



**ROMÂNIA**

**CONSILIUL JUDEȚEAN ARAD**

310003 - Arad, strada Corneliu Coposu, nr. 22



Tel. 0040-357-731100  
<http://www.cjarad.ro>



**ISO 9001**  
LL-C (Certification)

Fax. 0040-357-731280  
[consiliul@cjarad.ro](mailto:consiliul@cjarad.ro)



**Nr. 24.362/15.10.2025**

### **REFERAT DE APROBARE**

**privind modificarea Acordului de parteneriat nr. 24.693/6.919/2025 încheiat între  
Unitatea Administrativ-Teritorială Municipiul Arad și Unitatea  
Administrativ-Teritorială Județul Arad**

#### **1. Descrierea situației actuale:**

Prin Acordul de parteneriat înregistrat la Unitatea Administrativ-Teritorială Municipiul Arad sub nr. 24.693/19.03.2025 și la Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Arad sub nr. 6.919/17.03.2025, Municipiul Arad, în calitate de lider și Județul Arad, în calitate de partener, și-au asumat colaborarea pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice necesare pentru proiectul de investiții "Refacția linie de tramvai Arad-Ghioroc" încheierea Acordului de parteneriat fiind aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Arad nr. 60/27.02.2025.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Arad nr. 214/12.06.2025 a fost aprobată modificarea prin Actul adițional nr. 1 a Acordului de parteneriat menționat mai sus, în sensul modificării denumirii obiectivului de investiții din "Refacția linie de tramvai Arad-Ghioroc" în "Reabilitare infrastructură de tramvai Arad-Ghioroc". Totodată s-a stabilit elaborarea unui Studiu de Fezabilitate (S.F.) cu elemente specifice D.A.L.I., în locul Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.), prevăzută a se realiza inițial.

Acordul de parteneriat a fost încheiat în vederea obținerii unei finanțări în cadrul Programului Regional Vest 2021–2027, Prioritatea 4 – "Regiune cu mobilitate sustenabilă", Obiectivul specific 2.8 "Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Intervenția regională 4.1 "Mobilitate urbană sustenabilă".

#### **2. Motivele de fapt care impun reglementarea respectivă, rațiunile care au determinat inițierea proiectului de hotărâre**

Necesitatea diversificării opțiunilor privind sursele de finanțare nerambursabilă care pot fi accesate pentru investiția propusă.

#### **3. Schimbările preconizate prin propunere**

În cuprinsul Acordului de parteneriat, se va elimina orice referire la Programul Regional Vest 2021-2024, iar orice referire la obținerea unei finanțări se va interpreta în sensul obținerii unei „finanțări nerambursabile”.

Preambulul Acordului de parteneriat se modifică după cum urmează:

Cel de-al doilea paragraf se modifică și va avea următorul conținut:

Având în vedere necesitatea obținerii unei finanțări nerambursabile;

Cel de-al treilea paragraf se modifică și va avea următorul conținut:

Înțelegând importanța obținerii unei finanțări nerambursabile și necesitatea de a combate poluarea urbană și congestia traficului, importanța îmbunătățirii atractivității transportului public prin modernizarea mijloacelor de transport, planificarea traseelor în mod eficient și oferirea unui nivel mai mare de predictibilitate, viteză, confort și siguranță pentru călători;

Articolele 2.1, 3.1. 4, 5.1.2, 6 și 10.1 din Acordul de parteneriat se modifică după cum urmează:

Art. 2.1. Prin semnarea prezentului Acord de parteneriat. părțile își exprimă acordul în vederea elaborării în comun a documentațiilor tehnico-economice pentru obiectivul de investiții Reabilitare infrastructură de tramvai Arad-Ghioroc, pentru a asigura maturitatea proiectului în scopul obținerii unei finanțări nerambursabile.

Art. 3.1. Prezentul Acord are ca obiect asigurarea cadrului de reglementare a relațiilor care se stabilesc între părți în vederea elaborării în cadrul parteneriatului a unui Studiu de Fezabilitate cu elemente specifice Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții, Documentație Tehnică pentru Autorizarea Executării Lucrărilor (DTAC+DTOE), Proiect Tehnic și Detalii de Execuție (PThDE) și Asistență Tehnică din partea proiectantului, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare infrastructură de tramvai Arad-Ghioroc”, în scopul obținerii unei finanțări nerambursabile.

Art.4. Acordul de parteneriat intră în vigoare la data semnării acestuia de către ultima parte semnatară și încetează la data depunerii cererii de finanțare pentru obiectivul de investiții „Reabilitare infrastructură de tramvai Arad-Ghioroc”.

Art.5.1.2. Fiecare dintre parteneri are dreptul la rambursarea/plata cheltuielilor eligibile angajate de către aceștia pentru documentațiile tehnico-economice care fac obiectul Acordului și care vor face parte din cererea de finanțare care va fi depusă în cadrul programelor care asigură finanțare nerambursabilă”.

Art. 6.1. Părțile au obligația să folosească documentațiile tehnico-economice care fac obiectul prezentului Acord conform scopului destinat, respectiv obținerea unei finanțări nerambursabile.”

Art. 10.1 Acordul încetează de drept la data depunerii cererii de finanțare pentru obiectivul de investiții „Reabilitare infrastructură de tramvai Arad-Ghioroc”.

Celelalte prevederi ale Acordului de parteneriat rămân nemodificate.

#### **4. Argumentarea oportunității și eficienței propunerii prin compararea obiectivelor propuse cu rezultatele existente în domeniul supus reglementării, în baza unor informații reale, exacte și complexe**

Nu este cazul.

#### **5. Impactul economic, social, impactul asupra mediului, după caz**

Nu este cazul.

#### **6. Impactul financiar asupra bugetului județului**

Nu este cazul.

#### **7. Efectele proiectului de hotărâre asupra hotărârilor Consiliului Județean Arad în vigoare.**

Modificarea Acordului de parteneriat nr. 24.693/6.919/2025 încheiat între Unitatea Administrativ-Teritorială Municipiul Arad și Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Arad

având în vedere necesitatea diversificării opțiunilor privind sursele de finanțare nerambursabilă care pot fi accesate pentru investiția propusă.

**8. Consultări efective în vederea elaborării proiectului de hotărâre, după caz.**

Nu e cazul.

**9. Temeiul legal care stă la baza adoptării hotărârii.**

Prevederile art. 173 alin. (1) lit. e și alin. (7) lit. c din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

**Președinte,  
Iustin Cionca**