări
33.	Autobuz MERCEDES BENZ CITARO O530G	485	M6	AR - 16 - VJI	657930	DA	2006	31-07-2031	18m	3	Diesel	Coborâtă	Cat IV	150	Euro 4	--	3	3	Podea Coborâtă		
34.	Autobuz MERCEDES BENZ CITARO O530G	481	M7	AR - 16 - VGD	657940	DA	2006	31-07-2031	18m	3	Diesel	Coborâtă	Cat IV	150	Euro 4	--	3	3	Podea Coborâtă		
35.	Autobuz MERCEDES BENZ CITARO O530G	483	M8	AR - 16 - VJG	657950	DA	2006	31-07-2031	18m	3	Diesel	Coborâtă	Cat IV	150	Euro 4	--	3	3	Podea Coborâtă		
36.	AUTOBUZ VDL AMBASSADOR AR17LBV	489	M3	AR 17 LBV	658020	DA	2010		12m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	81	Euro 4	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Son da rezervor
37.	AUTOBUZ VDL AMBASSADOR AR17LBU	488	M3	AR 17 LBU	658030	DA	2010		12m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	81	Euro 4	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Son da rezervor
38.	AUTOBUZ VDL AMBASSADOR AR17LBX	490	M3	AR 17 LBX	658040	DA	2010		12m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	81	Euro 4	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Son da rezervor
39.	AUTOBUZ MAN WMAA23ZZ0 8R004870	NU	M3	AR17LDW	658050	NU	2008		18m	3	Diesel	Coborâtă	Cat IV	134	Euro 4	--	4	4	Podea Coborâtă	--	GPS
40.	AUTOBUZ MAN WMAA23ZZ4 8R004869	NU	M3	AR17LDZ	658060	NU	2008		18m	3	Diesel	Coborâtă	Cat IV	134	Euro 4	--	4	4	Podea Coborâtă	--	GPS
41.	AUTOBUZ MAN WMAA23ZZ7 8R004896	NU	M3	AR17LDX	658070	NU	2008		18m	3	Diesel	Coborâtă	Cat IV	134	Euro 4	--	4	4	Podea Coborâtă	--	GPS
42.	AUTOBUZ MAN WMAA23ZZ9 6R004897	NU	M3	AR17LEB	658080	NU	2008		18m	3	Diesel	Coborâtă	Cat IV	134	Euro 4	--	4	4	Podea Coborâtă	--	GPS
43.	AUTOBUZ VDL XNL403R100B 001058	NU	M3	AR17LVS	658090	NU	2011		13.75m	3	Diesel	Coborâtă	Cat IV	95	Euro 4	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Son da rezervor
44.	AUTOBUZ VDL XNL403R100B 001051	NU	M3	AR17MAA	658100	NU	2011		13.75m	3	Diesel	Coborâtă	Cat IV	95	Euro 4	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Son da rezervor
45.	AUTOBUZ VDL XNL403R100B 001053	NU	M3	AR17MBI	658110	NU	2011		13.75m	3	Diesel	Coborâtă	Cat IV	95	Euro 4	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Son da rezervor

Nr. Crt.	Categoria	Nr. Vehicul	Cate goria	Nr. înmatriculare	Nr. Inv	CCP	An fab.	Durata de viață	Mărim e /m	Nr. Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort / categor ie	Nr. pasa geri	Standard Euro- Norma poluare	Nivel zgom ot	Nr uși acces	Nr ieșiri	Adaptări pers handicap	Dotări ale sistemului de taxare integrat	Alte dotări
46.	AUTOBUZ VDL XNL403R100B 001054	NU	M3	AR17MAZ	658120	NU	2011		13.75m	3	Diesel	Coborâtă	Cat IV	95	Euro 4	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Son da rezervor
47.	AUTOBUZ VDL XNL403R100B 001055	NU	M3	AR17MBH	658130	NU	2011		13.75m	3	Diesel	Coborâtă	Cat IV	95	Euro 4	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Son da rezervor
48.	AUTOBUZ VDL AMBASADOR	509	M3	AR44CTP	658260	DA	2010		12 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	81	Euro 5	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Son da rezervor
49.	AUTOBUZ VDL AMBASADOR	508	M3	AR43CTP	658270	DA	2010		12 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	81	Euro 5	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Son da rezervor
50.	AUTOBUZ VDL AMBASADOR	513	M3	AR48CTP	658280	DA	2010		12 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	81	Euro 5	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Son da rezervor
51.	AUTOBUZ VDL AMBASADOR	514	M3	AR49CTP	658290	DA	2010		12 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	81	Euro 5	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Son da rezervor
52.	AUTOBUZ VDL AMBASADOR	506	M3	AR41CTP	658300	DA	2010		12 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	84	Euro 5	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Son da rezervor
53.	AUTOBUZ VDL AMBASADOR	507	M3	AR42CTP	658310	DA	2010		12 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	81	Euro 5	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Son da rezervor
54.	AUTOBUZ VDL AMBASADOR	512	M3	AR47CTP	658320	DA	2010		12 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	81	Euro 5	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Son da rezervor
55.	AUTOBUZ VDL AMBASADOR	510	M3	AR45CTP	658330	DA	2010		12 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	81	Euro 5	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Son da rezervor
56.	AUTOBUZ VDL AMBASADOR	511	M3	AR46CTP	658340	DA	2010		12 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	81	Euro 5	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Son da rezervor
57.	AUTOBUZ VDL AMBASADOR	505	M3	AR40CTP	658350	DA	2010		12 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	84	Euro 5	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Son da rezervor
58.	AUTOBUZ VDL CITEA	504	M3	AR39CTP	658360	DA	2012		12 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	82	Euro 5	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Son da rezervor
59.	AUTOBUZ VDL CITEA	500	M3	AR35CTP	658370	DA	2012		12 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	82	Euro 5	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Son da rezervor
60.	AUTOBUZ VDL CITEA	502	M3	AR37CTP	658380	DA	2012		12 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	82	Euro 5	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Son da rezervor

Nr. Crt.	Categoria	Nr. Vehicul	Cate goria	Nr. înmatriculare	Nr. Inv	CCP	An fab.	Durata de viață	Mărim e /m	Nr. Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort / categor ie	Nr. pasa geri	Standard Euro- Norma poluare	Nivel zgom ot	Nr uși acces	Nr ieșiri	Adaptări pers handicap	Dotări ale sistemului de taxare integrat	Alte dotări
61.	AUTOBUZ VDL CITEA	503	M3	AR38CTP	658390	DA	2012		12 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	82	Euro 5	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Son da rezervor
62.	AUTOBUZ VDL CITEA	501	M3	AR36CTP	658400	DA	2012		12 m	2	Diesel	Coborâtă	Cat IV	82	Euro 5	--	2	2	Podea Coborâtă	--	GPS+Son da rezervor
63.	AUTOBUZ MERCEDES BENZ CITARO	523	M3	AR-54-CTP	658410	DA	2009		18m	3	Diesel	Coborâtă	Cat IV	96	Euro 5	--	3	3	Podea Coborâtă	--	GPS
64.	AUTOBUZ MERCEDES BENZ CITARO	521	M3	AR-52-CTP	658420	DA	2009		18m	3	Diesel	Coborâtă	Cat IV	96	Euro 5	--	3	3	Podea Coborâtă	--	GPS
65.	AUTOBUZ MERCEDES BENZ CITARO	519	M3	AR-50-CTP	658430	DA	2009		18m	3	Diesel	Coborâtă	Cat IV	126	Euro 5	--	3	3	Podea Coborâtă	--	GPS
66.	AUTOBUZ MERCEDES BENZ CITARO	520	M3	AR-51-CTP	658440	DA	2009		18m	3	Diesel	Coborâtă	Cat IV	96	Euro 5	--	3	3	Podea Coborâtă	--	GPS
67.	AUTOBUZ MERCEDES BENZ CITARO	522	M3	AR-53-CTP	658450	DA	2010		18m	3	Diesel	Coborâtă	Cat IV	126	Euro 5	--	3	3	Podea Coborâtă	--	GPS
68.	FORD TRANSIT CUSTOM V710 KOMBI	524	M1	AR-09-WYX	658460	--	2024		5.45 m	2	Diesel	Ridicată	--	8	Euro 6	--	3	3	--	--	--

Anexa 6.1 – Tarife de călătorie aplicabile la Data Începerii Contractului

Conform Hotărârii AGA nr. ____/____ Modalitate cumpărare	Tip legitimație de călătorie	Preț/tarif aplicat (lei)
Chioșcuri, urban Automate de bilete ARAD Aplicația ”TRANSPORT PUBLIC ARAD” https://Arad-transport.telelink.city	Bilet 1 călătorie, urban Arad	4,50
	Bilet suburban tramvai, 5 Km	4,50
	Bilet suburban tramvai, 10 Km	9,00
	Bilet suburban tramvai, 15 Km	10,00
	Bilet suburban tramvai, 20 Km	12,50
	Bilet suburban tramvai, 25 Km	13,50
	Abonament nenominalizat Urban Arad	202,00
	Abonament nenominalizat Urban Arad + suburban	596,00
	Abonament lunar Urban Arad	135,00
	Abonament săptămânal Urban Arad	49,50
	Abonament 2 săptămâni Urban Arad	90,00
	Abonament lunar, 5 Km	90,00
	Abonament lunar, 10 Km	180,00
	Abonament lunar, 15 Km	225,00
	Abonament lunar, 20 Km	270,00
	Abonament lunar, 25 Km	315,00
	Abonament săptămânal, 5 Km	34,00
	Abonament săptămânal, 10 Km	58,00
	Abonament săptămânal, 15 Km	78,00
	Abonament săptămânal, 20 Km	94,00
	Abonament săptămânal, 25 Km	108,00
	Abonament 2 săptămâni, 5 Km	53,00
	Abonament 2 săptămâni, 10 Km	96,00
	Abonament 2 săptămâni, 15 Km	135,00
	Abonament 2 săptămâni, 20 Km	146,00
	Abonament 2 săptămâni, 25 Km	180,00
	Abonament Lunar subvenționat cu 50%, urban Arad	67,50
	Abonament săptămânal subvenționat cu 50%, urban Arad	24,75
	Legitimație 1 zi / urban toate liniile	18,00
	Legitimație 1 zi urban familială (3-7 persoane)	16 lei/pers
	Legitimație 1 zi urban grup (min. 7 persoane)	15 lei/pers
În vehicul, de conducătorii auto	Bilet urban Arad	4,50 lei

Portofel electronic prin Chioșcuri, urban Automate de bilete ARAD Aplicația "TRANSPORT PUBLIC ARAD" https://Arad-transport.telelink.city	Bilet 1 călătorie, urban Arad	4,50
	Bilet 2 călătorii, urban Arad	8,00
	Bilet 4 călătorii, urban Arad	16,00
	Bilet 6 călătorii, urban Arad	24,00
	Bilet 8 călătorii, urban Arad	30,00
	Bilet 10 călătorii, urban Arad	39,00
	Bilet 1 călătorie, suburban tramvai, 5 Km	4,50
	Bilet 2 călătorii, suburban tramvai, 5 Km	8,00
	Bilet 4 călătorii, suburban tramvai, 5 Km	16,00
	Bilet 6 călătorii, suburban tramvai, 5 Km	24,00
	Bilet 8 călătorii, suburban tramvai, 5 Km	30,00
	Bilet 10 călătorii, suburban tramvai, 5 Km	39,00
	Bilet 1 călătorie, suburban tramvai, 10 Km	9,00
	Bilet 2 călătorii, suburban tramvai, 10 Km	16,00
	Bilet 4 călătorii, suburban tramvai, 10 Km	27,00
	Bilet 6 călătorii, suburban tramvai, 10 Km	43,00
	Bilet 8 călătorii, suburban tramvai, 10 Km	58,50
	Bilet 10 călătorii, suburban tramvai, 10 Km	74,00
	Bilet 1 călătorie, suburban tramvai, 15 Km	10,00
	Bilet 2 călătorii, suburban tramvai, 15 Km	18,00
	Bilet 4 călătorii, suburban tramvai, 15 Km	35,00
	Bilet 6 călătorii, suburban tramvai, 15 Km	52,00
	Bilet 8 călătorii, suburban tramvai, 15 Km	67,50
	Bilet 10 călătorii, suburban tramvai, 15 Km	84,00
	Bilet 1 călătorie, suburban tramvai, 20 Km	12,50
	Bilet 2 călătorii, suburban tramvai, 20 Km	22,50
	Bilet 4 călătorii, suburban tramvai, 20 Km	44,00
	Bilet 6 călătorii, suburban tramvai, 20 Km	65,00
	Bilet 8 călătorii, suburban tramvai, 20 Km	85,00
	Bilet 10 călătorii, suburban tramvai, 20 Km	107,00
	Bilet 1 călătorie, suburban tramvai, 25 Km	13,50
	Bilet 2 călătorii, suburban tramvai, 25 Km	25,00
	Bilet 4 călătorii, suburban tramvai, 25 Km	49,50
	Bilet 6 călătorii, suburban tramvai, 25 Km	72,00
	Bilet 8 călătorii, suburban tramvai, 25 Km	96,00
	Bilet 10 călătorii, suburban tramvai, 25 Km	115,00
	Valabile pe o perioadă de 30 de zile de la data încărcării	
SMS	Nu se aplică	euro + TVA

Suprataxă	Bilet suprataxă urban Arad	60 lei
În vehicul, de conducătorii auto	Bilet 1 călătorie adulți trenuleț de agrement	4,50
	Bilet 1 călătorie copii trenuleț de agrement	3,00
	Tarif închiriere cu ora	285,00 lei/oră+TVA
În vehicul, de conducătorii auto, Aplicația 24Pay (doar bilete) Extraurban Tarife compensate Chioșcuri (abonamente)	Bilet 1 călătorie, în interiorul localității	4,50
	Bilet pt. distanța: 0 - 5 km	5,00
	5,01 - 10 km	10,00
	10,01 - 15 km	13,00
	15,01 - 20 km	16,00
	20,01 - 25 km	19,50
	25,01 - 30 km	20,00
	30,01 - 35 km	21,50
	35,01 - 40 km	22,00
	40,01 - 45 km	24,00
	45,01 - 50 km	24,50
	50,01 - 55 km	25,00
	55,01 - 60 km	26,00
	60,01 - 65 km	28,00
	65,01 - 70 km	28,00
	70,01 - 75 km	29,00
	75,01 - 80 km	29,00
	80,01 - 85 km	30,00
	85,01 - 90 km	30,00
	90,01 - 95 km	32,00
	95,01 - 100 km	32,00
	Abonament lunar în interiorul localității	135,00
	Abonament săptămânal în interiorul localității	49,50
	Abonament 2 săptămâni în interiorul localității	90,00
	Abonament lunar pt. distanța: 0 - 5 km	161,00
	5,01 - 10 km	214,00
	10,01 - 15 km	276,00
	15,01 - 20 km	331,00
	20,01 - 25 km	374,00
	25,01 - 30 km	415,00
	30,01 - 35 km	469,00
	35,01 - 40 km	492,00
	40,01 - 45 km	512,00
	45,01 - 50 km	533,00
	50,01 - 55 km	576,00
	55,01 - 60 km	619,00
	60,01 - 65 km	658,00
	65,01 - 70 km	705,00
	70,01 - 75 km	747,00
	75,01 - 80 km	790,00
	80,01 - 85 km	834,00
	85,01 - 90 km	856,00
	90,01 - 95 km	874,00
	95,01 - 100 km	892,00

	Abonament pentru o săptămână:	0 - 5 km	47,00
		5,01 - 10 km	72,00
		10,01 - 15 km	96,00
		15,01 - 20 km	114,00
		20,01 - 25 km	130,50
		25,01 - 30 km	150,00
		30,01 - 35 km	166,50
		35,01 - 40 km	180,00
		40,01 - 45 km	190,00
		45,01 - 50 km	196,00
		50,01 - 55 km	204,00
		55,01 - 60 km	208,00
		60,01 - 65 km	214,00
		65,01 - 70 km	226,00
		70,01 - 75 km	240,00
		75,01 - 80 km	253,00
		80,01 - 85 km	268,00
		85,01 - 90 km	275,00
		90,01 - 95 km	281,00
		95,01 - 100 km	286,00
	Abonament pentru două săptămâni:	0 - 5 km	88,00
		5,01 - 10 km	115,00
		10,01 - 15 km	161,00
		15,01 - 20 km	191,00
		20,01 - 25 km	224,00
		25,01 - 30 km	278,00
		30,01 - 35 km	321,00
		35,01 - 40 km	342,00
		40,01 - 45 km	362,00
		45,01 - 50 km	375,00
		50,01 - 55 km	385,00
		55,01 - 60 km	395,00
		60,01 - 65 km	407,00
		65,01 - 70 km	424,00
		70,01 - 75 km	449,00
		75,01 - 80 km	477,00
		80,01 - 85 km	501,00
		85,01 - 90 km	518,00
		90,01 - 95 km	529,00
		95,01 - 100 km	540,00
Suprataxă	Bilet suprataxă Extraurban		60 lei

În cazul traseelor ce străbat mai multe UAT-uri, încadrarea tarifară se realizează pe zone kilometrice din 5 în 5 km de la 0 la 100 km, cu excepția cazurilor în care localitățile sunt situate pe raza aceluiași UAT, caz în care tariful este stabilit ca fiind cel din interiorul localității.

În cazul traseelor ce străbat mai multe UAT-uri membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, dar pe relații diferite, se aplică un tarif unic încadrat în zona tarifară, în conformitate cu distanța directă dintre localități, rezultată din pagina web distanțe rutiere.ro.

În cazul traseelor ce străbat mai multe UAT-uri membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, dar cu ramificații din traseul principal, se aplică încadrarea în zona tarifară a distanței directe dintre localități, în conformitate cu pagina web distanțe rutiere.ro și nu distanța kilometrică cumulată.

Durata perioadei de valabilitate a biletelor de călătorie aferente transportului urban și suburban (linia de tramvai) unde a fost implementat sistemul de e-ticketing este de:

Municipiul Arad	90 minute
Tronson Arad-Vladimirescu	135 minute
Tronson Arad-Mândruloc/Cicir	135 minute
Tronson Arad-Sâmbăteni	180 minute
Tronson Arad-Ghioroc	180 minute

Cardurile de călătorie pentru traseele pe care s-a implementat sistemul de e-ticketing se eliberează inițial gratuit, pentru cei cu domiciliul în Municipiul Arad și în UAT-urile de pe ruta de tramvai Arad-Ghioroc, urmând ca, pentru cei care nu au domiciliul în Municipiul Arad sau pentru înlocuirea acestuia, în caz de pierdere/distrugere, să se perceapă un tarif de 7 lei/card.

Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a Tarifelor de călătorie

Entitatea contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport pe care Operatorul le va aplica călătorilor. Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:

- a) tarif de călătorie, stabilit la nivelul tarifului mediu pe călătorie ofertat/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport iar operatorul este îndreptățit, după caz, să încaseze doar Diferențele de tarif aferente gratuităților și tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;
- b) tarif de călătorie, stabilit și impus unilateral de către Entitatea contractantă pe criterii sociale, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care călătorii plătesc un nivel sub costurile reale iar operatorul este îndreptățit să încaseze Compensația și, după caz, Diferențele de tarif aferente gratuităților și tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;
- c) tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecție socială pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptățit să încaseze Diferențele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie aplicat și, după caz, Compensițiile cuvenite dacă aplică tariful de călătorie prevăzut la lit. b).

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

Anexa 6.3 – Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare**Anexa 6.3.1 – Lista chioșcurilor**

Nr. crt.	Chioșc	Adresa punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/zile nelucrătoare
316	Făt Frumos	Str. Făt Frumos, FN	6.00 – 20.00 luni – vineri
317	Gara Centrală CFR	Piața Gării, Stația tramvai	6.00 – 13.00 luni – vineri
318	Podgoria	Piața Podgoria, FN	6.00 – 20.00 luni – vineri 6.30 – 13.30 sâmbătă și duminică
319	Vladimirescu	Centru Vladimirescu, Stația Tramvai	6.00 – 14.00 luni – vineri
320	Piața Romană	Piața Romană, stație Tramvai	6.00 – 20.00 luni – vineri 6.30 – 13.30 sâmbătă și duminică
321	Sediul CTP-Serviciul Comercial	Calea Victoriei, nr. 35b -37	7.00 – 15.00 luni – vineri
322	Dispecerat Poarta II din str. Cocorilor	Str. Cocorilor, Poarta II CTP	7.00 – 14.45 luni – vineri

Transport interurban numai abonamente

Nr. crt.	Chioșc	Adresa punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/zile nelucrătoare
1.	CTP Arad	Calea Victoriei 35b - 37	7.00 – 15.00 luni – vineri
2.	Podgoria	Piața Podgoria, FN	6.00 – 20.00 luni – vineri 6.30 -13.30 sâmbăta și duminica
3.	Piața Romană	Piața Romană, Stație Tramvai	6.00 – 20.00 luni – vineri 6.30 -13.30 sâmbăta și duminica
4.	Autogara Ineu	Str. Rahovei, nr. 9 Ineu	7.00 – 15.00 luni – vineri

Transport interurban bilete

Nr. crt.	Chioșc	Adresa punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/zile nelucrătoare
1.	În vehicul, de către conducătorii auto	În vehicul, de către conducătorii auto	La plecarea în cursă și în stațiile de pe traseu, în orarul autobuzelor
2.	Autogara Ineu	Str. Rahovei, nr. 9 Ineu	7.00 – 15.00 luni – vineri
3.	Aplicația 24Pay	poate fi instalată din Magazin Play (Android) / App Store (IOS) și se va face un cont	Non-Stop

Anexa 6.3.2 – Lista punctelor de vânzare –spații comerciale

Nr. crt.	Nume Societate	Locația punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/zile nelucrătoare
1.			
2.			
3.			

Anexa 6.3.3 – Lista automatelor de vânzare

În Municipiul Arad

Nr. crt.	Locația punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/zile nelucrătoare
1.	Ana Ipătescu sens Gara CFR Aradul Nou	Non-Stop
2.	Astra Sector II sens Piața Romană/Făt Frumos	Non-Stop
3.	Atrium sens Podgoria	Non-Stop
4.	Autoservice sens Piața Romană	Non-Stop
5.	Billa sens Voinicilor (pe perioada lucrărilor de refacere a liniei s-a mutat la UTA sens Podgoria)	Non-Stop
6.	Biserica Sârbească sens Piața Romană	Non-Stop
7.	Caraimanul sens Gara CFR Aradul Nou	Non-Stop
8.	Clujului sens Piața UTA	Non-Stop
9.	Confecții sens Piața Romană	Non-Stop
10.	Căpitan Ignat sens Piața Romană	Non-Stop
11.	Crișan sens Podgoria	Non-Stop
12.	Electrometal sens Podgoria	Non-Stop
13.	Fortuna sens Podgoria	Non-Stop
14.	Gara Aradul Nou sens Piața Romană	Non-Stop
15.	Gara CFR sens Piața UTA	Non-Stop
16.	Gorunului sens Piața Romană/Făt Frumos	Non-Stop
17.	Miorița sens Billa	Non-Stop
18.	Piața Gai sens Piața Romană	Non-Stop
19.	Piața Romană sens Podgoria	Non-Stop
20.	Piața Romană sens Gara CFR Aradul Nou	Non-Stop
21.	Piața UTA sens Făt Frumos	Non-Stop
22.	Podgoria sens Uzina Electrică	Non-Stop
23.	Podgoria sens Piața Romană	Non-Stop
24.	Primărie sens Podgoria	Non-Stop
25.	Primărie sens Piața Romană	Non-Stop
26.	Renașterii sens Billa/Suburban	Non-Stop
27.	Teatru sens Podgoria	Non-Stop
28.	Teatru sens Piața Romană	Non-Stop
29.	Universitate sens Billa (pe perioada lucrărilor de refacere a liniei s-a mutat la Podgoria sens Făt Frumos)	Non-Stop
30.	Uzina Electrică sens Billa/Miorița	Non-Stop
31.	Voinicilor sens Billa	Non-Stop
32.	Flacăra sens Podgoria	Non-Stop
33.	Independenței sens Piața Romană	Non-Stop

Anexa 6.3.4 – Aplicații pentru achiziționare titluri de călătorie

Nr. crt.	Denumire Aplicație	Instalare	Utilizare	Program funcționare zile lucrătoare/zile nelucrătoare
1.	TRANSPORT PUBLIC ARAD	poate fi instalată din Magazin Play (Android) / App Store (IOS) și se va face un cont	În Municipiul Arad	Non-Stop
2.	24Pay – doar bilete	poate fi instalată din Magazin Play (Android) / App Store (IOS) și se va face un cont	În județul Arad	Non-Stop

Anexa 7 – Diferențele de tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Nr. crt.	Categoria socială/Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
1	Veterani de război, invalizi și văduve de război	100%	Începând de la 4,5 lei/bilet/135 lei/abonament toate liniile/lună conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 6.1	Legea nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război, cu modificările și completările ulterioare
2	Eroi, martiri ai revoluției din decembrie 1989	100%	Începând de la 135 lei/abonament/ toate liniile/lună conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 6.1	Legea 341/2004 a recunoștinței față de eroii martiri și luptătorii care au contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, cu modificările și completările ulterioare;
3	Persoane cu handicap grav și accentuat, însoțitori și asistenți personali ai acestora	100%	Începând de la 135 lei/abonament/ toate liniile/lună conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 6.1	Legea 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare
4	Persoanele persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945	100%	Începând de la 135 lei/abonament/ toate liniile/lună conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 6.1	Decret-Lege nr.118/1990, republicată privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, cu modificările și completările ulterioare, O.G. nr. 105/30.08.1999, republicată
5	Persoanele cu vârsta peste 70 de ani cu domiciliul sau reședința în UAT-urile de pe raza teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad	100%	Începând de la 135 lei/abonament/ toate liniile/lună conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 6.1	Conform Hotărârii AGA nr. ____/____
6	Pensionarii cu un venit lunar mai mic de 1400 lei, cu domiciliul sau reședința în UAT-urile de pe raza teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad	100%	Începând de la 135 lei/abonament/toate liniile/lună conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 6.1	Conform Hotărârii AGA nr. ____/____
7	Copiii preșcolari, elevii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat care frecventează unitățile de învățământ de pe raza teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad	100%	Conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 6.1	Legea nr. 198/2023 învățământului preuniversitar

Nr. crt.	Categoria socială/Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
8	Donatorii de sânge, cu domiciliul sau reședința pe raza teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad	50% în cazul în care donarea se face la instituția de profil din localitatea de domiciliu sau din loc unde este angajat 100% bilet dus-întors între localitatea de domiciliu și localitatea unde are sediul instituția unde se donează	Începând de la 135 lei/abonament/toate liniile/lună conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 6.1	H.G. nr. 1364/2006 pentru aprobarea drepturilor și obligațiilor donatorilor de sânge Hot. AGA nr. ____/____
9	Pensionari cu venituri peste 1400 lei cu domiciliul sau reședința în UAT-urile de pe raza teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad	50%	Începând de la 67.5 lei/abonament/toate liniile/lună conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 6.1	Conform Hotărârii AGA nr. ____/____
10	Studentii, cu vârsta până în 30 de ani, înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență în instituțiile de învățământ superior acreditate	90% 100% studenții cu unul sau ambii părinți decedați, studenților proveniți din centre de plasament sau care au fost în plasament la familia extinsă, substitutivă sau la asistent maternal, conform art. 64 alin. (1) din Legea nr. 272/2004	Conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 6.1	Legea nr. 199/2023 învățământului superior
11	Toate categoriile de populație pentru trenulețul turistic de agrement cu ocazia zilei de 1 iunie și de Zilele Aradului	100%	3 lei/bilet/copii 4,5 lei/bilet/adulți	Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 385/18.08.2021 și Hotărârii AGA nr. ____/____
12	Străinii sau apatrizii aflați în situații deosebite, proveniți din zona conflictului armat din Ucraina	100%	Începând de la 135 lei/abonament/ toate liniile/lună conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 6.1	Conform Hotărârii AGA nr. ____/____
13	Toate categoriile de populație pentru mijloacele de transport public în comun urban în zilele de vineri ale anului calendaristic: “ <i>Vinerea Verde</i> ”	100%	Începând de la 4,5 lei/ bilet toate zilele de vineri/an calendaristic conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 6.1	Conform Hotărârii AGA nr. ____/____

Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferențelor de tarif

Nr. crt.	Categorია socială/Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
				Tarif întreg	Reducerea oferită	
1	Veterani de război, invalizi și văduve de război	Lunar	75	Începând de la 135 lei conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 6.1	Începând de la 135 lei conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 6.1	100%
2	Eroi, martiri au revoluției din decembrie 1989	Lunar	75	Începând de la 135 lei conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 6.1	Începând de la 135 lei conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 6.1	100%
3	Persoane cu handicap grav și accentuat, însoțitori și asistenți personali ai acestora	Lunar	75	Începând de la 135 lei conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 6.1	Începând de la 135 lei conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 6.1	100%
4	Persoanele persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945	Lunar	75	Începând de la 135 lei conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 6.1	Începând de la 135 lei conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 6.1	100%
5	Persoanele cu vârsta peste 70 de ani cu domiciliul sau reședința în UAT-urile de pe raza teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad	Lunar	75	Începând de la 135 lei conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 6.1	Începând de la 135 lei conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 6.1	100%
6	Pensionarii cu un venit lunar mai mic de 1400 lei, cu domiciliul sau reședința în UAT-urile de pe raza teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad	Lunar	75	Începând de la 135 lei conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 6.1	Începând de la 135 lei conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 6.1	100%
7	Donatorii de sânge	Lunar	75	Începând de la 135 lei conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 6.1	Începând de la 135 lei conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 6.1	100%
8	Copiii preșcolari, elevii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat care frecventează unitățile de învățământ de pe raza teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad	Lunar	75	Conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 6.1	Conform art. 83 din Legea nr. 198/2023 învățământului preuniversitar	100%
9	Pensionari cu venituri peste 1400 lei, cu domiciliul sau reședința în UAT-urile de pe raza teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad	Lunar	75	Începând de la 135 lei conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 6.1	Începând de la 67,5 lei conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 6.1	50%

Nr. crt.	Categoria socială/Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
				Tarif întreg	Reducerea oferită	
10	Studenții, cu vârsta până în 30 de ani, înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență în instituțiile de învățământ superior acreditate	Lunar	75	Conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 6.1	Conform art. 128 din Legea nr. 199/2023 învățământului superior	90%
						100%
11	Toate categoriile de populație pentru trenulețul turistic de agrement cu ocazia zilei de 1 iunie și de Zilele Aradului	Iunie August	36*	3 lei/bilet/ copii 4,5 lei/bilet/ adulți	3 lei/bilet/ copii 4,5 lei/bilet/ adulți	100%
12	Străinii sau apatrizii aflați în situații deosebite, proveniți din zona conflictului armat din Ucraina	Lunar	75	Începând de la 135 lei conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 6.1	Începând de la 135 lei conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 6.1	100%
13	Toate categoriile de populație pentru mijloacele de transport public în comun urban în zilele de vineri ale anului calendaristic: “Vinerea Verde”	Zilele de Vineri	6.980**	Începând de la 4,5 lei/bilet toate zilele de vineri/an calendaristic conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 6.1	Începând de la 4,5 lei/bilet toate zilele de vineri/an calendaristic conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 6.1	100%

* Număr mediu estimat de călătorii per cursă, având în vedere faptul că, cu ocazia zilei de 1 iunie și de Zilele Aradului, programul de circulație al trenulețului turistic de agrement se stabilește prin Dispoziția Primarului Municipiului Arad

** Număr mediu estimat de călătorii per lună

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

Anexa 7.3 – Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități/lună	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale/lună (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1	Veterani de război, invalizi și văduve de război	1 legitimație /card 75 de călătorii	50	Începând de la 135 lei/ legitimație/card conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 6.1	În funcție de numărul de legitimații și distanța în km/ carduri/validări	Legitimații/card eliberate de operator. Sunt peste 70 de ani
2	Eroi, martiri au revoluției din decembrie 1989	1 legitimație /card 75 de călătorii	50	Începând de la 135 lei/ legitimație/card conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 6.1	În funcție de numărul de legitimații și distanța în km/ carduri/validări	Legitimații/card eliberate de operator. Borderoul este documentul justificativ.
3	Persoane cu handicap grav și accentuat, însoțitori și asistenți personali ai acestora	1 legitimație /card 75 de călătorii	3000	Începând de la 135 lei/ legitimație/card conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 6.1	În funcție de numărul de legitimații și distanța în km/ carduri/validări	Legitimații/card eliberate de operator, în baza legitimațiilor de transport eliberate de Direcția Generală de Asistență Socială și Protecție a Copilului Arad
4	Persoanele persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945	1 legitimație /card 75 de călătorii	150	Începând de la 135 lei/ legitimație/card conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 6.1	În funcție de numărul de legitimații și distanța în km/ carduri/validări	Legitimații/card eliberate de operator, în baza Deciziei Agenției Județene pentru Plăți și Inspecție Socială Arad
5	Persoanele cu vârsta peste 70 de ani, cu domiciliul sau reședința în UAT-urile de pe raza teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad	1 legitimație/ card 75 de călătorii	10.205	Începând de la 135 lei/ legitimație/card conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 6.1	În funcție de numărul de legitimații și distanța în km/ carduri /validări	Legitimații/card eliberate de operator. Borderoul este documentul justificativ.

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități/lună	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale/lună (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
6	Pensionarii cu un venit lunar mai mic de 1400 lei, cu domiciliul sau reședința în UAT-urile de pe raza teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad	1 legitimație/ card 75 de călătorii	3.700	Începând de la 135 lei/ legitimație/card conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 6.1	În funcție de numărul de legitimații și distanța în km/ carduri /validări	Legitimații/card eliberate de operator. Borderoul este documentul justificativ.
7	Donatorii de sânge	1 legitimație/ card 75 de călătorii	50	Începând de la 135 lei/ legitimație/card conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 6.1	În funcție de numărul de legitimații și distanța în km/ carduri /validări	Legitimații/card eliberate de operator. Borderoul este documentul justificativ.
8	Copiii preșcolari, elevii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat care frecventează unitățile de învățământ de pe raza teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad	1 legitimație/ card 75 de calatorii	13.000	Conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 6.1	În funcție de numărul de legitimații și distanța în km/carduri /validări	legitimații/card eliberate de operator. Borderoul este documentul justificativ.
9	Pensionari cu venituri peste 1400 lei, cu domiciliul sau reședința în UAT-urile de pe raza teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad	1 ab. lunar/75 călătorii 1 ab. săptămânal/ 17 călătorii	3.200 abonamente lunare 350 abonamente săptămânale	Începând de la 67,5 lei/ abonament lunar, conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 6.1 Începând de la 24.75 lei/abonament săptămânal, conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 6.1	În funcție de numărul de legitimații și distanța în km/carduri/ validări	Legitimații/card eliberate de operator. Borderoul este documentul justificativ.

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități/lună	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale/lună (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
10	Studenții, cu vârsta până în 30 de ani, înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență în instituțiile de învățământ superior acreditate	1 legitimație/ card 75 de călătorii	350	Conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 6.1	În funcție de numărul de legitimații și distanța în km/carduri /validări	Legitimații/card eliberate de operator. Borderoul este documentul justificativ
11	Toate categoriile de populație pentru trenulețul turistic de agrement cu ocazia zilei de 1 iunie și de Zilele Aradului	1 călătorie	18* 18*	3 lei/bilet/ copii 4,5 lei/bilet/ adulți	45* 72*	Gratuit (Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 385/18.08.2021)
12	Străinii sau apatrizii aflați în situații deosebite, proveniți din zona conflictului armat din Ucraina	1 legitimație/ card 75 de călătorii	300**	Începând de la 135 lei/ legitimație/card conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 6.1	În funcție de numărul de legitimații și distanța în km /carduri /validări	Legitimații/card eliberate de operator. Borderoul este documentul justificativ.
13	Toate categoriile de populație pentru mijloacele de transport public în comun urban în zilele de vineri ale anului calendaristic: "Vinerea Verde"	1 călătorie	6.980***	Începând de la 4,5 lei/bilet toate zilele de vineri/an calendaristic conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 6.1	34.900***	Gratuit Hotărârea AGA nr. ____/____

* Număr mediu de călătorii și valori estimate per cursă, având în vedere faptul că, cu ocazia zilei de 1 iunie și de Zilele Aradului, programul de circulație al Trenulețului turistic de agrement se stabilește prin Dispoziția Primarului Municipiului Arad

** Număr mediu de călătorii și valori estimate per cursă, având în vedere faptul că nu există o situație a numărului de cetățeni străinii sau apatrizii aflați în situații deosebite, proveniți din zona conflictului armat din Ucraina, care utilizează serviciul de transport public local

*** Număr mediu de călătorii și valori estimate per lună

Anexa 7.4 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif

No.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr realizat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)

Anexa 8 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatate

Raport Lunar de Constatate Luna: Anul:

Nr. crt.	Concept	Specificație/Valoare*
I	Costuri totale CE	
II	Profit rezonabil Pr ($I \times \text{profit rezonabil } \%$)	
III	Venituri totale, V din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie, inclusiv diferențe de tarif și gratuități	
	Alte venituri	
IV	Compensația C lunară de exploatare ($I + II - III$)	
	INDICATORI LUNARI	
VII	Număr total de călătorii efectuate	
VII	Cost mediu unitar pe călătorie ofertat/estimat (I / V)	

*Valoarea în lei, fără TVA

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatate.

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Calculul compensației pentru prestarea Serviciilor publice de transport în anul

Nr. crt.	Concept	Specificație/ Valoare*
I	Total compensație anuală facturată în anul (pe baza compensațiilor lunare calculate conform Anexei 8.1) C1	
	Venituri anuale din serviciul public de transport, din care:	
	Venituri din vânzări titluri de călătorie, inclusiv diferențe de tarif și gratuități	
	Venituri din alte activități	
II	TOTAL VENITURI AUDITATE	
	Costuri anuale asociate Obligațiilor de serviciu public, din care:	
	Cheltuieli directe asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli indirecte, generale și administrative asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli cu vânzarea Titlurilor de călătorie	
	Cheltuieli financiare aferente implementării investițiilor solicitate de Entitatea Contractantă	
III	TOTAL CHELTUIELI AUDITATE	
IV	Profit rezonabil (III x profit rezonabil %)	
V	COMPENSAȚIE ANUALĂ TOTALĂ (III + IV – II) (pe baza costurilor și veniturilor înregistrate în contabilitate și auditate) C2	
VI - a	Diferența care va fi plătită de către Operator UAT-urilor membre ale Entității Contractante (I – V), în cazul în care C1 > C2	
VI - b	Diferența care va fi plătită de către UAT-urile membre ale Entității Contractante Operatorului (V – I), în cazul în care C1 < C2	
	INDICATOR ANUAL	
	Număr total de călătorii efectuate	

Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul Compensației și cerințele privind contabilitatea separată

Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- b) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- d) activitățile respectă mediul concurențial.

Operatorul va ține evidență contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

1. principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătura cu Serviciul public de transport;
2. principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.

Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatate de Operator.

Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

Costurile rezultate din ineficiența prestării Serviciului public de transport călători, precum penalități, amenzi, provizioane, avarieri ale mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenței în exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile și nu se recunosc în calculul Compensației.

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta;
- b) Raportul de gestiune al administratorilor;
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului;
- e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract;
- f) Situația veniturilor;
- g) Situația amortizării;
- h) Situația costurilor directe;
- i) Situația costurilor indirecte;
- j) Numărul angajaților și costurile de muncă.

Anexa 10 – Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților Anul

Nr. Crt.	Indicatori		DESCRIERE mod de calcul, pentru un an	Mod	Parametru			Pondere criteriu	Valori ale parametrilor calculate pe baza raportului operatorului	Valori de calcul mallus	Încălcare majoră	Garanție Contractuală 368.099 lei
					U.M.	Nivel acceptat fără penalizare	Nivel maxim permis					Garanție anuală (G) 61.350 lei
0	1		2	3	4	5	6	7	8	9=8 sau 6	10	11=(9/6)*7* G
1	Curse anulate sau neregulate		(curse anulate sau neregulate/total curse incluse în Programul de Transport) x 100	tramvai	%	5	10	7,50%	0,00	0,00		0,00
				autobuz	%	5	10	7,50%	0,00	0,00		0,00
2	Trasee anulate pentru o perioada de mai mult de 24 ore		Σ(lungimea traseelor anulate x zile de anulare)/lungimea totală a traseului x 365	tramvai	%	0,5	2	4,00%	0,00	0,00		0,00
				autobuz	%	0,2	1	4,00%	0,00	0,00		0,00
3	Numărul de pasageri afectați de situațiile de la punctele 1 și 2		Numărul de pasageri afectați de situațiile de la punctele 1 și 2	tramvai	Nr.	3.000	5.000	12,00%	0	0		0,00
				autobuz	Nr.	1.000	2.000	12,00%	0	0		0,00
4	Respectarea Planului de servicii		(Σ parc planificat - Σ parc utilizat)/ (Σ parc planificat) x 100	tramvai	%	5	10	8,00%	0,00	0,00		0,00
				autobuz	%	5	10	8,00%	0,00	0,00		0,00
5	Plângeri de la pasageri	Plângeri fundamentate	Nr. Plângeri fundamentate înregistrate	toate	Nr.	100	300	2,00%	0	0		0,00
		Plângeri rezolvate	Nr. Plângeri fundamentate rezolvate în termen legal	toate	Nr.	100	200	2,00%	0	0		0,00
		Plângeri nerezolvate	Nr. Plângeri fundamentate nerezolvate în termen legal	toate	Nr.	5	10	2,00%	0	0		0,00
6	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO 3 și EURO 4	Număr vehicule care nu respectă normele EURO 3 și EURO 4 raportat la numărul de vehicule impus în Programul de Transport	autobuz	%	20	40	3,00%	0,00	0		0,00
7	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a vehiculelor	tramvai	ani	10	15	3,00%	0	0		0,00
				autobuz	ani	5	8	3,00%	0	0		0,00
8	Penalități plătite		Cuantumul penalităților plătite de către operatorul de transport/transportul autorizat, pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate și mediu	toate	lei	5.000	10.000	2,00%	0,00	0,00		0,00
9	Respectarea prevederilor legale		Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit	toate	No.	20	100	10,00%	0	0		0,00
10	Accidente de trafic		Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al Operatorului	toate	No.	5	30	4,00%	0	0		0,00
11	Indicele de satisfacție a Pasagerilor		Respectarea nivelului minim impus	toate	No.	7,5	10	6,00%	0,00	0,00		0,00
Total pondere criteriu								100,00%	TOTAL	Încălcări majore	0	
										Reținere din garanția anuală		0,00

Total garanție reținută Lei

*Observație:

În conformitate cu Cap.8, punctele 8.2 și 8.3 din Contract, garanția de bună execuție se calculează ca fiind 0,1% din Valoarea Contractului, penalitățile se calculează ca procent aplicat la garanția anuală, iar valoarea penalităților aplicate nu poate depăși 10.000 lei/an.

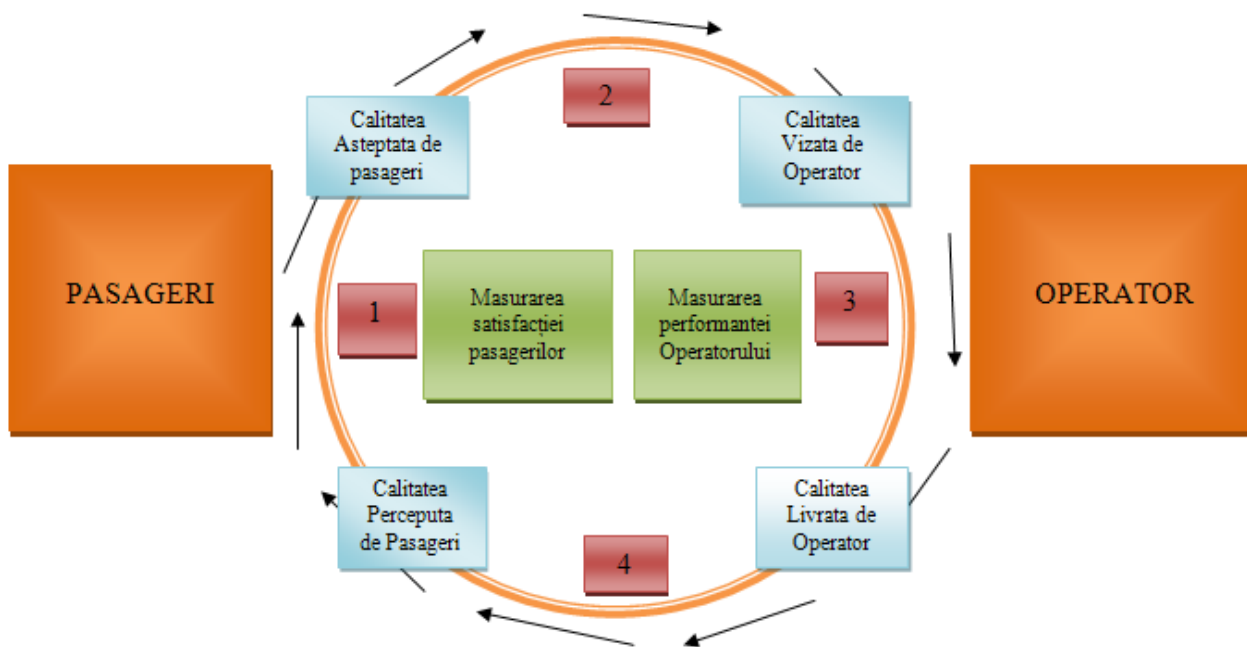
NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea primilor 4 indicatori și pentru a monitoriza executarea contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului pe toate modurile de transport. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului este detaliată în Anexa 12. Un astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă numai pe bază de sondaje trimestriale.
- Pentru a evalua îndeplinirea ultimului indicator, Entitatea contractantă va respecta metodologia prezentată în Anexa 12, comparându-l cu nivelul minim impus în loc de cel maxim (așa cum se compară ceilalți indicatori).
- Nivelurile maxime acceptate incluse în tabel sunt numai pentru referință; acestea vor trebui negociate la semnarea contractului, iar ponderile sunt bazate pe politica Entității Contractante în domeniul transportului public de călători. Cele ulterioare se vor stabili în baza indicatorilor realizați de către Operator în anul 2026.
- Entitatea contractantă va stabili valoarea unei garanții de bună execuție în care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului contract. Această Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă; însă, punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.
- Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță pentru calculul penalităților în primul an al Contractului (nicio penalitate). Entitatea contractantă va desfășura un sondaj pentru evaluarea nivelului existent al Indicelui de satisfacție al călătorilor, în baza căruia se vor stabili nivelul minim acceptat fără penalizări și nivelul minim permis pentru al doilea an al Contractului.

Anexa 11 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

Generalități

Prezenta anexă are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public și a calității managementului contractelor.



Bucla calității

1. Indicele de satisfacție a pasagerilor

a) Entitatea Contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP);

b) Această sarcină trebuie să revină unor terțe persoane independente (care nu sunt părți la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacție al pasagerilor pe bază de chestionare și sondaje;

c) Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicilor privind gradul de satisfacție al pasagerilor se realizează, după cum urmează:

i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport, Logistică și servicii. Transport public de călători. Definirea calității serviciului, obiective și măsurare.

ii. Indicatorii de performanță stabiliți în Anexa 10 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a pasagerilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor, precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc. Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de pasageri.

iii. Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 10, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.

iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al pasagerilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferți, evaluați de către Entitatea Contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului Operatorului de Transport Public pentru anul următor.

Anexa 12 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

1. Principii

- 1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.
- 2) Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
 - a) Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport.
 - b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Entitatea Contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
- 3) Baza de date SIT conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:
 - a) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație;
 - b) Toate vehiculele care circulă pe trasee;
 - c) Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită;
 - d) Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicațiile prin intermediul SIT, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.
 - e) Vehicul x Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual).
- 4) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6).
- 5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport.
- 6) Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:
 - I. Curse regulate.
 - II. Curse neregulate din culpa Operatorului.
 - III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.
 - IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
 - V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
 - VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6 din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Îi este permis Operatorului să parcurgă un kilometraj suplimentar care intră în categoria de traseu suplimentar, ce nu se încadrează în Programul de transport, atunci când se înlocuiesc alte Linii sau datorită prelungirii liniilor existente pentru motive obiective, sau curse ce sunt întreprinse în afara planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale (dintr-un ordin operațional al Entității contractante).

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la punctul 6), este următorul:

I. O cursă regulată este o cursă care:

- a) este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului;
 - b) sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:
 - i. în următoarele condiții, recunoscute de către municipalitate prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:
 - (1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații.
 - (2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute.
- Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.**

- ii. Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.
- iii. Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou.
- iv. Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane și până la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.
- v. Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).
- vi. În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.
- vii. În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către UAT-urile membre ale Entității Contractante.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

- a) nu respectă orarul traseului și se abate de la orele controlate din Orarul Traseului, cu abatere mai mare decât marja admisă în conformitate cu clauza I lit. b, punctul (i).
- b) cu o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă sau cu o persoană desemnată de către Entitatea Contractantă sau
- c) cu un interval de timp perturbat (stabilit la clauza I lit. b) pct. (iv)) între vehiculele de pe o linie (în circulația "Grupului"). Circulația simultană a mai mult de 2 (două) vehiculele pe una și aceeași linie de la plecarea la prima stație de pe traseu până la 1 (una) sau mai multe stații.
- d) în toate celelalte cazuri datorate culpei Operatorului.

III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

- a) La încălcarea Orarului Traseului planificat și o abatere de la orarul controlat din Orarul Traseului peste limita admisă conform clauzei I lit. b) pct. (i - vii) din prezenta anexă, datorită unuia dintre motivele indicate în clauza IV sau V;
- b) La încălcarea Orarului Traseului la schimbarea vehiculului cu până la 6 (șase) minute în urmă față de orar de la ora de sosire a vehiculului ce îl înlocuiește. Introducerea unui vehicul pe o linie ce înregistrează o întârziere de mai mult de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

- a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;
- b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;
- c) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;
- d) suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;
- e) zone inundate pe parcursul traseelor;
- f) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al UAT-urilor membre ale Entității Contractante.
- g) ca urmare a comunicării: pentru a asigura regularitatea, perioadele de standby pentru includerea în Orarul Itinerariului, dar fără a depăși durata călătoriei, pauze conform orarului, numai după informarea și sub coordonarea Entității Contractante.

V. O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- a) accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația;
- b) accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;

- c) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public, împiedicând astfel circulația;
- d) lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea UAT-urilor membre ale Entității Contractante;
- e) actele de vandalism într-un vehicul al Operatorului, în cazul în care Operatorul a informat Entitatea Contractantă în termen de 60 de minute;
- f) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;
- g) la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;
- h) în circulația simultană într-un "Grup" de mai mult de 2 vehicule pe una și aceeași linie la plecarea din stația inițială de pe traseu, cu o diferență de până la 1 (un) minut, conform datelor furnizate de SIT, pentru al treilea vehiculului. Cursa fiecărui vehicul consecutiv este evaluată ca fiind o cursă neefectuată fără a se datora culpei Operatorului;
- i) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului așa cum este indicat în Programul de Circulație;
- j) semafoare nefuncționale de-a lungul traseelor;
- k) drumuri de-a lungul traseelor care nu au fost curățate de zăpadă și/sau cu polei;
- l) starea proastă a suprafeței drumului de-a lungul traseelor, care îngreunează sau face circulația vehiculelor imposibilă;
- m) zone inundate de-a lungul traseelor;
- n) mitingurile, marșurile, precum și evenimentele permise și/sau organizate printr-un ordin al UAT-urilor membre ale Entității Contractante.

VI. O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care cel puțin una din următoarele ipoteze este valabilă:

- i. vehiculul a început să circule cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau nu sunt luate măsuri de către Operator pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului.
- ii. la o abatere completă de la traseu, fără a opri la mai multe stații decât cele desemnate deja, netransportarea călătorilor fără ordin din partea UAT-urilor membre ale Entității Contractante, înregistrate de SIT sau prin rapoarte oficiale ale organismelor de control.
- iii. la deteriorarea deliberată a dispozitivelor de la bord (atunci când s-au luat măsuri de împiedicare a intervenției șoferilor).
- iv. după un accident de circulație rutier între două vehicule ale Operatorului în cazul vehiculului responsabil de accident.

2. Evaluarea curselor și sancțiunile aplicabile

Tipul călătoriei	Plata către Operator	Nr. de km	Sancțiuni pentru Operator
Curse regulate	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse neregulate din culpa Operatorului.	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km. Operator plătit numai până la nivelul maxim, prevăzut în Anexa 12, indicatorul 1.		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 1.
Curse neregulate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.

Tipul călătoriei	Plata către Operator	Nr. de km	Sanctiuni pentru Operator
Curse neefectuate din culpa Operatorului	Nu se plătește		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 1.
Curse neefectuate din culpa Operatorului, pe același traseu pentru mai mult de 24 de ore	Nu se plătește		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 2.
Curse neefectuate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse efectuate parțial fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 50% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
TOTAL			

Până la punerea în funcție a unui Sistem automat de management al traficului, evaluarea modului de realizare a Programului de Transport al Operatorului se va realiza în modul următor:

- verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din/în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
- verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii;
- verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulației ”în pachete” de vehicule).
- verificarea prin sondaj a aderenței prestației efective la Programul de transport în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele afișate și asumate de către Operator;
- verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
- evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pe teren și cât mai repede față de momentul producerii lor, pentru stabilirea responsabilităților și a consecințelor asupra formulelor de plată a Operatorului pentru prestația efectiv realizată;
- monitorizarea permanentă a funcționalității semafoarelor din intersecțiile străbătute de traseele transportului public, sau care sunt situate în afara traseelor, dar influențează relevant circulația în acele intersecții și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului;
- monitorizarea permanentă a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la rețelele urbane, lucrări accidentale și neprevăzute, etc) utilizate de către transportul public și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului;
- confruntarea și medierea rapoartelor Operatorului cu cele ale Entității Contractante se va realiza în primele 10 zile de la depunerea primelor. În cazul menținerii diferențelor, sumele în dispută vor fi depuse de către autoritate într-un cont separat și blocat până la primirea concluziilor unui audit independent realizat cel târziu odată la 6 luni.

Anexa 13 – Caiet de Sarcini al Serviciului public de transport persoane

CAP. 1 OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

ART. 1.

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

ART. 2.

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

ART. 3.

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

ART. 4.

1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

ART. 5.

Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad și aprobat prin hotărârea Adunării Generale a Asociaților, în baza mandatului special primit de la asociați.

CAP. 2 CERINȚE ORGANIZATORICE MINIMALE

ART. 6.

Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad și aprobat prin hotărârea Adunării Generale a Asociaților, în baza mandatului special primit de la asociați;
- o) furnizarea către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v) alte condiții specifice stabilite de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad.

ART. 7.

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport public local.

ART. 8.

În caietele de sarcini se vor preciza condițiile de realizare a investițiilor, precum și a altor cheltuieli pe care le va face operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate, specificându-se modul de aprobare și decontare a acestora în cadrul relațiilor contractuale dintre autoritatea publică locală și operatorul serviciului de transport public local.

CAP. 3 SISTEMUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

ART. 9.

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad.

ART. 10.

Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în Anexa nr. 2.1 și Anexa nr. 5.

ART. 11.

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în Anexa nr. 17.

ART. 12.

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a localităților, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale,

confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad și nominalizate printr-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreeate de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;

20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliilor locale ale UAT-urilor membre ale Asociației și Adunării Generale ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad;

29. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

30. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

31. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

32. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

33. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

35. alte condiții specifice stabilite de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad.

CAP. 1 DISPOZIȚII GENERALE

ART. 1. (1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat pe raza administrativ-teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze și tramvaie;

(3) Serviciul de transport public local se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciului de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 2. Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciului de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport persoane, ale populației și ale operatorilor economici, pe raza administrativ-teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, la piața transportului public local;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial;
- f) protecția categoriilor sociale defavorizate.

ART. 3. În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

- 1. activitate de transport public local - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite;
- 2. autoritate de autorizare - compartimentul sau serviciul specializat de transport local din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad;
- 3. autorizație de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;
- 4. autobuz - autovehicul cu cel puțin 4 roți și viteză mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
- 5. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;
- 6. certificat de competență profesională - document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;
- 7. copie conformă a autorizației de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, în baza autorizației de transport sau, după caz, a licenței de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute conform legii, care atestă atribuirea unuia dintre serviciile de transport public local;
- 8. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;

9. cursă - parcursul dus-întors realizat de un autobuz sau tramvai între capetele de traseu, în cadrul aceluiași serviciu regulat de transport de persoane;
10. inspecție tehnică periodică - operațiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;
11. licență de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă că deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;
12. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
13. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;
14. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;
15. program de transport public local - programul propus și aprobat de Adunarea Generală prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorială a UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;
16. stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;
17. traseu - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor și de itinerarul dintre acestea, traseele pot fi locale;
18. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

CAP. 2 EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL

SECȚIUNEA 1

Principiile și obiectivele efectuării transportului public local

ART. 4. Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 5. (1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

ART. 6. Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

ART. 7. Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciului public de transport de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

SECȚIUNEA a 2-a

Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local

Transportul public local de persoane prin curse regulate

ART. 8. Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.

ART. 9. (1) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza administrativ-teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad și se consideră transport public local.

(2) În cazul în care traseul transportului pe șină depășește limita municipiului Arad, acesta se consideră transport public local.

ART. 10. Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

ART. 11. Licența de traseu se eliberează cu o durată de 3 ani, pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație. Quantumul tarifului de eliberare a unei licențe de traseu este de 50 lei, iar quantumul tarifului de preschimbare a licențelor de traseu este în quantum de 10 lei.

ART. 12. Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

SECȚIUNEA A 3-A

SIGURANȚA RUTIERĂ

ART. 13. În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorul de transport care efectuează serviciul de transport public local are obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

ART. 14. Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează serviciul public de transport local au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/incadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
14. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 15. Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015 privind aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 16. Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 17. Operatorul de transport care efectuează serviciul de transport public local va întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 18. Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA A 4-A

CONDIȚII PRIVIND EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

Transportul public local de persoane prin curse regulate efectuat pe raza administrativ-teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad

ART. 19. Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
2. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie;
5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special;
16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
19. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
20. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
21. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum și pentru intervenții la rețeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor etc.;
22. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
23. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
24. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
25. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
26. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
27. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
28. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
29. să afișeze într-o formă și dimensiune vizibile și să instaleze pe toate ușile de acces ale mijloacelor de transport, dedicate persoanelor cu dizabilități, indicații clare și accesibile dedicate acestora, privind modalitatea prin care acestea pot avea acces la urcarea/coborârea în/din mijlocul de transport public, constând în pictograme și/sau semnale luminoase, precum și un sistem audio în vederea avertizării acestora cu privire la locurile de urcare și de coborâre, momentul deschiderii și închiderii ușilor, precum și denumirea stațiilor;
30. să instaleze deasupra fiecărei uși de acces, precum și în interiorul mijloacelor de transport semnale audio externe/interne, care să anunțe oprirea acestora în stație;
31. să amplaseze, pe fiecare peron/refugiu/stație în dreptul cărora se vor opri mijloacele de transport în comun, fără a fi limitativ, marcaje speciale și panouri informative, care să conțină indicații privind localizarea ușii dedicate accesului persoanelor cu dizabilități sau de unde acestea vor fi preluate și modalitatea în care se va face urcarea și coborârea;
32. să afișeze, în fiecare peron/stație/refugiu operatorii de transport public, instrucțiuni vizibile, constând în pictograme simple, concise, intuitive și inteligibile, privind urcarea și coborârea persoanelor cu dizabilități din mijloacele de transport, inclusiv referitoare la obligația personalului angrenat de a le informa cu privire la stația unde urmează să efectueze coborârea, precum și modalitatea concretă prin care acestea vor fi sprijinite;
33. să instituie modalități de informare dedicate persoanelor nevăzătoare sau cu deficiențe de vedere, prezentate fizic și/sau digital;
34. să afișeze în mijloacele de transport numărul liniei telefonice de urgență – helpline: 0800-500-333.

Reguli ale transportului public efectuat pe raza localităților de tranzit, care sunt pe raza teritorială a traseelor efectuate de către Operator, dar nu sunt membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad

ART. 20. Transportul desfășurat pe traseele care au în componența lor și localități nemembre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad se va realiza fără oprirea în localitatea nemembră a Asociației.

CAP. 3 DREPTURI ȘI OBLIGAȚII

ART. 21. Drepturile și obligațiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport public local se prevăd în regulamentele și caietele de sarcini ale serviciului de transport public local, aprobate de autoritățile administrației publice locale și Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, anexate la hotărârile de dare în administrare, respectiv la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotărâri de atribuire.

ART. 22. Operatorii de transport/transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local au următoarele drepturi:

- a) cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației;
- d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
- e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;
- f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform hotărârii de dare în administrare sau contractului de delegare a gestiunii, după caz;
- g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

ART. 23. Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport și, după caz, transportatorii autorizați au următoarele obligații:

- a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
- b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale sau ale hotărârii de dare în administrare, după caz;
- c) să respecte sarcinile asumate potrivit hotărârii de dare în administrare, contractului de delegare a gestiunii serviciului;
- d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii, prin hotărârea de dare în administrare;
- e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
- f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
- g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- j) să fundamenteze și să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
- k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

- m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare;
- o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- s) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;
- ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- t) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:
- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
 - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
 - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
 - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
 - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise consiliului județean în cazul accidentelor grave de circulație;
 - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- ț) să furnizeze autorității administrației publice locale și Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
- u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
- v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
- x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

ART. 24. Autoritățile administrației publice locale și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad în raporturile cu operatorii de transport rutier care efectuează servicii de transport public local, au următoarele drepturi:

- a) să convoace pentru audieri operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciilor respective;

- b) să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de ajustare a tarifelor de călătorie propuse de operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori;
- c) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local;
- d) să actualizeze programele de transport public de persoane prin curse regulate în conformitate cu cerințele de transport;
- e) să sancționeze operatorii de transport în cazul în care aceștia nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și a caietului de sarcini.

ART. 25. Autoritățile administrației publice locale și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad au următoarele obligații față de operatorii de transport rutier:

- a) să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați;
- b) să asigure accesul operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați pentru realizarea serviciului de transport public local într-un mediu concurențial și transparent;
- c) să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local;
- d) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați;
- e) să asigure finanțările convenite prin reglementările privind modalitatea de gestiune a serviciului, dacă este cazul;
- f) să respecte obligațiile pe care și le-au asumat prin contractul de atribuire a gestiunii, inclusiv pe cele referitoare la regimul investițiilor realizate de operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați.

ART. 26. Conducătorii mijloacelor de transport local de persoane prin curse regulate au următoarele atribuții și responsabilități:

- a) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
- b) să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă
- c) să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
- d) să respecte întocmai legile și reglementările specifice categoriei de transport rutier pe care o execută;
- e) să nu fumeze în interiorul mijloacelor de transport în comun;
- f) să aibă un comportament civilizat față de utilizatorii mijloacelor de transport comun;
- g) să oprească numai în stațiile publice stabilite și special amenajate pentru transportul public local;
- h) să respecte viteza de deplasare în trafic, să nu conducă agresiv și să nu circule cu ușile deschise;
- i) să nu deschidă ușile pentru urcarea și coborârea călătorilor între stații decât cu excepția cazurilor de necesitate;
- j) să nu pornească din stație înainte de urcarea și coborârea călătorilor și luarea măsurilor de precauție necesare pentru a evita orice situație periculoasă;
- k) să nu primească alte persoane în cabină;
- l) să prezinte organelor de control documentele solicitate;
- m) să folosească atunci când este nevoie instalațiile de încălzire/condiționare a aerului la mijloacele de transport care sunt dotate cu astfel de echipamente;
- n) să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;
- o) să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
- p) să acorde, la solicitarea persoanelor cu dizabilități locomotorii, informații cu privire la modalitatea prin care vor fi ajutate să urce/coboare, precum și să acorde asistență la urcarea/coborârea din mijlocul de transport public.

ART. 27. Principalele obligații ale personalului de verificare și control a legitimațiilor de călătorie:

- a) să verifice valabilitatea și autenticitatea legitimațiilor de călătorie (bilete, abonamente, legitimații de călătorie);
- b) în timpul controlului să poarte la vedere ecusonul cu numele și prenumele acestuia;
- c) să aibă o ținută corespunzătoare;
- d) să aibă un comportament civilizat față de utilizatorii mijloacelor de transport în comun;
- e) în cazul în care există proba faptică, concretă și reală a vinovăției călătorului contravenient, cazul va fi tratat izolat fără extinderea lui publică în mijlocul de transport, arătându-se în mod obiectiv și civilizat încadrarea faptei în actul normativ de constatare și stabilire a contravenției;
- f) să intervină și să acționeze pentru aplanarea conflictelor apărute între călători.

ART. 28. Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

ART. 29. (1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;
 - b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local;
 - c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile consiliilor locale și ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad cu privire la transportul public local;
 - d) să conteste hotărârile consiliilor locale și ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
 - e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
 - f) să sesizeze autorităților administrației publice locale și Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
 - g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
 - h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;
- (2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

ART. 30. Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să prezinte organelor de control titlul de călătorie valabil;
- c) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- d) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- e) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- f) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori;
- g) să nu introducă în mijlocul de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
- h) să nu consume băuturi alcoolice în mijloacele de transport în comun;
- i) să nu fumeze, să nu consume semințe, să nu arunce hârtii sau resturi de orice fel în mijloacele de transport în comun;
- j) să nu degradeze, prin orice mijloace, mobilierul și dotările vehiculelor de transport în comun și stațiilor de îmbarcare- debarcare.

CAP. 4

INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

ART. 31. (1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;
2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;
3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;
4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;
5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
 - a) numărul de reclamații justificate;
 - b) numărul de reclamații rezolvate;
 - c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;
6. numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;
7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;
8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/transportatorului autorizat.

(2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta cel puțin indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament, aprobați prin prezenta hotărâre. Aceștia se vor definitiva în caietul de sarcini pe tipuri de transport.

(3) Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(4) Indicatorii de performanță se stabilesc cu respectarea prevederilor prezentului regulament și se comunică semestrial autorității de autorizare din cadrul a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad.

CAP. 5

RĂSPUNDERI ȘI SANCTIUNI

ART. 32. Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament constituie contravenție și se sancționează după cum urmează:

- a) cu amendă de la 100 lei la 500 lei, pentru nerespectarea dispozițiilor, art. 27, literele "b", "c", art. 30, litera "a", "b";
- b) cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei, pentru nerespectarea dispozițiilor art. 26, literele "e", "f", "k", art. 27, litera "d", art. 30, litera "f", "h", "i";
- c) cu amendă de la 1.000 lei la 1.500 lei, pentru nerespectarea dispozițiilor art. 14, punctele 4, 5, 8, art. 19, punctele 1, 2, 3, 5, 13, 15, 27, art. 23, litera "i", art. 26 literele "b", "c", "g", "h", "i", "j", "l";
- d) cu amendă de la 1.500 lei la 2.000 lei, pentru nerespectarea dispozițiilor art. 10, art. 14, punctele 3, 7, 9, 10, 12, 13, art. 19, punctele 4, 6, 7, 8, 14, 16, 18, 21, 23, 25, 26, art. 23, literele "d", "f", "g", "h", "j", "k", "m", "n", "o", "q", "v", "w", "x", "y", art. 26, literele "a", "m", "n", "o";

e) cu amendă de la 2.000 lei la 2.500 lei, pentru nerespectarea dispozițiilor art. 8, art. 14, punctele 1, 2, 11, 14, 15, art. 19, punctele 9, 10, 11, 12, 17, 19, 20, 22, 24, 28, art. 23, literele "a", "b", "c", "e", "l", "p", "r", "s", "ș", "t", "ț", "u", art. 26, litera "d", art. 30, literele "d", "e", "g", "j", art. 31, alineatul (4).

ART. 33. Contravențiile se constată și se aplică de către împuterniciții președintelui Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, împuterniciții primarilor UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, agenții constatatori, funcționarii cu atribuții de control, agenții Poliției Locale a Municipiului Arad și lucrătorii Inspectoratului de Poliție al Județului Arad. Împotriva Procesului-verbal de contravenție precum și a altor măsuri dispuse, se poate depune plângere la Judecătoria Arad, în termen de 15 zile de la comunicare, aplicându-se în acest sens, prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor.

Contravențiilor prevăzute la art. 32, lit. "a" – "e" le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția celor ale art. 28.

CAP.6

DISPOZIȚII FINALE

ART. 34. Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor publice de utilități publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

ART. 35. Prezentul regulament face parte integrantă din contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, încheiat între Societatea "Compania de Transport Public" S.A. Arad și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad.

Anexa 15 – Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de 30.11.2025 operatorul are următoarea structură de personal:

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ	68	Personal TESA, operativi
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public	233	Vatmani, șoferi, dispeceri
Personal pentru alte activități	220	Mentenanță, vânzare bilete, alții
TOTAL PERSONAL	521	

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Anexa 16 – Model licență de traseu

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad
Sediu: Arad, B-dul Revoluției, nr. 50, et. 1, ap. 2, județul Arad
Înregistrată în Registrul asociațiilor și fundațiilor
de la grefa Judecătoriei Arad sub numărul 30/26.06.2018
Cod fiscal 39564331
Telefon: 0357410379; e-mail: contact@aditpa.ro; site: www.aditpa.ro;

LICENȚĂ DE TRASEU

Seria Nr.
pentru prestarea serviciului public de transport local de
persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

.....

Valabilă de la data de până la data de

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de
călători nr..... din data.....

Emitent:
ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ
DE TRANSPORT PUBLIC ARAD

.....

Data eliberării

Semnătura și ștampila

.....

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport local de persoane pe următorul
traseu:

.....
.....
.....

Anexa 17- Amplasamentul stațiilor de tramvai și autobuz**Amplasamentul stațiilor urbane de tramvai - Arad**

Nr. crt.	Denumire stație	Adresă stație	Sens	Coordonate GPS
1.	Ana Ipătescu 1	Calea Timișorii, nr.4-6	Gara Aradul Nou	N46.15569° E21.32174°
2.	Ana Ipătescu 2	Calea Timișorii, nr.5-7	Piața Romană	N46.15717° E21.32194°
3.	Alfa 1	str. Condurașilor, nr.61	Piața Romană	N46.16596° E21.29143°
4.	Alfa 2	str. Pădurii, nr.199	UTA	N46.16666° E21.29065°
5.	Andrei Șaguna 1	str. Condurașilor, nr.4-6	UTA	N46.16655° E21.30098°
6.	Andrei Șaguna 2	str. M.Kogălniceanu, nr.61	Piața Romană	N46.16660° E21.30242°
7.	Aris 1	str. Cocorilor, nr.48	UTA	N46.18879° E21.30035°
8.	Aris 2	str. Cocorilor, nr.51	Confecții	N46.18901° E21.30313°
9.	Astra Sector II 1	str. Petru Rareș, nr.5 bl.A, bl.B	Sere	N46.19175° E21.33038°
10.	Astra Sector II 2	str. Petru Rareș, nr.5 bl.A, bl.B	Podgoria	N46.19142° E21.33014°
11.	Atrium 1	Calea Aurel Vlaicu, B.C. Carpatica	Vlaicu	N46.19013° E21.31931°
12.	Atrium 2	Calea Aurel Vlaicu, Astra Vagoane	Podgoria	N46.19012° E21.31869°
13.	Autoservice 1	str. Stefan Cel Mare, nr.1	Gara Aradul Nou	N46.14597° E21.32250°
14.	Autoservice 2	str. Stefan Cel Mare, nr.1	Piața Romană	N46.14608° E21.32193°
15.	Avicola 1	Calea Zimandului	CET	N46.20920° E21.34956°
16.	Avicola 2	Calea Zimandului	Podgoria	N46.20920° E21.34956°
17.	Băile Termale 1	Calea Aurel Vlaicu	Gai	N46.20133° E21.28372°
18.	Băile Termale 2	Calea Aurel Vlaicu	Podgoria	N46.20127° E21.28407°
19.	Caius Iacob 1	B-dul Revoluției, lângă Bancpost	Vlaicu	N46.18568° E21.32515°
20.	Caius Iacob 2	B-dul Revoluției, lângă Bancpost	Podgoria	N46.18520° E21.32484°
21.	Galleria 1	Calea Aurel Vlaicu, bl.A1-4	Gai	N46.20165° E21.28774°
22.	Galleria 2	Calea Aurel Vlaicu, bl.A1-4	Podgoria	N46.20172° E21.28760°

Nr. crt.	Denumire stație	Adresă stație	Sens	Coordonate GPS
23.	Galleria 3	Calea Aurel Vlaicu, sens giratoriu Galleria Mall	Gai	N46.20128° E21.29152°
24.	Galleria 4	Calea Aurel Vlaicu, sens giratoriu Galleria Mall	Podgoria	N46.20153° E21.29238°
25.	Billa 1	B-dul N.Titulescu, bl.336	Voinicilor	N46.17303° E21.34829°
26.	Billa 2	B-dul N.Titulescu, bl.336	Podgoria	N46.17349° E21.34840°
27.	Biserica Sârbească 1	str. Simeriei, după colț cu str. Acad. Teologică	UTA	N46.16709° E21.31078°
28.	Biserica Sârbească 2	Piața Sârbească, nr.2	Piața Romană	N46.16682° E21.31097°
29.	Bogdan Voievod 1	str. Dunării, nr.49	Gai	N46.20542° E21.28015°
30.	Bogdan Voievod 2	str. Dunării, nr.49	Podgoria	N46.20535° E21.28019°
31.	C.E.T. 1	CET	CET	N46.21584° E21.32568°
32.	C.E.T. 2	CET	Podgoria	N46.21584° E21.32654°
33.	Caraimanul 1	Calea Timișorii, nr.52	Gara Aradul Nou	N46.15174° E21.32175°
34.	Caraimanul 2	Calea Timișorii, nr.55	Piața Romană	N46.15307° E21.32203°
35.	Clujului 1	str. Condurașilor, nr. 38	UTA	N46.16631° E21.29577°
36.	Clujului 2	str. Condurașilor, bl.74 sc. C	Piața Romană	N46.16616° E21.29492°
37.	Confecții 1	str. Pădurii, nr.27-29	UTA	N46.18015° E21.29665°
38.	Confecții 2	str. Pădurii, nr.23-25	Alfa	N46.18027° E21.29677°
39.	Cpt. Ignat 1	str. Pădurii, nr.103-105	UTA	N46.17515° E21.29428°
40.	Cpt. Ignat 2	str. Pădurii, nr.93B	Alfa	N46.17460° E21.29384°
41.	Piața Obor-fac.	stație facultativă Intrare Piața Obor	Alfa	N46.17137° E21.29278°
42.	Piața Obor-fac.	stație facultativă Intrare Piața Obor	UTA	N46.17108° E21.29236°
43.	Crișan 1	B-dul Revoluției, bl.52-54	Piața Romană	N46.17854° E21.31997°
44.	Crișan 2	B-dul Revoluției, bl.55	Podgoria	N46.17827° E21.31998°
45.	Electrometal 1	Calea Aurel Vlaicu, bl.Z16	Făt Frumos	N46.19471° E21.30057°
46.	Electrometal 2	Calea Aurel Vlaicu, bl. I 1	Podgoria	N46.19529° E21.30057°
47.	Euromedic 1	B-dul N.Titulescu, bl.315	Billa	N46.17562° E21.34732°

Nr. crt.	Denumire stație	Adresă stație	Sens	Coordonate GPS
48.	Făt Frumos 2	Str. Făt Frumos, bl.A4	UTA	N46.20273° E21.29168°
49.	Fortuna 1	Calea Aurel Vlaicu, bl.A9 sc.B	Făt Frumos	N46.20007° E21.29417°
50.	Fortuna 2	Calea Aurel Vlaicu, bl.6 sc.B	Podgoria	N46.19927° E21.29616°
51.	Gara Aradul Nou 1	Zona Aradul Nou, bl.5-6	Gara Aradul Nou	N46.14495° E21.33454°
52.	Gara Aradul Nou 2	Zona Aradul Nou, bl.5-6	Piața Romană	N46.14470° E21.33428°
53.	Gara CFR 1	Piața Gării, nr. 8-9	Vlaicu	N46.18858° E21.32487°
54.	Gara CFR 2	Piața Gării, nr. 8-9	Podgoria	N46.18897° E21.32427°
55.	Gorunului 1	str. Petru Rareș, nr. 43	Sere	N46.19494° E21.33377°
56.	Gorunului 2	str. Petru Rareș, nr. 43	Podgoria	N46.19494° E21.33377°
57.	Grădinița 1	str. Renașterii, nr. 42	Podgoria	N46.17148° E21.35816°
58.	Grădinița 2	str. Renașterii, nr.29	Billa	N46.17101° E21.35797°
59.	Grădinița Sere 1	Calea Zimandului	Sere	N46.20636° E21.36479°
60.	Grădinița Sere 2	Calea Zimandului	Podgoria	N46.20623° E21.34621°
61.	Hodoș 1	str. M.Kogălniceanu, nr.26-30	UTA	N46.16686° E21.30633°
62.	Hodoș 2	str. M.Kogălniceanu, nr.43	Piața Romană	N46.16681° E21.30586°
63.	Maranata 1	B-dul N.Titulescu, Bl.301	Billa	N46.17898° E21.34114°
64.	Maranata 2	B-dul N.Titulescu, Bl.301	Podgoria	N46.17923° E21.34049°
65.	Maximilian 1	Calea Radnei, nr.126	Micălaca	N46.18025° E21.34437°
66.	Maximilian 2	Calea Radnei, nr.105	Podgoria	N46.18023° E21.34466°
67.	Miorița 1	Calea Radnei, nr.255	Micălaca	N46.17905° E21.34916°
68.	Miorița 2	Calea Radnei, nr.125-123	Podgoria	N46.17933° E21.34847°
69.	Orologerie 1	str. Cocorilor, nr.6-10	UTA	N46.18493° E21.30033°
70.	Orologerie 2	str. Cocorilor, nr.13-15	Confecții	N46.18498° E21.30023°
71.	Pășunii 1	Calea Radnei, nr.226	Micălaca	N46.17745° E21.35619°
72.	Pășunii 2	Calea Radnei, nr.159	Podgoria	N46.17759° E21.35585°

Nr. crt.	Denumire stație	Adresă stație	Sens	Coordonate GPS
73.	Piața Auto 1	Calea Aurel Vlaicu	Zona Industrială	N46.20123° E21.27631°
74.	Piața Auto 2	Calea Aurel Vlaicu	Podgoria	N46.20135° E21.27658°
75.	Piața Gai 1	str. Dunării după intersecția cu Hatman Arbore	Gai	N46.21018° E21.27770°
76.	Piața Gai 2	str. Dunării colț cu Hatman Arbore, nr.95	Podgoria	N46.20948° E21.27803°
77.	Piața Romană 1	str. Tribunalul Dobra, nr 24	Gara Aradul Nou	N46.16742° E21.32003°
78.	Piața Romană 2	str. Tribunalul Dobra, nr. 19	Podgoria	N46.16798° E21.31979°
79.	Piața Romană 3	str. Preparandiei, nr.2-6	Alfa	N46.16636° E21.31902°
80.	Piața U.T.A. 4	Calea Aurel Vlaicu, bl.U4, sc.A	Confecții	N46.19214° E21.30841°
81.	Piața U.T.A. 2	Calea Aurel Vlaicu, bl.U4, sc.A	Podgoria	N46.19194° E21.30917°
82.	Piața U.T.A. 1	Calea Aurel Vlaicu, bl.Z22, sc.A	Vlaicu	N46.19273° E21.30663°
83.	Piața U.T.A. 3	Calea Aurel Vlaicu, bl.Z22, sc.A	Vlaicu	N46.19273° E21.30663°
84.	Piața U.T.A. 5	Calea Aurel Vlaicu, bl. I 9	Confecții	N46.19248° E21.30727°
85.	Platforma Vest	Zona Industrială	UTA	N46.20504° E21.25546°
86.	Podgoria 2	B-dul Revoluției, nr.25	Piața Romană	N46.18205° E21.32266°
87.	Podgoria 3	B-dul Revoluției, nr. 20B	Vlaicu	N46.18380° E21.32437°
88.	Podgoria 6	str. Iuliu Maniu, bl.2-10	Micălaca	N46.18239° E21.32503°
89.	Pomenirea 1	str. Pădurii, nr.169-171	UTA	N46.16915° E21.29155°
90.	Pomenirea 2	str. Pădurii, nr.159-161	Piața Romană	N46.16948° E21.29170°
91.	Primărie 1	B-dul Revoluției, bl.72	Piața Romană	N46.17487° E21.31756°
92.	Primărie 2	B-dul Revoluției, nr.77	Podgoria	N46.16679° E21.31904°
93.	Paul Chinezul 1	str. Preparandiei	UTA	N46.16693° E21.31389°
94.	Paul Chinezul 2	str. Dornei	Piața Romană	N46.16589° E21.31717°
95.	RAR 1	Calea Aurel Vlaicu, nr.269	Zona Industrială	N46.20208° E21.26052°
96.	RAR 2	Calea Aurel Vlaicu, nr.269	Podgoria	N46.20208° E21.26052°
97.	Renașterii 3	str. Renașterii, Liceul cu Program Sportiv	Podgoria, Ghioroc	N46.17576° E21.36032°

Nr. crt.	Denumire stație	Adresă stație	Sens	Coordonate GPS
98.	Renașterii 2	Calea Radnei, nr.185	Podgoria, Billa	N46.17658° E21.36076°
99.	Renașterii 1	Calea Radnei nr.189	Ghioroc, Billa	N46.17668° E21.36008°
100.	Renașterii 4	str. Renașterii, Liceul cu Program Sportiv	Billa	N46.17529° E21.35990°
101.	Romanilor 1	Calea Romanilor (după sensul giratoriu)	Gara Aradul Nou	N46.16583° E21.32175°
102.	Romanilor 2	Calea Romanilor (înainte sens giratoriu)	Podgoria	N46.16617° E21.32165°
103.	Școala 1	str. Dunării, nr.17	Gai	N46.20297° E21.28180°
104.	Școala 2	str. Dunării, nr.17	Podgoria	N46.20297° E21.28180°
105.	Sere 1	Calea Zimandului, SIRE-Cablaje	CET	N46.20308° E21.34283°
106.	Sere 2	Calea Zimandului, SIRE-Cablaje	Podgoria	N46.20287° E21.34243°
107.	Stan Dragul 1	str. Ștefan Cel Mare, nr.16-18	Gara Aradul Nou	N46.14515° E21.32667°
108.	Stan Dragul 2	str. Ștefan Cel Mare, nr.23-25	Piața Romană	N46.14543° E21.32597°
109.	Teatru 1	B-dul Revoluției, nr.96	Piața Romană	N46.17222° E21.31594°
110.	Teatru 2	B-dul Revoluției, nr.95	Podgoria	N46.17267° E21.31640°
111.	Traian 1	Calea Romanilor, nr.28	Gara Aradul Nou	N46.16200° E21.32322°
112.	Traian 2	Calea Romanilor, nr.35, bl.D1	Piața Romană	N46.16251° E21.32321°
113.	UM 1	Calea Aurel Vlaicu, Unitatea Militară	Zona Industrială	N46.20135° E21.26962°
114.	UM 2	Calea Aurel Vlaicu, Unitatea Militară	Podgoria	N46.17707° E21.34509°
115.	Universitate 1	B-dul N.Titulescu, bl.309	Voinicilor	N46.20135° E21.27006°
116.	Universitate 2	B-dul N. Titulescu, bl.310	Podgoria	N46.17685° E21.34563°
117.	Uzina Electrică 1	str. Iuliu Maniu, nr.77	Podgoria	N46.18114° E21.33346°
118.	Uzina Electrică 2	str. Iuliu Maniu, nr.86	Micălaca	N46.18109° E21.33405°
119.	Vama Grădiște 1	str. Petru Rareș, nr.127	Sere	N46.19964° E21.33899°
120.	Vama Grădiște 2	str. Petru Rareș, nr.127	Podgoria	N46.19952° E21.33878°
121.	Vama Micălaca 1	Calea Radnei, nr.280	Ghioroc	N46.17545° E21.36573°
122.	Vama Micălaca 2	Calea Radnei, nr. 231-233	Podgoria	N46.17562° E21.36519°

Nr. crt.	Denumire stație	Adresă stație	Sens	Coordonate GPS
123.	Voinicilor 1	str. Voinicilor, bl.189	Billa	N46.17241° E21.35007°
124.	Voinicilor 2	str. Voinicilor nr.37	Podgoria	N46.17149° E21.35467°
125.	Zona II-III	str. Alexandru T. Stamatiad, bl. 341, sc.C	Podgoria	N46.17106° E21.34692°
126.	I.C. Brătianu	B-dul Revoluției, nr. 37	Podgoria	N46.180610 E21.321814

Amplasamentul stațiilor suburbane de tramvai

Nr. crt.	Denumire stație	Adresă stație	Sens	Coordonate GPS
1.	Cicir 1	DN 7	Ghioroc	N46.14602° E21.48073°
2.	Cicir 2	DN 7	Arad	N46.14602° E21.48073°
3.	Combinat Chimic 1	DC	Combinat Chimic	N46.16503° E21.43193°
4.	Combinat Chimic 2	DC	Arad/Ghioroc	N46.16475° E21.43176°
5.	DN 7_1	DN 7	Ghioroc	N46.15698° E21.42844°
6.	DN 7_2	DN 7	Arad	N46.15712° E21.42812°
7.	Mândruloc 1	DN 7	Ghioroc	N46.14816° E21.46546°
8.	Mândruloc 2	DN 7	Arad	N46.14816° E21.46546°
9.	Sâmbăteni 1	DN 7	Ghioroc	N46.13922° E21.53190°
10.	Sâmbăteni 2	DN 7	Arad	N46.13922° E21.53190°
11.	Sâmbăteni 3	DN 7	Arad	N46.14107° E21.52410°
12.	Ghioroc	DJ 708 B	Arad	N46.15645° E21.59367°
13.	Ghioroc 1	DJ 708 C	Ghioroc	N46.15510° E21.58701°
14.	Vladimirescu I 2	DN 7	Arad	N46.16737° E21.39269°
15.	Vladimirescu facultativă	DN7	Arad	N46.16907° E21.38728°
16.	Vladimirescu II 1	DN 7	Ghioroc	N46.16085° E21.41369°
17.	Vladimirescu II 2	DN 7	Arad	N46.16105° E21.41271°
18.	Vladimirescu Moară 1	DN 7	Ghioroc	N46.16340° E21.40544°
19.	Vladimirescu Moară 2	DN 7	Arad	N46.16348° E21.40517°
20.	Vladimirescu Poliție	DN 7	Ghioroc	N46.16565° E21.39819°
21.	Vladimirescu Poliție	DN 7	Arad	N46.16584° E21.39764°

Dimensiuni și dotări stații de tramvai

NR. CRT	Denumire stație	Adresă stație	Dimensiune (m)		Suprafața mp	Dotări				OBS
			Lungime	Lățime		A Copertină	B Aparat de vânzare bilete	C Grilaj protecție	D Acces rampă	
1.	Alfa 1	str. Condurașilor, nr.61	48	1,1	52,80	-	-	X	X	Peron
2.	Alfa 2	str. Pădurii, nr.199	36	1,1	39,60	-	-	X	X	Peron
3.	Ana Ipătescu 1	Calea Timișorii	60	2,58	154,8	X	-	X	X	Peron
4.	Ana Ipătescu 2	Calea Timișorii	60	2,58	154,8	X	-	X	X	Peron
5.	Andrei Șaguna 1	str. Condurașilor, nr.4-6	43	1,5	64,50	-	-	X	X	Peron
6.	Andrei Șaguna 2	str. M.Kogălniceanu, nr.61	45	1,22	54,90	-	-	X	X	Peron
7.	Aris 1	str. Cocorilor, nr.48				-	-	-	-	Trotuar
8.	Aris 2	str. Cocorilor, nr.51				-	-	-	-	Trotuar
9.	Astra Sector II 1	str. Petru Rareș, nr.5 bl.A, bl.B	54	1	54,00	-	-	X	-	Peron
10.	Astra Sector II 2	str. Petru Rareș, nr.5	31	3,5	108,50	X	-	-	X	Peron
11.	Atrium 1	Calea Aurel Vlaicu	60	2,4	144,00	X	-	X	X	Peron
12.	Atrium 2	Calea Aurel Vlaicu	60	1,9	114,00	X	X	X	X	Peron
13.	Autoservice 1	Calea Timișorii	33+23	1,15+2,98	106,49	-	-	-	X	Peron
14.	Autoservice 2	Calea Timișorii	36	2,25	81	X	-	X	X	Peron
15.	Avicola 1	Calea Zimandului	28	1	28,00	-	-	-	-	Peron
16.	Avicola 2	Calea Zimandului	33,5	1,75	58,63	-	-	X	-	Peron
17.	Băile Termale 1	Calea Aurel Vlaicu	30	2,9	87,00	X	-	X	-	Peron
18.	Băile termale 2	Zona industrială	30	2,9	87,00	X	-	X	X	Peron
19.	Billa 1	B-dul N.Titulescu, bl.336	59	2,59	152,81	X	-	-	X	Peron
20.	Billa 2	B-dul N.Titulescu, bl.336				X	-	-	X	Peron
21.	Biserica Sârbească 1	str. Simeriei, după colț cu str. Acad. Teologică	28		0,00	-	-	-	-	Trotuar
22.	Biserica Sârbească 2					X	-	-	X	Peron
23.	Bogdan Voievod 1					-	-	X	X	Peron
24.	Bogdan Voievod 2	str. Dunării, nr.49	13	1,5	19,50	-	-	-	X	Peron

NR. CRT	Denumire stație	Adresă stație	Dimensiune (m)		Suprafața mp	Dotări				OBS
			Lungime	Lățime		A Copertină	B Aparat de vânzare bilete	C Grilaj protecție	D Acces rampă	
25.	C.E.T. 1	CET	27,5	1,5	41,25	-	-	X	-	Peron
26.	C.E.T. 2	CET	28,8	2	57,60	X	-	-	-	Peron
27.	Caius Iacob 1	Centru	54	1,9	102,60	X	-	X	X	Peron
28.	Caius Iacob 2	Centru	54	2,4	129,60	X	-	X	X	Peron
29.	Caraiman 1	Calea Timișorii	60	2,58	154,8	X	-	X	X	Peron
30.	Caraiman 2	Calea Timișorii	60	2,58	154,8	X	X	X	X	Peron
31.	Clujului 1	str. Condurașilor, nr. 38	45	1,5	67,50	-	-	X	X	Peron
32.	Clujului 2	str. Condurasilor, bl.74 sc. C	45	1,5	67,50	-	-	X	X	Peron
33.	Confecții 1	str. Pădurii, nr.27-29	37	1,6	59,20	-	-	X	X	Peron
34.	Confecții 2	str. Pădurii, nr.23-25	40	4,25	170,00	X	X	-	X	Peron
35.	Cpt. Ignat 1	str. Pădurii, nr.103-105	23	2,5	57,50	X	-	-	X	Peron
36.	Cpt. Ignat 2	str. Pădurii, nr.93B	29,2	1,9	55,48	X	X	-	X	Peron
37.	Piața Obor 1					-	-	X	X	Peron
38.	Piața Obor 2					-	-	-	X	Peron
39.	Crișan 1	Centru	42+56	2,9	284,20	X	-	X	X	Peron
40.	Crișan 2	Centru	14	1	14,00	X	X	X	X	Peron
41.	Electrometal 1	Calea Aurel Vlaicu	60	2	120,00	X	-	X	X	Peron
42.	Electrometal 2	Calea Aurel Vlaicu	60	1,6	96,00	X	X	X	X	Peron
43.	Euromedic 1	B-dul N.Titulescu, bl.315	57,96	1,6	92,74	-	-	X	-	Peron
44.	Făt Frumos 2 (Listing 1)	str. Făt Frumos, Bl.A4	75	3,3	247,50	X	-	-	X	Peron
	Făt Frumos 2 (Listing 2)	str. Făt Frumos, Bl.A4	72	1,32	95,04					Peron
45.	Fortuna 1	Calea Aurel Vlaicu	60	2,5	150,00	X	-	X	X	Peron
46.	Fortuna 2	Calea Aurel Vlaicu	60	1,5	90,00	X	X	X	X	Peron
47.	Galeria 1	Calea Aurel Vlaicu	60	2	120,00	X	-	X	X	Peron
48.	Galeria 2	Calea Aurel Vlaicu	60	1,5	90,00	X	-	X	X	Peron
49.	Galeria 3					-	-	X	X	Peron
50.	Galeria 4					-	-	X	X	Peron
51.	Gara Aradul Nou 1	Zona Aradul Nou, Bl.5-6	56	2,95	165,20	-	X	-	-	Peron

NR. CRT	Denumire stație	Adresă stație	Dimensiune (m)		Suprafața mp	Dotări				OBS
			Lungime	Lățime		A Copertină	B Aparat de vânzare bilete	C Grilaj protecție	D Acces rampă	
52.	Gara Aradul Nou 2	Zona Aradul Nou, Bl.5-6	56	2,95	165,20	X	-	-	-	Peron
53.	Gara CFR 1	Calea Aurel Vlaicu	60	2,5	150,00	X	-	X	X	Peron
54.	Gara CFR 2	Calea Aurel Vlaicu	60	2,9	174,00	X	X	X	X	Peron
55.	Gorunului 1	str. Petru Rareș, nr. 43	23	1,8	41,40	-	-	-	-	Peron
56.	Gorunului 2	str. Petru Rareș, nr. 43	23	1,8	41,40	-	-	X	-	Peron
57.	Grădinița 1					-	-	X	-	Peron
58.	Grădinița 2					-	-	X	-	Peron
59.	Grădinița Sere 1	Calea Zimandului	20,3	1,8	36,54	-	-	-	-	Peron
60.	Grădinița Sere 2	Calea Zimandului	34	1,8	61,20	-	-	-	-	Peron
61.	Hodoș 1	str. M.Kogălniceanu, nr.26-30	55	1,1	60,50	-	-	X	X	Peron
62.	Hodoș 2	str. M.Kogălniceanu, nr.43	46	1,25	57,50	-	-	X	X	Peron
63.	Maranata 1	B-dul N.Titulescu, Bl.301	63,35	3,3	209,06	X	-	X	-	Peron
64.	Maranata 2	B-dul N.Titulescu, Bl.301	63,35	3	190,05	X	-	X	-	Peron
65.	Maximilian 1	Calea Radnei, nr.126	56	0,8	44,80	-	-	X	X	Peron
66.	Maximilian 2	Calea Radnei, nr.105	56	1	56,00	-	-	X	X	Peron
67.	Miorița 1	Calea Radnei, nr.255	38,8	1,05	40,74	-	-	X	-	Peron
68.	Miorița 2	Calea Radnei, nr.125-123	37	1,03	38,11	-	-	X	-	Peron
69.	Orologerie 1					-	-	-	-	Trotuar
70.	Orologerie 2					-	-	-	-	Trotuar
71.	Pășunii 1	Calea Radnei, nr.226	34	0,86	29,24	-	-	X	-	Peron
72.	Pășunii 2	Calea Radnei, nr.159	33,5	0,75	25,13	-	-	X	-	Peron
73.	Piața Auto	Zona industrială	30	1,5	45,00	-	-	-	-	Peron
74.	Piața Auto					-	-	-	-	Peron
75.	Piața Gai 1					-	-	X	X	Peron
76.	Piața Gai 2	str. Dunării, nr.95	20	2,1	42,00	X	-	-	X	Peron
77.	Piața Romană 1	Centru	20+12	3+1,6	79,20	X	-	-	X	Peron
78.	Piața Romană 2	Centru	38	3,5	133,00	-	-	X	X	Peron
79.	Piața Romană 3					-	-	-	-	Trotuar
80.	Piața UTA 2	Calea Aurel Vlaicu	60	3,9	234,00	X	X	X	X	Peron

NR. CRT	Denumire stație	Adresă stație	Dimensiune (m)		Suprafața mp	Dotări				OBS
			Lungime	Lățime		A Copertină	B Aparat de vânzare bilete	C Grilaj protecție	D Acces rampă	
81.	Piața UTA 4	Calea Aurel Vlaicu				X	-	X	X	Peron
82.	Piața UTA 1	Calea Aurel Vlaicu	60	4,9	294,00	X	-	X	X	Peron
83.	Piața UTA 3	Calea Aurel Vlaicu				X	-	X	X	Peron
84.	Piața UTA 5	Calea Aurel Vlaicu				X	-	X	X	Peron
85.	Platforma Vest	Zona industrială	59	4	236,00	X	-	X	-	Peron
86.	Podgoria 2	Centru	60	5,8	348,00	X	-	X	X	Peron
87.	Podgoria 3		60	5,8	348,00	X	X	X	X	Peron
88.	Podgoria 6	Iuliu Maniu	60	3	180,00	X	X	X	X	Peron
89.	Pomenirea 1	str. Pădurii, nr.169-171	38	1,38	52,44	-	-	X	X	Peron
90.	Pomenirea 2	str. Pădurii, nr.159-161	33	1,9	62,70	X	-	-	X	Peron
91.	Primărie 1	Centru	62	2,6	161,20	X	-	X	X	Peron
92.	Primărie 2	Centru	62	2,8	173,60	X	X	X	X	Peron
93.	Paul Chinezu 1					-	-	-	-	Trotuar
94.	Paul Chinezu 2					-	-	-	-	Trotuar
95.	RAR	Zona industrială	45+45	1,5	135,00	X	-	-	-	Peron
96.	RAR					X	-	X	-	Peron
97.	Renașterii 1	Calea Radnei, nr.189	59,72	0,96	57,33	-	-	X	-	Peron
98.	Renașterii 2	Calea Radnei, nr.185	55	0,95	52,25	-	-	X	-	Peron
99.	Renașterii 3	str. Renașterii	60,2	1,5	90,30	-	-	X	X	Peron
100.	Renașterii 4	str. Renașterii	60,2	1,5	90,30	-	-	X	X	Peron
101.	Romanilor 1	Calea Romanilor	38	1,5	57	-	-	X	X	Peron
102.	Romanilor 2	Calea Romanilor	38	1,5	57	-	-	X	X	Peron
103.	Școala 1	str. Dunării, nr.17	15,5	1,5	23,25	-	-	-	-	Peron
104.	Școala 2					-	-	-	-	Peron
105.	Sere 1	Calea Zimandului	35	1,5	52,50	X	-	X	X	Peron
106.	Sere 2	Calea Zimandului	50	1,5	75,00	X	-	-	-	Peron
107.	Stan Dragul 1	str. Ștefan Cel Mare, nr.16-18	59	1,65	97,35	-	-	-	-	Peron
108.	Stan Dragul 2	str. Ștefan Cel Mare, nr.23-25	30	1,7	51,00	-	-	X	X	Peron
109.	Teatru 1	Centru	56	2,6	145,60	X	X	X	X	Peron

NR. CRT	Denumire stație	Adresă stație	Dimensiune (m)		Suprafața mp	Dotări				OBS
			Lungime	Lățime		A Copertină	B Aparat de vânzare bilete	C Grilaj protecție	D Acces rampă	
110.	Teatru 2	Centru	56	2,6	145,60	X	-	X	X	Peron
111.	Traian 1	Calea Romanilor	56	1,35	75,6	-	-	X	X	Peron
112.	Traian 2	Calea Romanilor	56	1,35	75,6	-	-	X	X	Peron
113.	Unitatea militară	Zona industrială	30+30	1,5	90,00	-	-	-	-	Peron
114.	Unitatea militară					X	-	X	-	Peron
115.	Universitate 1	B-dul N.Titulescu, bl.309	57,96	2,8	162,29	X	-	X	-	Peron
116.	Universitate 2	B-dul N. Titulescu bl.310	57	2,5	142,50	X	X	X	-	Peron
117.	Uzina Electrică 1	Iuliu Maniu, nr.77	46	1,33	61,18	-	-	X	-	Peron
118.	Uzina Electrică 2	str. Iuliu Maniu, nr.86	46	1,3	59,80	-	-	X	-	Peron
119.	Vama Grădiște 1	str. Petru Rareș, nr.127	29	1,8	52,20	-	-	-	X	Peron
120.	Vama Grădiște 2	str. Petru Rareș, nr.127	26,3	1,43	37,61	-	-	-	-	Peron
121.	Vama Micălaca 1	Calea Radnei, nr.280	54	1,7	91,80	-	-	X	-	Peron
122.	Vama Micălaca 2	Calea Radnei, nr. 231-233	45,5	1	45,50	-	-	X	-	Peron
123.	Voinicilor 1	str. Voinicilor, bl.189	40	1,91	76,40	-	-	X	X	Peron
124.	Voinicilor 2	str. Voinicilor, nr.37	42	1,61	67,62	-	-	X	-	Peron
125.	Zona II – III					-	-	-	-	Peron
126.	I.C. Brătianu	B-dul Revoluției, nr. 37				X	-	X	X	Peron

Amplasamentul stațiilor urbane de autobuz

Nr. crt.	Nume stație	Adresa	Sensul de deplasare	Coordonate GPS	
1.	Abatorului	str. Abatorului, nr.70	Bujac	46,18214	21,29725
2.	Abatorului	str. Abatorului, nr.78	Piața Romană	46,18191	21,29655
3.	Alfa	str. Pădurii, nr.201	Podgoria	46,16637	21,29040
4.	ANL	Cartier ANL, F.N.	REAL, BILLA	46,16788	21,36657
5.	Armoniei	str. Ogorului, nr.44	Cap de linie	46,14132	21,31213
6.	Armoniei	str. Ogorului, nr.55	Caraiman	46,14111	21,31272
7.	Arțarului	str. 6 Vânători, nr.114	Șofronea	46,21280	21,32057
8.	Arțarului	str. 6 Vânători vis-a vis nr.112	Podgoria	46,21270	21,32044
9.	Astra Sector II	str. Petru Rareș, nr.22	Livada	46,19126	21,33026
10.	Astra Sector II	str. Petru Rareș, nr.3	Podgoria	46,19102	21,32987
11.	Atrium	Calea Aurel Vlaicu, IMAR, FN	UTA	46,19005	21,31762
12.	Atrium	Calea Aurel Vlaicu, ASTRA, FN	Podgoria	46,19015	21,31781
13.	Atrium	Calea 6 Vânători, FN	Șofronea	46,19162	21,31957
14.	Atrium	Calea 6 Vânători, FN	Podgoria	46,19197	21,31962
15.	Aurel Crișan	str. Aurel Crișan, nr.7	Billa	46,17189	21,36772
16.	Autoservice	str. Calea Timișorii, nr.133	Piața Romană	46,14477	21,32159
17.	Autoservice	str. Calea Timișorii, nr.124	Șag	46,14554	21,32116
18.	Avicola	Calea Zimandului, FN	Podgoria	46,20633	21,34624
19.	Avicola	Calea Zimandului, FN	Livada	46,20646	21,34673
20.	Anton Pann	str. Anton Pann colț cu Dunării	Concordiei	46,21397	21,27531
21.	Anton Pann	str. Anton Pann colț cu Dunării	Piața Romană	46,21413	21,27532
22.	Bagdazar	str. Ogorului, nr.41	Piața Romană	46,14105	21,31545
23.	Bagdazar	str. Ogorului, nr.40	Felnac	46,14117	21,31481
24.	Banu Mărăcine	str. Banu Mărăcine, bl.I	Podgoria	46,18494	21,31611
25.	Banu Mărăcine	str. Banu Mărăcine, FN	Piața Spitalului	46,18537	21,31695
26.	Bela Bartók	str. I.Rațiu, nr. 2	Bujac	46,17968	21,30829
27.	Bela Bartók	str. I.Rațiu, nr. 3	Piața Romană	46,17975	21,30647
28.	Billa	B-dul N.Titulescu, bl.340	Ar. Nou, Real	46,17418	21,34809
29.	Billa	B-dul N.Titulescu colț cu Str. Voinicilor	Podgoria	46,17438	21,34845
30.	Brâncoveanu	str. C-tin Brâncuși, nr.2	Bujac	46,18861	21,29816
31.	Brâncoveanu	str. C-tin Brâncoveanu, nr.73	Piața Romană	46,19009	21,29792
32.	Brâncoveanu	str. C-tin Brâncoveanu, nr.78	Bujac	46,19015	21,29774
33.	Brâncuși	Stadionul SEGA	Bujac	46,18927	21,29220
34.	Brâncuși	str. Baba Novac, nr.19	Piața Romană	46,18914	21,29198
35.	Budai Deleanu	str. Petru Rareș, nr.60	Livada	46,19557	21,33479
36.	Bujac	str. Troțușului, nr.17	Piața Romană	46,19669	21,27603
37.	Bumbacului	str. Poetului, Cimitir Eternitatea	Sânpaul	46,19471	21,30735
38.	Bumbacului	str. Poetului, nr.11	UTA	46,19533	21,30631
39.	Călărașilor	str. Poetului, nr.4	Sânpaul	46,19880	21,30119

Nr. crt.	Nume stație	Adresa	Sensul de deplasare	Coordonate GPS	
40.	Călărașilor	str. Poetului, nr.63	UTA	46,19876	21,30097
41.	Caraiman	Calea Timișorii, nr.45	Piața Romană	46,15332	21,32049
42.	Caraiman	Calea Timișorii, nr.38	Aradul Nou	46,15375	21,31951
43.	Cartier San Paolo	DC 108	Capăt de linie	46,25261	21,26170
44.	Călțunaș	str. Dunării colț cu Ștefan Tenețchi	Concordiei	46,21130	21,27707
45.	Călțunaș	str. Dunării colț cu Ștefan Tenețchi	Piața Romană	46,21093	21,27739
46.	Cedrului	Calea 6 Vânători vis-a-vis nr.50	Podgoria	46,20736	21,32039
47.	Cedrului	Calea 6 Vânători, nr.50	Șofronea	46,20723	21,32060
48.	Cetate	Cetății vis-a-vis Activ Club, FN	Piața Romană	46,16470	21,33047
49.	Cetate	str. Infanteriei, Activ Club, FN	Aradul Nou	46,16470	21,33047
50.	Cibinului	str. A. Guttenbrunn, nr.35	Piața Romană	46,15469	21,32652
51.	Clopotului	str. N. Lenau, nr.5	Piața Romană	46,14601	21,33918
52.	Clopotului	str. N. Lenau vis-a vis de nr.3	Fântânele	46,14625	21,33920
53.	Confecții	str. L. Rebreanu, nr.80	Alfa	46,18007	21,29704
54.	Confecții	str. L. Rebreanu, nr.87	Podgoria	46,18010	21,29744
55.	Concordiei	str. Nouă colț cu Concordiei	Piața Romană	46,20481	21,26946
56.	Cpt. Ignat	str. Pădurii, nr.97	Alfa	46,17361	21,29361
57.	Cpt. Ignat	str. Pădurii, nr.93	Podgoria	46,17481	21,29426
58.	Electrometal	Calea Aurel Vlaicu, bl.Z26	Pecica	46,19526	21,30087
59.	Electrometal	Calea Aurel Vlaicu, bl.X42	UTA	46,19555	21,29964
60.	Eminescu	str. M.Eminescu, nr.91	Piața Spitalului	46,17199	21,30473
61.	Eminescu	str. Andrei Șaguna, nr.132	Piața Romană	46,17145	21,30429
62.	Euromedica	B-dul N.Titulescu, bl.313	Billa	46,17627	21,34624
63.	Euromedica	B-dul N.Titulescu, bl.311	Podgoria	46,17702	21,34519
64.	Faleză Sud	str. Barbu Lăutaru, bl.32-33, sc.A, sc.B	Cap de linie	46,16372	21,29063
65.	Faurilor	str. Anton Pann colț cu Faurilor	Concordiei	46,21280	21,27112
66.	Faurilor	str. Anton Pann colț cu Faurilor	Piața Romană	46,21295	21,27107
67.	Felix	str. Felix colț cu Nucet, bl.701	ANL	46,16902	21,35187
68.	Feroneria	Calea 6 Vânători, bl.V9, sc.A	Podgoria	46,19896	21,32022
69.	Feroneria	Calea 6 Vânători vis-a vis Bl. V9	Șofronea	46,19927	21,32016
70.	Flacăra	str. Flacăra, nr.16	Fântânele	46,14196	21,33838
71.	Flacăra	str. Flacăra, nr.16	Piața Romană	46,14198	21,33856
72.	Fortuna	Calea Aurel Vlaicu, bl.A9, sc.B	Pecica	46,20030	21,29375
73.	Fortuna	Calea Aurel Vlaicu, bl.7	UTA	46,19871	21,29613
74.	Frăției	str. Frăției, nr. 33, bl. 722	ANL	46,16668	21,35299
75.	Gara Aradul Nou	str. Ștefan cel Mare, nr. 65	Piața Romană	46,14532	21,33438
76.	Gara Aradul Nou	str. Ștefan cel Mare, nr. 65	Fântânele	46,14532	21,33455
77.	Gara CFR	Bulevardul Revoluției, nr.9	UTA	46,18725	21,32582
78.	Gara CFR	P-ța Gării, nr.11	Podgoria	46,18821	21,32506
79.	Gorunului	str. Gorunului, nr.7	Podgoria	46,19601	21,33312
80.	Gorunului	str. Gorunului, nr.8	Trenului	46,19609	21,33310
81.	IAS Mureșul	IAS MUREȘ	Cap de linie	46,17256	21,23800
82.	Independenței	str. Independenței, nr.2	Bujac	46,19265	21,28800
83.	Independenței	str. Independenței, nr.4	Piața Romană	46,19289	21,28675

Nr. crt.	Nume stație	Adresa	Sensul de deplasare	Coordonate GPS	
84.	Infanteriei	str. Cetății, nr.13	Piața Romană	46,16118	21,32993
85.	Infanteriei	str. Cetății, nr.13	Aradul Nou	46,16161	21,32999
86.	Ion Rațiu	str. I.Rațiu, nr.50	Bujac	46,18084	21,30377
87.	Ion Rațiu	str. I.Rațiu, nr.35	Podgoria	46,18074	21,30416
88.	Izvor	str. Fagului colț cu Izvor	Concordiei	46,21321	21,28283
89.	Izvor	str. Fagului colț cu Izvor	Piața Romană	46,21307	21,28281
90.	Lacului	str. Corneliu Coposu, nr.2	Piața Spitalului	46,18324	21,32272
91.	Liviu Rebreanu	str. Liviu Rebreanu, nr.34	Alfa	46,17854	21,30340
92.	Liviu Rebreanu	str. Liviu Rebreanu, nr.27	Podgoria	46,17854	21,30427
93.	Maranata	B-dul N.Titulescu, bl.302, sc. C	Billa	46,17869	21,34143
94.	Maranata	B-dul N.Titulescu, bl.301	Podgoria	46,17904	21,34102
95.	Mănăstire Gai	str. Ion Creangă colț cu Dunării	Concordiei	46,21676	21,27429
96.	Mănăstire Gai	str. Ion Creangă colț cu Dunării	Piața Romană	46,21674	21,27449
97.	Miorița	Calea Radnei, nr.144-146	Horia	46,17965	21,34663
98.	Miorița	Calea Radnei, nr.121	Podgoria	46,17958	21,34779
99.	Ogorului	str. Ogorului, nr.6	Armoniei	46,14111	21,32007
100.	Ogorului	str. Ogorului, nr.9	Caraiman	46,14100	21,31982
101.	Parcul Reconcilierii	str. Vârful cu Dor, nr.11	Cap de linie	46,17109	21,30829
102.	Piața Bujac	str. Independentei, nr.24/4	Bujac	46,19297	21,28254
103.	Piața Bujac	str. Independenței, nr. 24/5	Piața Romană	46,19293	21,28202
104.	Piața Romană	str. Mucius Scaevola, nr.4-6	Cap de linie	46,16651	21,32001
105.	Piața Romană	Bulevardul Decebal vis-a-vis 33	Piața Romană	46,16812	21,31969
106.	Piața Spitalului	str. Banu Mărăcine, FN	Podgoria	46,18261	21,31166
107.	Piața Spitalului	P-ța Spitalului, bl.5, sc.C	Alfa	46,18119	21,30933
108.	Piața Spitalului	Calea Victoriei, bl.1A	UTA	46,18332	21,30982
109.	Podgoria	Calea Iuliu Maniu, nr.2-10	Horia	46,18236	21,32453
110.	Podgoria	B-dul Revoluției,nr.22,Podgoria terasa	UTA	46,18308	21,32481
111.	Pomenirea	Calea Bodrogului, nr.4	IAS Mureșul	46,16923	21,29093
112.	Pomenirea	Calea Bodrogului, nr.4	Piața Romană	46,16911	21,29034
113.	Pomenirea	str. Pădurii, nr.165	Alfa	46,16880	21,29163
114.	Pomenirea	str. Pădurii, nr.151	UTA	46,16957	21,29206
115.	Profi Micălaca	str. Voinicilor, nr.245	Billa	46,17149	21,35451
116.	Radu Negru	str. Câmpurilor, nr.27	Sânpaul	46,21829	21,28328
117.	Radu Negru	str. Câmpurilor, nr.23	UTA	46,21801	21,28354
118.	Rândunicii	str. Rândunicii, nr.50	Podgoria	46,19780	21,32735
119.	Rândunicii	str. Rândunicii, nr.56	Trenului	46,19796	21,32672
120.	Râșnov	str. Râșnov, nr.1-3	Trenului	46,19939	21,32480
121.	Râșnov	str. Râșnov, nr.4	Podgoria	46,19927	21,32357
122.	Real	Parcarea Magazinului Real	Capăt de linie	46,16973	21,37877
123.	Renașterii	str. Voinicilor, nr.11-13	ANL	46,17031	21,35952
124.	Renașterii	str. Renașterii, nr.52	Billa	46,17015	21,35758
125.	Renașterii	Calea Radnei, nr.176	Podgoria	46,17682	21,36007
126.	Renașterii	Calea Radnei, nr.250	Horia	46,17649	21,36064

Nr. crt.	Nume stație	Adresa	Sensul de deplasare	Coordonate GPS	
127.	Saturn	str. Poetului, nr.36	Sânpaul	46,20238	21,29811
128.	Saturn	str. Poetului, nr.40	UTA	46,20251	21,29786
129.	Sânicolaul Mic	str. Steagului, nr.89	Fântânele	46,13534	21,35291
130.	Sânicolaul Mic	str. Steagului, nr.85-86	Piața Romană	46,13560	21,35260
131.	Sere	Calea Zimandului, FN	Podgoria	46,20405	21,34379
132.	Sere	Calea Zimandului, FN	Livada	46,20397	21,34401
133.	Simion Bărnuțiu	Calea Victoriei, nr.38	UTA	46,18704	21,32008
134.	Simion Bărnuțiu	Calea Victoriei, nr.15-17	Piața Spitalului	46,18655	21,30980
135.	Ștefan Zarie	str. Steagului, nr.51-53	Piața Romană	46,13877	21,34622
136.	Ștefan Zarie	str. Steagului, nr.76	Fântânele	46,13871	21,34606
137.	Tarafului	str. N. Lenau, nr. 23	Piața Romană	46,14830	21,33928
138.	Toth Arpad	str. Poetului, nr.114	Sânpaul	46,21164	21,29076
139.	Toth Arpad	str. Poetului, nr.127	UTA	46,21191	21,29033
140.	Trenului	str. Trenului, nr.183	Cap de linie	46,20659	21,32292
141.	Tribunul Corcheș	str. Câmpurilor, FN	UTA	46,21443	21,28799
142.	Tribunul Corcheș	str. Câmpurilor, nr.1	Sânpaul	46,21523	21,28717
143.	Trotușului	str. Trotușului, nr.33	Bujac	46,19335	21,27534
144.	Trotușului	str. Trotușului, nr.28	Piața Romană	46,19392	21,27528
145.	U.T.A.	Calea Aurel Vlaicu, bl.U4, sc.A	Podgoria	46,19172	21,30892
146.	U.T.A.	Calea Aurel Vlaicu, nr.60	Sânpaul	46,19206	21,30985
147.	Universului	str. Câmpurilor, nr.77	UTA	46,22135	21,27926
148.	Universului	str. Câmpurilor, nr.75	Sânpaul	46,22121	21,27957
149.	Vama Grădiște	str. Petru Rareș, nr.127	Podgoria	46,19991	21,33922
150.	Vama Grădiște	str. Petru Rareș, nr.120	Livada	46,19999	21,33966
151.	Bisericii	str. Rândunicii, nr. 50	Trenului	46,20130	21,32756
152.	Păpădiei	str. Someșului FN	Trenului	46,20676	21,32663
153.	Vântului	str. Vântului, nr.16-17	Cap de linie	46,13182	21,35217
154.	Viitorului	str. Trenului, nr.134	Trenului	46,20339	21,32307
155.	Viitorului	str. Trenului, nr.135	Podgoria	46,20336	21,32299
156.	Zimbrului	str. A. Guttenbrunn, nr.129	Piața Romană	46,14813	21,32896
157.	Posada	str. Posada, nr.22	Economu	46,15567	21,31632
158.	Posada	str. Posada, nr.19	Caraiman	46,15499	21,31586
159.	Constituției	str. Constituției, nr.128	Economu	46,15257	21,30726
160.	Constituției	str. Constituției, nr.89	Caraiman	46,15253	21,30773
161.	C. Turzii	str. C. Turzii, nr.12	Economu	46,15413	21,30362
162.	Andrei Șaguna	str. Andrei Șaguna, nr. 196	Caraiman	46,16611	21,30165
163.	Andrei Șaguna	str. Andrei Șaguna, nr. 141	Piața UTA	46,16619	21,30163
164.	Economu	str. Economului, nr.2	Caraiman	46,15407	21,29859
165.	Economu	str. Economului, nr.7	Piața UTA	46,15387	21,29871
166.	Coloniștilor I	str. Coloniștilor, nr.23	Caraiman	46,15236	21,30294
167.	Coloniștilor	str. Coloniștilor, nr.38	Piața UTA	46,15253	21,30230
168.	C-tin Ticu Dumitrescu	str. C-tin Ticu Dumitrescu, nr.41	Caraiman	46,14805	21,30773

Nr. crt.	Nume stație	Adresa	Sensul de deplasare	Coordonate GPS	
169.	C-tin Ticu Dumitrescu	str. C-tin Ticu Dumitrescu, nr. 41 vis-a-vis	Piața UTA	46,14805	21,30773
170.	Nouă	str. Nouă, nr.53	Sântoma	46,20829	21,26740
171.	Nouă	str. Nouă vis-a-vis 53	Grădinarilor	46,20842	21,26749
172.	Jiului	str. Poetului, nr. 101A	UTA	46,20601	21,29378
173.	Jiului	str. Poetului, nr. 70	Tr. Corcheș	46,20597	21,29391
174.	Westfield ram	Cartier Westfield, DJ 709 C	Cartier San Paolo	46,22574	21,26956
175.	Westfield ram	vis-a-vis Cartier Westfield, DJ 709 C	Piața Romană	46,22564	21,26943
176.	Aris	str. Cocorilor, nr. 48	Piața UTA	46,18861	21,30317

Amplasamentul stațiilor interurbane de autobuz

UAT	Nume stație	Adresa	Sensul de deplasare	Coordonate GPS	
APATEU					
	Stație Centru	Apateu nr. 363	Berechiu	46.622009	21.775408
	Stație Centru	Apateu nr. 325	Satu Nou	46.626649	21.773439
	Stație Centru	Berechiu nr. 662	Apateu-Cermei	46.638077	21.845691
	Stație Berechiu	Berechiu nr. 420	Apateu	46.382370	21.505339
	Stație Centru	Moțiori nr. 58	Cermei	46.616469	21.852364
ARCHIȘ					
	La Toda	Archiș nr. 169	Ambele sensuri	46.477413	22.051814
	Centru Archiș	Archiș nr. 99	Ambele sensuri	46.477413	22.051835
	Inters. Groșeni-Nermiș		Ambele sensuri	46.477443	22.051814
	Centru Nermiș	Nermiș nr. 72	Ambele sensuri	46.472241	22.081511
	Intrare Nermiș	Nermiș nr. 90	Ambele sensuri	46.472241	22.081511
	Centru Bârzești	Bârzești nr. 30	Ambele sensuri	46.485161	22.130932
	Intrare Groșeni	Groșeni nr. 305	Ambele sensuri	46.495490	22.103139
	Școala Groșeni	Groșeni nr. 269	Ambele sensuri	46.500517	22.119899
	Centru Groșeni	Groșeni nr. 195	Ambele sensuri	46.507326	22.161506
	Ziridava	Groșeni nr. 82	Ambele sensuri	46.500399	22.119899
BATA					
	Stație Bata	DJ682	Ambele sensuri	46.00824	22.03965
	Stație Bata	DJ682	Ambele sensuri	46.01697	22.03684
	Stație Țela	DJ682 245-27	Ambele sensuri	45.98422	22.07591
	Stație Țela	DJ682	Ambele sensuri	45.98664	22.06732
	Stație Bacău de mijloc	DJ682	Ambele sensuri	45.97631	22.09960
BÂRZAVA					
	Slatina de Mureș	Slatina de Mureș F.N.	Săvârșin	46.155236	22.181939
	Slatina de Mureș	Slatina de Mureș F.N.	Săvârșin	46.153132	22.179300
BELIU					
	Stație Beliu	Beliu, str.3 nr. 26	Archiș	46.489779	21.986501
	Stație Beliu	Beliu, str.1 nr. 216	Craiva	46.491158	21.985666
	Stație Beliu	Beliu, str.2 nr. 424	centru Beliu	46,499215	21,987691
	Stație Beliu	Beliu, str.1 nr. 631	Ineu	46.491046	21.985516
	Stație Tăgădău	Tăgădău, str.9 nr. 211	Beliu	46.506925	21.999544
	Stație Benești	Benești, str.1 nr. 64	Beliu	46.530656	22.001747
	Stație Bochia	Bochia, str.1 nr. 21	Secaci	46.545408	22.005864
	Stație Secaci	Secaci, str.1 nr. 51	Beliu	46.574017	22.037661
	Stație Vasile Goldiș	Vasile Goldiș, str. 1, F.N.	Beliu	46.524397	21.934665
BIRCHIȘ					
	Stație Căpâlnaș	Căpâlnaș nr. 245	Birchiș	45.974901	22.224246
	Stație Căpâlnaș	Căpâlnaș nr. 104	Birchiș	45.971531	22.218535
	Stație Birchiș	Birchiș nr. 188	Săvârșin	45.964675	22.180930

UAT	Nume stație	Adresa	Sensul de deplasare	Coordonate GPS	
	Stație Birchis	Birchis nr. 162	Săvârșin	45.964607	22.173279
	Stație Virișmort	DJ682, Virișmort	Săvârșin	45.967546	22.143980
	Stație Ostrov	Ostrov nr. 178	Săvârșin	45.971681	22.133022
BOCSIG					
	Stație Bocsig 1	Bocsig nr. 10	Ineu-Sebiș	46.420929	21.931030
	Stație Bocsig 2	Bocsig nr. 312	Ineu-Sebiș	46.421856	21.940207
	Stație Bocsig 3	Bocsig nr. 591	Sebiș-Ineu	46.421927	21.939273
	Stație Bocsig 4	Bocsig nr. 744	Sebiș-Ineu	46.420887	21.930387
	Stație Mănerău 1	Mănerău nr. 138	Ineu-Sebiș	46.416187	21.986353
	Stație Mănerău 2	Mănerău nr. 276	Sebiș-Ineu	46.416187	21.986353
	Stație Răpsig 1	Răpsig nr. 46	Sebiș-Ineu	46.421494	22.019918
	Stație Răpsig 2	Răpsig nr. 83	Sebiș-Ineu	46.424339	22.010523
	Stație Bocsig Cartier 1	Bocsig nr. 859	Ineu-Beliu	46.439178	21.968704
	Stație Bocsig Cartier 2	Bocsig nr. 904	Beliu- Ineu	46.440388	21.969189
	Stație Bocsig Cartier 3	Bocsig nr. 857	Beliu- Ineu	46.438568	21.968346
BRAZII					
	Stație Brazii Ram.	DC55A	Ambele sensuri	46.24215	22.33055
	Stație Hontîșor	DC55A	Ambele sensuri	46.25356	22.33904
	Stație Hontîșor Ram.	DJ708	Ambele sensuri	46.25396	22.33418
	Stație Iacobini Ram.	DJ708	Ambele sensuri	46.23302	22.33118
	Stație Iacobini	DC55A	Ambele sensuri	46.23290	22.33753
	Stație Buceava	DJ708	Ambele sensuri	46.21780	22.32222
	Stație Șoimuș	DC55A	Ambele sensuri	46.20320	22.34043
	Stație Mădrigești	DJ708	Ambele sensuri	46.20384	22.30491
CERMEI					
	Stație Cermei	DJ709, nr.297	Arad	46.547282	21.843226
	Stație Șomoșcheș	DJ709, Str. Principală	Cermei	46.574258	21.846605
CH.CRIȘ					
	Stație Înfrățirii 1	Str. Înfrățirii nr. 71	Arad - Oradea	46.52114	21.51330
	Stație Înfrățirii 2	Str. Înfrățirii nr. 62	Arad - Oradea	46.52266	21.51626
	Stație Gării	Str. Gării nr. 35	Transport elevi	46.52133	21.52717
	Pădureni	Str. Înfrățirii nr.25	Arad	46.51454	21.50881
	Pădureni	Str. Înfrățirii nr.22	Oradea	46.51554	21.50924
CRAIVA					
	Stație Craiva	DJ792A, nr. 38-105	Tinca	46.581969	21.973622
	Stație Craiva	DJ792A, nr. 130-132	Chișlaca	46.576021	21.974005
	Stație Chișlaca	DJ792A, nr. 424-429	Craiva	46.560237	21.968122
	Stație Chișlaca	DJ792A, nr. 148	Beliu	46.555003	21.961682
	Stație Susag	DC1, Susag	Tălmaci	46.613983	21.919833
	Stație Șiad	DC9, Șiad	Craiva	46.593561	21.989688
	Stație Stoinești	Stoinești	Craiva	46.609530	22.022787
	Stație Ciunțești	Ciunțești	Craiva	46.624639	22.041146
	Stație Măraș	Măraș	Craiva	46.592851	22.028958
	Stație Coroi	Coroi	Craiva	46.591417	21.952065

UAT	Nume stație	Adresa	Sensul de deplasare	Coordonate GPS	
CURTICI					
	Revoluției-Cimitir	Str. Revoluției nr. 77	Macea	46.349671	21.306480
	Revoluției-Parc Copii	Str. Revoluției nr. 73	Arad	46.349671	21.306480
	Revoluției -Liceu	Str. Revoluției nr. 39	Arad	46.341308	21.307716
	Revoluției-Covrigărie	Str. Revoluției nr. 39	Macea	46.341308	21.307716
	Alba Iulia 1	Str. Alba Iulia nr. 15	Arad	46.334403	21.307425
	Alba Iulia 2	Str. Alba Iulia nr. 32	Macea	46.334510	21.308193
FÂNTÂNELE					
	Fântânele	DJ682, 180	Arad	46.12428	21.38476
	Fântânele	DJ682	Arad	46.12472	21.38064
	Fântânele	DJ682A, 303	Ambele sensuri	46.08559	21.37278
	Fântânele	DJ682A	Ambele sensuri	46.08265	21.37234
FELNAC					
	Călugăreni Biserică	Str.1 nr. 11	Secusigiu	46.125760	21.180282
	Felnac Centru	Str. 3 nr.312	Arad	46.117929	21.151211
	Felnac Moară	Str. 3 nr.370A	Secusigiu	46.114889	21.139451
FRUMUȘENI					
	Frumușeni	DJ682	Ambele sensuri	46.10331	21.45587
	Frumușeni	DJ682	Ambele sensuri	46.10163	21.46284
	Aluniș	DJ682 Aluniș	Ambele sensuri	46.09007	21.49589
	Aluniș	DJ682 Aluniș	Ambele sensuri	46.09321	21.49002
	Aluniș	DJ682 Aluniș	Ambele sensuri	46.09582	21.48492
GHIOROC					
	Ghioroc Centru	Str. Buta Augustin nr.2	Păuliș	46.09220	21.35365
	Cuvin Viocom	Str. Gherasim Rat nr.70	Ghioroc	46.10267	21.35521
	Cuvin Centru	Str. Gherasim Rat nr.29	Covăsânț	46.09587	21.35372
	Halta 6	Str. Bulzan Ștefan nr.36	Păuliș	46.08392	21.36007
	Căliman	Str. Principala nr.36	Ghioroc	46.07529	21.36068
	La Beciu	Str. Principala nr.160	Ghioroc	46.08221	21.36127
GURAHONȚ					
	Stație Gurahonț	Str. Ioan Butean 21	Brazii	46.27003	22.33953
	Stație Gurahonț	Str. Avram Iancu 23-29	Bonțeschi	46.27013	22.34073
	Stație Gurahonț	Strada Ioan Butean 11	Bonțeschi	46.26939	22.34136
	Stație Bonțeschi	DN79A Bonțeschi	Ambele sensuri	46.27435	22.30575
	Stație Mustești	DC58 Mustești	Ambele sensuri	46.23715	22.26357
	Stație Baltele	DN79A 35-51	Ambele sensuri	46.27200	22.37079
	Stație Gura Văii	DN79A, Gura Văii	Ambele sensuri	46.29216	22.40252
	Stație Pleșcuța	DN79A, Pleșcuța	Ambele sensuri	46.29778	22.42388
	Stație Aciuța	DC51 82-92, Aciuța	Ambele sensuri	46.28841	22.45043
	Stație Aciuța	DN79A 127, Aciuța	Ambele sensuri	46..29546	22.43490
	Stație Tălagiu	DC51, Tălagiu	Ambele sensuri	46.27907	22.47936
	Stație Iosășel	DC38 8-4, Gurahonț	Ambele sensuri	46.27900	22.34248
	Stație Valea Mare	DC38	Ambele sensuri	46.31526	22.36421

UAT	Nume stație	Adresa	Sensul de deplasare	Coordonate GPS	
	Stație Zimbru	DC38, Zimbru	Ambele sensuri	46.31894	22.38271
	Stație Dulcele	CD40, Dulcele	Ambele sensuri	46.34677	22.37183
	Stație Iosaș	DJ708, Iosaș	Pescari	46.28316	22.33507
	Stație Iosaș	DJ708, Iosaș	Gurahonț	46.28308	22.33518
	Stație Pescari	Str. Școlii, Pescari	Ambele sensuri	46.29548	22.30781
	Stație Pescari	DJ708, Pescari	Iosaș	46.29514	22.30937
HĂȘMAȘ					
	Stația Hășmaș	Str. 2 FN	Beliu	46.505904	22.072245
	Stația Comănești	Str. 1 FN	Beliu	46.509823	22.042865
	Stația Agrișu Mic	Str. 1 FN	Beliu	46.527493	22.053318
	Stația Botfei	Str. 1 FN	Beliu	46.545628	22.061854
INEU					
	Autogară	Str. Rahovei nr. 10		46.48183	21.83724
	Liceul Mihai Viteazu	Calea Traian nr. 2		46.42798	21.84004
	Grădiniță	Str. A. Iancu nr.53		46.42389	21.84561
	Școala Primară	Calea Republicii nr.29		46.42618	21.83911
	Școala Gimnazială	Calea Republicii nr. 1B		46.42455	21.83388
	Profi	Calea Republicii nr.70		46.42524	21.84394
	Cartier Traian	Calea Traian		46.43713	21.84144
	Cartier Traian	Calea Traian		46.44118	21.84256
	Cartier Traian	Str. Mărășești nr.47		46.44283	21.83737
	Cartier Traian	Str. Mărășești nr.19		46.43871	21.83613
	Cartier Traian	Calea Republicii nr.147		46.42712	21.83749
	Mocrea	DJ 792D		46.38672	21.82087
	Mocrea Moară	DJ 792D		46.39164	21.81844
LIVADA					
	Livada	DJ682H, Livada	Arad	46.21923	21.38565
	Livada	DJ682H 164-4	Arad	46.22535	21.38648
	Livada	Principala 275-280	Arad	46.22596	21.38220
	Livada	DJ682H, Livada	Arad	46.22717	21.37864
	Sânleani	DJ682C, Sânleani	Ambele sensuri	46.21582	21.37778
	Sânleani	DJ682C, 68-77	Ambele sensuri	46.21573	21.38440
	Sânleani	DJ682H, 246	Ambele sensuri	46.21608	21.38704
MIȘCA					
	Mișca	DJ794, Mișca	Ambele sensuri	46.59924	21.59898
	Vânători	DJ794, Vânători	Ambele sensuri	46.62439	21.67190
	Satu Nou	DJ794 nr.229-217	Ambele sensuri	46.62243	21.70081
	Zerindu Mic	Str. Nr. 2, Zerindu Mic	Ambele sensuri	46.63033	21.63729
NĂDLAC					
	Nădlac	DJ709J-Nădlac, str. N. Bălcescu, nr.1	Arad	46.171151	20.768462
	Nădlac	DJ709J-Nădlac, str. N. Bălcescu, nr.14	Arad	46.169947	20.760727

UAT	Nume stație	Adresa	Sensul de deplasare	Coordonate GPS	
	Nădlac	Nădlac, str. Victoriei, nr.51, Bl. A	Arad	46.168462	20.750538
OLARI					
	Olari	Str. Principală nr.43	Santana	46.384130	21.546246
	Sintea Mică	Str. M, Eminescu nr.39	Santana	46.412684	21.602429
PĂULIȘ					
		NU DEȚINE STAȚII			
PECICA					
	Stație Pecica	DN7	Pecica	46.17138	21.08411
	Stație Pecica	DN7	Arad	46.17138	21.08411
	Stație Pecica	Strada 2 nr.26	Peregu	46.16909	21.07965
	Stație Pecica	Strada 2 nr.45	Arad	46.16880	21.07933
	Stație Pecica	Strada 2 nr.46	Peregu	46.16715	21.07610
	Stație Pecica	Strada 2 nr.48	Arad	46.16678	21.07552
	Stație Pecica	Strada 2 nr.80	Peregu	46.16484	21.07192
	Stație Pecica	Strada 2 nr.80	Arad	46.16484	21.07192
	Stație Pecica	Strada 2 nr.106	Arad	46.16260	21.06797
	Stație Pecica	Strada 3 nr.7	Arad	46.15908	21.06287
	Stație Pecica	Strada 3 nr.79	Peregu	46.16585	21.05961
	Stație Pecica	DN7 nr.145-143	Arad	46.17035	21.05594
	Stație Pecica	DN7 nr.179	Nădlac	46.17035	21.04937
	Stație Pecica	DN7 nr.187-185	Arad	46.17068	21.04793
	Stație Pecica	DJ709J nr.298	Peregu	46.17246	21.04019
	Sederhat	DN7 Ramificație	Sederhat	46.19996	21.16038
	Sederhat	DC105,Sederhat nr.122	Pecica	46.21048	21.15235
	Turnu	DN7B, Turnu	Turnu	46.25306	21.12829
	Turnu	DN7B nr.245, Turnu	Arad	46.25625	21.12574
	Turnu	DN7B 397-395, Turnu	Vama	46.25920	21.12381
	Turnu	DN7B 397-395, Turnu	Arad	46.25974	21.12327
PEREGU MARE					
	Stație dispensar	Peregu Mic str. 1	Arad	46.25055	20.94773
	Stație Ujfalu	Peregu Mic str. 11	Arad	46.25306	20.94391
	Stație Centru	Peregu Mic str. 7	Arad	46.24616	20.94774
	Intrare Peregu Mic	Peregu Mic str. 11	Arad	46.24997	20.94159
	Ieșire Peregu Mare	Peregu Mare str. 9	Arad	46.23651	20.90928
	Stație Centru	Peregu Mare str. 1	Arad	46.23398	20.90709
	Intrare Peregu Mare	Peregu Mare str. 1	Arad	46.22967	20.90623
PETRIȘ					
	Stație Petriș	DJ 707, Petriș	Ambele sensuri	46.04190	22.39191
	Stație Petriș	DJ 707, Petriș	Ambele sensuri	46.04921	22.38841
	Stație Corbești	DJ 707, nr.120-122	Ambele sensuri	46.07615	22.38703
	Stație Roșia Nouă Co.	DJ 707, nr. 260	Ambele sensuri	46.10901	22.39469
	Stație Roșia Nouă Sat	DJ 707, nr. 172	Ambele sensuri	46.11910	22.40661

UAT	Nume stație	Adresa	Sensul de deplasare	Coordonate GPS	
	Stație Roșia Nouă Sat	FN, Roșia Nouă	Ambele sensuri	46.12200	22.41770
	Stație Obârșia	DJ 707, nr.66, Obârșia	Ambele sensuri	46.13236	22.43353
	Stație Obârșia	DJ707, nr.11-21 Obârșia	Ambele sensuri	46.13835	22.44011
	Stație Obârșia	DJ 707	Ambele sensuri	46.14817	22.44619
	Stație Ilteu	DN 7, Ilteu	Petriș	46.01480	22.35000
	Stație Ilteu	DN 7 nr. 53, Ilteu	Săvârșin	46.01544	22.36017
	Stație Ilteu	DN 7	Petriș	46.01458	22.36188
	Stație Seliște	DN 7	Petriș	46.02936	22.38775
	Stație Seliște Ram.	DN 7	Seliște	46.01698	22.38754
PLEȘCUȚA					
	Stație Gura Văii	DN79A Gura Văii	Arad	46.29227	22.40248
	Stație Pleșcuța	DN79A Pleșcuța	Brad	46.29787	22.42392
	Stație Pleșcuța B	DN79A Pleșcuța	Arad	46.29537	22.43508
SĂVÂRȘIN					
	Stație Săvârșin	DN 7		46.01420	22.23403
	Stație Căprioara	DJ 707A	Ambele sensuri	45.98169	22.27776
	Stație Valea Mare	DJ707B 36-69	Ambele sensuri	45.99007	22.23709
	Stație Valea Mare Ram.	DJ707A, Valea Mare	Ambele sensuri	45.99731	22.24333
	Stație Toc	DN7 nr.37, Toc	Petriș	46.00586	22.38003
	Stație Toc	Toc 317271	Ambele sensuri	46.00984	22.31972
	Stație Cuiăș	DN7	Ambele sensuri	45.99799	22.290669
	Stație Hălăliș	Hălăliș	Ambele sensuri	46.00529	22.20641
SECUSIGIU					
	Stație Secusigiu	DJ 682	Ambele sensuri	46.09319	20.98904
	Stație Secusigiu	DJ 682	Ambele sensuri	46.08730	20.98233
	Stație Secusigiu	DJ 682	Ambele sensuri	46.08358	20.97805
	Stație Sânpetru German	DJ 709 E	Ambele sensuri	46.11456	21.04735
	Stație Sânpetru German	DJ 709 E	Ambele sensuri	46.10926	21.04918
	Stație Munar	DJ 682	Ambele sensuri	46.10267	21.01881
	Stație Satu Mare	DJ 682	Ambele sensuri	46.06809	20.96002
	Stație Satu Mare	DJ 682	Ambele sensuri	46.06431	20.95340
SELEUȘ					
	Stație Seleuș	DJ792,Seleuș 317290	Pâncota	46.384144	21.695486
	Stație Seleuș	DJ792,Seleuș 317290	Zarand	46.384320	21.696265
	Stație Seleuș	DJ792,Seleuș 317290	Pâncota	46.384013	21.706848
	Stație Seleuș	DJ792,Seleuș 317290	Zarand	46.384013	21.706848
	Stație Seleuș	DJ709 6,Seleuș 317290	Arad	46.382414	21.707107
	Stație Seleuș	DJ709 6,Seleuș 317290	Ineu	46.382414	21.707107
	Stație Iermata	DC23 Iermata Ram	Ineu	46.39544	21.75250
	Stație Iermata	DC23 Iermata	Ineu	46.38535	21.76509
	Stație Moroda	DC23 Moroda	Ineu	46.37408	21.76220
SEMLAC					
	Semlac	DJ709D, Semlac nr. 183	Arad	46.117037	20.942404
	Semlac	DJ709D, Semlac nr. 407	Arad	46.114615	20.936413

UAT	Nume stație	Adresa	Sensul de deplasare	Coordonate GPS	
	Semlac	DJ709D, Semlac nr. 731	Arad	46.111441	20.928654
	Semlac	DJ709D,Semlac nr.1223	Arad	46.107190	20.917914
	Semlac	DJ709D,Semlac nr.1393	Arad	46.106239	20.910925
SINTEA MARE					
	Țipar - Colonie	Sat Țipar, nr. 649	Chișineu-Criș	46,470706	21,649356
	Țipar - Centru	Sat Țipar, nr. 386	Chișineu-Criș	46,475850	21,633668
	Țipar - Satul Nou	Sat Țipar, nr. 843	Chișineu-Criș	46,481276	21,637966
	Sintea Mare - Centru	Sintea Mare, nr. 277	Chișineu-Criș	46,520134	21,603003
	S. Mare-Satul Nou	Sintea Mare, nr. 573	Chișineu-Criș	46,516720	21,584858
	Adea - Centru	Sat Adea, nr. 144	Chișineu-Criș	46,554797	21,582321
	Adea - Colonie	Sat Adea, nr. 454	Chișineu-Criș	46,553063	21,567969
ȘAGU					
	Stație Șagu	DN 69, Șagu nr.35	Timișoara	46.061955	21.278542
	Stație Șagu	DN 69, Șagu nr. 195	Arad	46.063145	21.279976
	Stație Șagu	DN 69, Șagu	Fiscut	46.064312	21.281681
	Stație Cruceni	DJ 682A, Cruceni nr.13	Fiscut	46.06851	21.333646
	Stație Fırteaz	DJ 682A, Fırteaz	Fiscut	46.02006	21.371072
	Stație Fiscut	DC 92, Fiscut	Fiscut	46.027221	21.392648
	Hunedoara Timișană	Hunedoara Timișană	Hun. Timișană	46.033045	21.319361
ȘEITIN					
	Șeitin (ieșire Semlac)	DJ709D, nr. 84-80	Nădlac-Arad	46.107156	20.851097
	Șeitin (centru)	DJ709D, nr. 45a	Nădlac-Arad	46.108640	20.841776
	Șeitin (ieșire Nădlac)	DJ709D, nr. 11-17	Nădlac-Arad	46.112218	20.834347
SÂNTANA					
	Spital 1	Str. Muncii	Zimandu Nou	46.343489	21.499132
	Spital 2	Str. Muncii	Olari	46.343489	21.499132
	Muncii - Zarandului	Str. Muncii	Zimandu Nou	46.338953	21.492062
	Muncii - PEPCO	Str. Muncii	Olari	46.346555	21.503984
	Muncii – NON STOP	Str. Muncii	Olari	46.347474	21.505266
	Muncii - Gherea	Str. Muncii	Zimandu Nou	46.352339	21.512181
	Parcul cu tei	Str. M Viteazu	Curtici	46.351001	21.498417
	Halta Comlăuș	Str. Muncii	Olari	46.361046	21.519953
	Birtul Moșilor	Str. Rodnei	Caporal Alexa	46.342338	21.517075
	Caporal Alexa 1	Str. St. A. Doinaș	Pâncota	46.336322	21.574407
	Caporal Alexa 2	Str. St. A. Doinaș	Sântana	46.337914	21.583149
ȘEPREUȘ					
	Stație Rățoi	Calea Moneasa nr.17	Apateu	46.56526	21.72238
	Stație Centru	Calea Moneasa nr.29	Arad	46,57015	21,73163
	Stație Mândru	Calea Moneasa nr.124	Cermei	46,56663	21,74363
ȘICULA					
	Intersecție DN și Dj	Str. Unirii, nr. 175	Ineu	46.436358	21.769582
	Vis-a-vis Peco	Str. Avram Iancu nr. 87	Ineu și Seleuș	46,436740	21.769715
	Centru Șicula	Str. Emil Montia,nr.200	Ineu și Seleuș	46.435260	21.757316
	Ieșire Șicula	Str. Unirii, nr. 127	Chereluș	46,437516	21.749883

UAT	Nume stație	Adresa	Sensul de deplasare	Coordonate GPS	
	Centru Gurba	str. M.Eminescu nr.327	Șicula, Cermei	46.468494	21.784979
	Gurba Sud	Gurba str. I.Fluerăș 403	Șicula, Cermei	46.465816	21.782624
	Centru Chereluș	Chereluș str. Unirii 212	Chișineu-Criș	46.465004	21.703412
ȘIMAND					
	Stație Șimand	E671, Șimand	Chișineu Criș	46.40778	21.44610
	Stație Șimand	E671 nr. 235	Chișineu Criș	46.42163	21.44908
	Stație Șimand	E671 nr. 916	Chișineu Criș	46.43141	21.45797
	Stație Șimand	E671 nr. 916	Arad	46.43202	21.45893
	Stație Șimand	E671, Șimand	Arad	46.42217	21.44923
	Stație Șimand	E671, Șimand	Arad	46.40808	21.44616
ȘOFRONEA					
	Stație Verona	Str. 6. Nr. 3	Arad - Șofronea	46.242233	21.302551
	Stație Verona	Str. 6. Nr. 3	Șofronea - Arad	46.242233	21.302551
	Stație Intrare	Str. 6 Nr. 31	Arad - Șofronea	46.273301	21.314839
	Stație Intrare	Str. 6 Nr. 31	Șofronea - Arad	46.273301	21.314839
	Stație Gara	Str. 6 Nr. 65	Arad - Șofronea	46.278218	21.314043
	Stație Gara	Str. 6 Nr. 57	Șofronea - Arad	46.277265	21.314053
	Stație Valti	Str. 6 Nr. 105	Arad - Șofronea	46.283201	21.313211
	Stație Valti	Str. 6 Nr. 105	Șofronea - Arad	46.283201	21.313211
	Stație Filip	Sânpaul Str. 6 Nr. 148	Arad - Șofronea	46.252705	21.261873
	Stație Filip	Sânpaul Str. 6 Nr. 148	Șofronea - Arad	46.252705	21.261873
	Stație Grădinița	Sânpaul Str. 10 Nr.33	Arad - Șofronea	46.257604	21.266824
	Stație Grădinița	Sânpaul Str. 10 Nr.33	Șofronea - Arad	46.257604	21.266824
	Stație Biserica	Sânpaul Str. 10 Nr.53	Arad - Șofronea	46.259571	21.264046
	Stație Biserica	Sânpaul Str. 10 Nr.53	Șofronea - Arad	46.259571	21.264046
TÂRNOVA					
	Stație Târnova	DJ792D	Chier	46.31937	21.79452
	Stație Târnova	DJ792C	Drauț	46.31835	21.79420
	Stație Târnova	DJ792C	Dud	46.31887	21.79556
	Stație Chier	DJ792D	Târnova	46.34730	21.81972
	Stație Chier	DJ792D 529	Târnova	46.33931	21.81676
	Stație Drauț	DJ792D	Târnova	46.26303	21.81106
	Stație Arăneag	DJ792D	Târnova	46.25113	21.77521
	Stație Agrișu Mare	DJ709A	Târnova	46.27236	21.75410
	Stație Dud	DJ708A	Târnova	46.29783	21.85787
VINGA					
	Stație Principală	Str. Principală Mailat	Arad	46.041339	21.105318
	Stație Soarelui	Str. Soarelui Mănăstur	Arad	46.009216	21.131979
	Stație Mănăsturului	Str. Mănăsturului Vinga	Arad	46.010283	21.200533
	Stație Principală	Str. Principală Vinga	Arad	46.016937	21.219119
	Stație DN69	Str. DN 69	Arad	46.019428	21.226497
VLADIMIRESCU					
	Stadion Horia	str. Regele Ferdinand	Arad	46.209355	21.465031
	Centru Horia	Str. Regele Ferdinand	Arad	46.208026	21.460634

UAT	Nume stație	Adresa	Sensul de deplasare	Coordonate GPS	
	Bisericii Horia	Str. Regele Ferdinand	Arad	46.205933	21.453871
	Centru Cicir	DN 7 Nr. 241	Vladimirescu	46.145975	21.480452
	Centru Mândruloc	DN 7 Nr. 335	Vladimirescu	46.148107	21.465550
	Școala Vladimirescu	Str. Gării nr. 59	Vladimirescu	46.169936	21.408444
ZĂBRANI					
	Stație Zăbrani	DJ682, nr.663 Zăbrani	Arad	46.067556	21.551124
	Stație Chesinț 1	DJ682N, nr. 51-62	Arad	46.051894	21.573286
	Stație Chesinț 2	DJ682N, Chesinț	Arad	46.058314	21.577305
	Stație Neudorf	Neudorf	Arad	46.065662	21.618121
ZĂDĂRENI					
	Stație Bodrogu Nou	Calea Aradului nr. 68	Arad	46.128013	21.197440
	Stație Zădăreni 1	Calea Aradului nr. 426	Arad	46.130322	21.207417
	Stație Zădăreni 2	Calea Aradului nr. 304	Arad	46.132121	21.219439
ZĂRAND					
	Stație Zărand	DJ792,Zărand	Ambele sensuri	46.40737	21.63864
	Stație Zărand	DJ792,Zărand	Ambele sensuri	46.40486	21.64273
	Stație Cinteii	DJ792, nr. 28-32, Cinteii	Nădab	46.44187	21.56637
	Stație Cinteii	DJ792, nr. 96-97, Cinteii	Nădab	46.44689	21.56142
	Stație Cinteii	DJ792, nr. 41, Cinteii	Zărand	46.44107	21.56704
	Stație Cinteii	DJ792, Cinteii	Zărand	46.44610	21.56204

Anexa 18 - ESTIMARE COMPENSAȚII PE PERIOADA CONTRACTULUI

Nr. Crt.	ELEMENTE DE CALCUL	2026	2027	2028	2029	2030	2031	TOTAL
	Cost total tramvaie și autobuze urban	61.200.000	65.484.000	70.380.000	73.440.000	76.500.000	79.560.000	426.564.000
	Cost total rural	15.120.000	16.178.400	17.388.000	18.144.000	18.900.000	19.656.000	105.386.400
I	Total Cost	76.320.000	81.662.400	87.768.000	91.584.000	95.400.000	99.216.000	531.950.400
II	Profit rezonabil maxim 5.7% (rata SWAP 4,7%+1%), I * 5.7%	4.350.240	4.654.757	5.002.776	5.220.288	5.437.800	5.655.312	30.321.173
III	Total Venituri, din care:	29.259.461	30.468.483	31.952.245	33.147.408	34.164.029	35.180.651	194.172.278
	Venituri din vânzări directe titluri de călătorie	9.500.000	10.165.000	10.925.000	11.400.000	11.875.000	12.350.000	66.215.000
	Diferențe tarif si gratuități	19.639.461	20.175.083	20.889.245	21.603.408	22.139.029	22.674.651	127.120.878
	Alte venituri	120.000	128.400	138.000	144.000	150.000	156.000	836.400
IV	Compensație exploatare (pentru îndeplinirea obligației de serviciu public) I+II-III	51.410.779	55.848.674	60.818.531	63.656.880	66.673.771	69.690.661	368.099.295

Caiet de Sarcini al Serviciului public de transport persoane

CAP. 1 OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

ART. 1.

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

ART. 2.

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

ART. 3.

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

ART. 4.

- 1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.
- 2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

ART. 5.

Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad și aprobat prin hotărârea Adunării Generale a Asociaților, în baza mandatului special primit de la asociați.

CAP. 2 CERINȚE ORGANIZATORICE MINIMALE

ART. 6.

Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad și aprobat prin hotărârea Adunării Generale a Asociațiilor, în baza mandatului special primit de la asociație;

o) furnizarea către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;

p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor și analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

v) alte condiții specifice stabilite de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad.

ART. 7.

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport public local.

ART. 8.

În caietele de sarcini se vor preciza condițiile de realizare a investițiilor, precum și a altor cheltuieli pe care le va face operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate, specificându-se modul de aprobare și decontare a acestora în cadrul relațiilor contractuale dintre autoritatea publică locală și operatorul serviciului de transport public local.

CAP. 3 SISTEMUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

ART. 9.

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad.

ART. 10.

Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în Anexa nr. 2.1 și Anexa nr. 5.

ART. 11.

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în Anexa nr. 17.

ART. 12.

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a localităților, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad și nominalizate printr-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;
13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad;
16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliilor locale ale UAT-urilor membre ale Asociației și Adunării Generale ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad;

29. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

30. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

31. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

32. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

33. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

35. alte condiții specifice stabilite de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad.

Regulamentul Serviciului public de transport persoane

CAP. 1 DISPOZIȚII GENERALE

ART. 1. (1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat pe raza administrativ-teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze și tramvaie;

(3) Serviciul de transport public local se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciului de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 2. Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciului de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport persoane, ale populației și ale operatorilor economici, pe raza administrativ-teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, la piața transportului public local;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial;
- f) protecția categoriilor sociale defavorizate.

ART. 3. În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

- 1. activitate de transport public local - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite;
- 2. autoritate de autorizare - compartimentul sau serviciul specializat de transport local din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad;
- 3. autorizație de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;
- 4. autobuz - autovehicul cu cel puțin 4 roți și viteză mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

5. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;
6. certificat de competență profesională - document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;
7. copie conformă a autorizației de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, în baza autorizației de transport sau, după caz, a licenței de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute conform legii, care atestă atribuirea unuia dintre serviciile de transport public local;
8. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;
9. cursă - parcursul dus-întors realizat de un autobuz sau tramvai între capetele de traseu, în cadrul aceluiași serviciu regulat de transport de persoane;
10. inspecție tehnică periodică - operațiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;
11. licență de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă că deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;
12. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
13. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;
14. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;
15. program de transport public local - programul propus și aprobat de Adunarea Generală prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorială a UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;
16. stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;
17. traseu - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate și

curse regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor și de itinerarul dintre acestea, traseele pot fi locale;

18. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

CAP. 2 EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL

SECȚIUNEA 1

Principiile și obiectivele efectuării transportului public local

ART. 4. Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 5. (1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/incadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

ART. 6. Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

ART. 7. Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciului public de transport de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

SECȚIUNEA a 2-a

Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local

Transportul public local de persoane prin curse regulate

ART. 8. Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.

ART. 9. (1) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza administrativ-teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad și se consideră transport public local.

(2) În cazul în care traseul transportului pe șină depășește limita municipiului Arad, acesta se consideră transport public local.

ART. 10. Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

ART. 11. Licența de traseu se eliberează cu o durată de 3 ani, pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație. Quantumul tarifului de eliberare a unei licențe de traseu este de 50 lei, iar quantumul tarifului de preschimbare a licențelor de traseu este în quantum de 10 lei.

ART. 12. Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

SECȚIUNEA A 3-A

SIGURANȚA RUTIERĂ

ART. 13. În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorul de transport care efectuează serviciul de transport public local are obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației.

ART. 14. Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează serviciul public de transport local au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/incadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de

înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

14. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 15. Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015 privind aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 16. Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 17. Operatorul de transport care efectuează serviciul de transport public local va întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 18. Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA A 4-A

CONDIȚII PRIVIND EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

Transportul public local de persoane prin curse regulate efectuat pe raza administrativ-teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad

ART. 19. Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure afișarea la pârțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie;
5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special;
16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
19. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
20. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
21. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum și pentru intervenții la rețeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor etc.;
22. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;

23. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
24. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
25. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
26. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
27. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
28. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
29. să afișeze într-o formă și dimensiune vizibile și să instaleze pe toate ușile de acces ale mijloacelor de transport, dedicate persoanelor cu dizabilități, indicații clare și accesibile dedicate acestora, privind modalitatea prin care acestea pot avea acces la urcarea/coborârea în/din mijlocul de transport public, constând în pictograme și/sau semnale luminoase, precum și un sistem audio în vederea avertizării acestora cu privire la locurile de urcare și de coborâre, momentul deschiderii și închiderii ușilor, precum și denumirea stațiilor;
30. să instaleze deasupra fiecărei uși de acces, precum și în interiorul mijloacelor de transport semnale audio externe/interne, care să anunțe oprirea acestora în stație;
31. să amplaseze, pe fiecare peron/refugiu/stație în dreptul cărora se vor opri mijloacele de transport în comun, fără a fi limitativ, marcaje speciale și panouri informative, care să conțină indicații privind localizarea ușii dedicate accesului persoanelor cu dizabilități sau de unde acestea vor fi preluate și modalitatea în care se va face urcarea și coborârea;
32. să afișeze, în fiecare peron/stație/refugiu operatorii de transport public, instrucțiuni vizibile, constând în pictograme simple, concise, intuitive și inteligibile, privind urcarea și coborârea persoanelor cu dizabilități din mijloacele de transport, inclusiv referitoare la obligația personalului angrenat de a le informa cu privire la stația unde urmează să efectueze coborârea, precum și modalitatea concretă prin care acestea vor fi sprijinite;
33. să instituie modalități de informare dedicate persoanelor nevăzătoare sau cu deficiențe de vedere, prezentate fizic și/sau digital;
34. să afișeze în mijloacele de transport numărul liniei telefonice de urgență – helpline: 0800-500-333.

Reguli ale transportului public efectuat pe raza localităților de tranzit, care sunt pe raza teritorială a traseelor efectuate de către Operator, dar nu sunt membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad

ART. 20. Transportul desfășurat pe traseele care au în componența lor și localități nemembre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad se va realiza fără oprirea în localitatea nemembră a Asociației.

CAP. 3 DREPTURI ȘI OBLIGAȚII

ART. 21. Drepturile și obligațiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport public local se prevăd în regulamentele și caietele de sarcini ale

serviciului de transport public local, aprobate de autoritățile administrației publice locale și Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, anexate la hotărârile de dare în administrare, respectiv la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotărâri de atribuire.

ART. 22. Operatorii de transport/transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local au următoarele drepturi:

- a) cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației;
- d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
- e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;
- f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform hotărârii de dare în administrare sau contractului de delegare a gestiunii, după caz;
- g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

ART. 23. Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport și, după caz, transportatorii autorizați au următoarele obligații:

- a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
- b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale sau ale hotărârii de dare în administrare, după caz;
- c) să respecte sarcinile asumate potrivit hotărârii de dare în administrare, contractului de delegare a gestiunii serviciului;
- d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii, prin hotărârea de dare în administrare;
- e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
- f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;

- g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- j) să fundamenteze și să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
- k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare;
- o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- s) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;
- ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- t) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:
- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
 - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
 - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
 - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
 - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise consiliului județean în cazul accidentelor grave de circulație;
 - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- t) să furnizeze autorității administrației publice locale și Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
- u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
- v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
- x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

ART. 24. Autoritățile administrației publice locale și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad în raporturile cu operatorii de transport rutier care efectuează servicii de transport public local, au următoarele drepturi:

- a) să convoace pentru audieri operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciilor respective;
- b) să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de ajustare a tarifelor de călătorie propuse de operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori;
- c) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local;
- d) să actualizeze programele de transport public de persoane prin curse regulate în conformitate cu cerințele de transport;
- e) să sancționeze operatorii de transport în cazul în care aceștia nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și a caietului de sarcini.

ART. 25. Autoritățile administrației publice locale și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad au următoarele obligații față de operatorii de transport rutier:

- a) să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați;
- b) să asigure accesul operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați pentru realizarea serviciului de transport public local într-un mediu concurențial și transparent;
- c) să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local;
- d) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați;

- e) să asigure finanțările convenite prin reglementările privind modalitatea de gestiune a serviciului, dacă este cazul;
- f) să respecte obligațiile pe care și le-au asumat prin contractul de atribuire a gestiunii, inclusiv pe cele referitoare la regimul investițiilor realizate de operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați.

ART. 26. Conducătorii mijloacelor de transport local de persoane prin curse regulate au următoarele atribuții și responsabilități:

- a) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
- b) să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă
- c) să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
- d) să respecte întocmai legile și reglementările specifice categoriei de transport rutier pe care o execută;
- e) să nu fumeze în interiorul mijloacelor de transport în comun;
- f) să aibă un comportament civilizat față de utilizatorii mijloacelor de transport comun;
- g) să oprească numai în stațiile publice stabilite și special amenajate pentru transportul public local;
- h) să respecte viteza de deplasare în trafic, să nu conducă agresiv și să nu circule cu ușile deschise;
- i) să nu deschidă ușile pentru urcarea și coborârea călătorilor între stații decât cu excepția cazurilor de necesitate;
- j) să nu pornească din stație înainte de urcarea și coborârea călătorilor și luarea măsurilor de precauție necesare pentru a evita orice situație periculoasă;
- k) să nu primească alte persoane în cabină;
- l) să prezinte organelor de control documentele solicitate;
- m) să folosească atunci când este nevoie instalațiile de încălzire/condiționare a aerului la mijloacele de transport care sunt dotate cu astfel de echipamente;
- n) să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;
- o) să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
- p) să acorde, la solicitarea persoanelor cu dizabilități locomotorii, informații cu privire la modalitatea prin care vor fi ajutate să urce/coboare, precum și să acorde asistență la urcarea/coborârea din mijlocul de transport public.

ART. 27. Principalele obligații ale personalului de verificare și control a legitimațiilor de călătorie:

- a) să verifice valabilitatea și autenticitatea legitimațiilor de călătorie (bilete, abonamente, legitimații de călătorie);
- b) în timpul controlului să poarte la vedere ecusonul cu numele și prenumele acestuia;
- c) să aibă o ținută corespunzătoare;

- d) să aibă un comportament civilizat față de utilizatorii mijloacelor de transport în comun;
- e) în cazul în care există proba faptică, concretă și reală a vinovăției călătorului contravenient, cazul va fi tratat izolat fără extinderea lui publică în mijlocul de transport, arătându-se în mod obiectiv și civilizat încadrarea faptei în actul normativ de constatare și stabilire a contravenției;
- f) să intervină și să acționeze pentru aplanarea conflictelor apărute între călători.

ART. 28. Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

ART. 29. (1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;
 - b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local;
 - c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile consiliilor locale și ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad cu privire la transportul public local;
 - d) să conteste hotărârile consiliilor locale și ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
 - e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
 - f) să sesizeze autorităților administrației publice locale și Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
 - g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
 - h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;
- (2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

ART. 30. Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să prezinte organelor de control titlul de călătorie valabil;
- c) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- d) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- e) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- f) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori;
- g) să nu introducă în mijlocul de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
- h) să nu consume băuturi alcoolice în mijloacele de transport în comun;

- i) să nu fumeze, să nu consume semințe, să nu arunce hârtii sau resturi de orice fel în mijloacele de transport în comun;
- j) să nu degradeze, prin orice mijloace, mobilierul și dotările vehiculelor de transport în comun și stațiilor de îmbarcare- debarcare.

CAP. 4

INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

ART. 31. (1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;
2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;
3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;
4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;
5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
 - a) numărul de reclamații justificate;
 - b) numărul de reclamații rezolvate;
 - c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;
6. numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;
7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;
8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/transportatorului autorizat.

(2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta cel puțin indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament, aprobați prin prezenta hotărâre. Aceștia se vor definitiva în caietul de sarcini pe tipuri de transport.

(3) Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(4) Indicatorii de performanță se stabilesc cu respectarea prevederilor prezentului regulament și se comunică semestrial autorității de autorizare din cadrul a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad.

CAP. 5

RĂSPUNDERI ȘI SANCTIUNI

ART. 32. Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament constituie contravenție și se sancționează după cum urmează:

- a) cu amendă de la 100 lei la 500 lei, pentru nerespectarea dispozițiilor, art. 27, literele "b", "c", art. 30, litera "a", "b";
- b) cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei, pentru nerespectarea dispozițiilor art. 26, literele "e", "f", "k", art. 27, litera "d", art. 30, litera "f", "h", "i";
- c) cu amendă de la 1.000 lei la 1.500 lei, pentru nerespectarea dispozițiilor art. 14, punctele 4, 5, 8, art. 19, punctele 1, 2, 3, 5, 13, 15, 27, art. 23, litera "i", art. 26 literele "b", "c", "g", "h", "i", "j", "l";
- d) cu amendă de la 1.500 lei la 2.000 lei, pentru nerespectarea dispozițiilor art. 10, art. 14, punctele 3, 7, 9, 10, 12, 13, art. 19, punctele 4, 6, 7, 8, 14, 16, 18, 21, 23, 25, 26, art. 23, literele "d", "f", "g", "h", "j", "k", "m", "n", "o", "q", "v", "w", "x", "y", art. 26, literele "a", "m", "n", "o";
- e) cu amendă de la 2.000 lei la 2.500 lei, pentru nerespectarea dispozițiilor art. 8, art. 14, punctele 1, 2, 11, 14, 15, art. 19, punctele 9, 10, 11, 12, 17, 19, 20, 22, 24, 28, art. 23, literele "a", "b", "c", "e", "l", "p", "r", "s", "ș", "t", "ț", "u", art. 26, litera "d", art. 30, literele "d", "e", "g", "j", art. 31, alineatul (4).

ART. 33. Contravențiile se constată și se aplică de către împuterniciții președintelui Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, împuterniciții primarilor UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, agenții constatatari, funcționarii cu atribuții de control, agenții Poliției Locale a Municipiului Arad și lucrătorii Inspectoratului de Poliție al Județului Arad. Împotriva Procesului-verbal de contravenție precum și a altor măsuri dispuse, se poate depune plângere la Judecătoria Arad, în termen de 15 zile de la comunicare, aplicându-se în acest sens, prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor.

Contravențiilor prevăzute la art. 32, lit. "a" – "e" le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția celor ale art. 28.

CAP.6

DISPOZIȚII FINALE

ART. 34. Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor publice de utilități publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

ART. 35. Prezentul regulament face parte integrantă din contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat în cadrul Asociației de Dezvoltare

Intercomunitară de Transport Public Arad, încheiat între Societatea "Compania de Transport Public" S.A. Arad și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad.